

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
Area Sportello Unico Eventi e Concessioni

OGGETTO

annullamento, con effetto immediato, delle determinazioni dirigenziali nn. 510/2026 e 628/2026 di modifica dei turni del servizio Taxi, nelle date dal 5 al 22 febbraio 2026 e dal 6 al 15 marzo 2026, in occasione dei Giochi Olimpici e Paralimpici Milano Cortina

Responsabile Procedimento L.241/1990 : *Falanga Antonella - Area Attività Commerciali e SUAP*

IL DIRETTORE (Area Sportello Unico Eventi e Concessioni)

PREMESSE

- in data 22.01.2026 la Direzione Mobilità ha convocato la Commissione Monitoraggio Taxi, dove alla presenza delle rappresentanze di categoria, è stata esposta la volontà di procedere con la modifica dei turni di servizio in occasione dei Giochi Olimpici e Paralimpici Milano Cortina, raccogliendo il riscontro positivo da parte delle sigle di rappresentanza;
- la Direzione Mobilità con nota Prot. 13/01/2026.0018277 ha chiesto ai Comuni del Bacino aeroportuale di manifestare la propria adesione alla deroga dei turni taxi sul proprio territorio, al fine di procedere con l'adozione di un provvedimento unico da parte del Comune di Milano, raccogliendo l'adesione di 24 comuni;
- Con Determinazione dirigenziale n. 510/2026 l'Amministrazione comunale ha provveduto a modificare i turni del servizio taxi in occasione dei Giochi Olimpici e Paralimpici di Milano Cortina, nel periodo dal 5 al 22 febbraio 2026 e dal 6 al 15 marzo 2026, consentendo turni liberi di ventiquattro ore, sia sul territorio di ventiquattro comuni del Bacino sia negli aeroporti di Malpensa, Linate e Bergamo – Orio al Serio, come consentito dal vigente Regolamento del Bacino di Traffico del Sistema Aeroportuale Lombardo del Servizio Taxi. N. 2/2014;
- ai sensi dell'art. 32 comma 3) del vigente Regolamento del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi, “gli operatori del servizio taxi dei Comuni integrati nel Bacino, applicano il principio dell'integrazione del servizio, con la reciprocità di carico, intesa come legittimazione per gli operatori di ciascun Comune integrato a espletare il servizio sul territorio di tutti gli altri. I Comuni devono garantire la possibilità di esercitare il servizio, rimuovendo tutti gli ostacoli che impediscono l'effettiva reciprocità”;
- ai sensi dell'art. 37 comma 1) del medesimo Regolamento, “i turni, articolati in ordinari e integrativi, devono garantire la copertura del servizio per tutto l'arco delle 24 ore, tenendo conto sia della domanda di servizio in ambito aeroportuale, sia della necessità di assicurare la continua presenza del servizio all'interno dei diversi Comuni integrati nel bacino”;

DATO ATTO CHE:

- Sea S.p.A. ha rappresentato perplessità sull'accesso con turni liberi all'aeroporto di Malpensa in quanto ciò avrebbe potuto creare problemi all'entrata dell'aeroporto stesso;
- La Prefettura di Varese, con nota del 02/02/2026, Prot. N. 6543/2026, si è fatta portavoce del Consorzio Taxi Malpensa riguardo alle problematiche (sicurezza, eccessivo affollamento di tassisti e aumento dei tempi di attesa) che i turni liberi avrebbero potuto causare all'aeroporto di Malpensa;
- Con D.D. n. 628/2026, l'Area scrivente, sentita la Direzione Mobilità del Comune scrivente, ha provveduto a rettificare la D. D. n. 510/2026, limitatamente nella parte in cui si consentiva in via temporanea di espletare turni di servizio liberi di 24 ore nell'Aeroporto di Malpensa;
- In data 11/02/2026 la Direzione Mobilità ha convocato la Commissione Monitoraggio Taxi, tenutasi alla presenza delle rappresentanze di categoria che hanno rappresentato, all'unanimità, la necessità di annullare le determinazioni nn. 510/2026 e 628/2026 di modifica turni del servizio taxi in occasione dei Giochi Olimpici e Paralimpici di Milano Cortina, nel periodo dal 5 al 22 febbraio 2026 e dal 6 al 15 marzo 2026;
- le rappresentanze di categoria hanno supportato la loro richiesta adducendola ad una scarsità di domanda del servizio taxi rispetto a quanto previsto inizialmente;
- Con nota del 12/02/2026 la Direzione Mobilità ha chiesto alla scrivente Area di procedere all'adozione di un provvedimento di ripristino dell'operatività dei turni di servizio;

RITENUTO DI:

- Potere accogliere la proposta di annullare il turno libero, H 24, nel periodo dal 5 al 22 febbraio 2026 e dal 6 al 15 marzo 2026 per tutti i soggetti titolati a svolgere il servizio taxi con licenze rilasciate dai Comuni integrati del Bacino Aeroportuale Lombardo, che avrebbero potuto stazionare e acquisire corse

con partenza nell'ambito urbano della Città di Milano e dei 24 Comuni che avevano aderito alla modifica dei turni, nonché negli aeroporti di Linate e Orio al Serio, come alle succitate determinazioni dirigenziali, ripristinando la normale gestione dei turni di servizio;

VISTO

- ✓ L'articolo 107 del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267,;
- ✓ il vigente Regolamento del Bacino Di Traffico del Sistema Aeroportuale Lombardo del Servizio Taxi, n.2/2014 e s.m.i.;
- ✓ Lo Statuto del Comune di Milano;

DETERMINA

1. di annullare le D.D. n. 510/2026 e 628/2026, con effetto immediato, revocando la modifica temporanea dei turni liberi di 24 ore, nel periodo dal 5 al 22 febbraio 2026 e dal 6 al 15 marzo 2026;

2. di dare atto che con la presente determinazione si procede a ripristinare lo svolgimento in modalità ordinaria dei turni di servizio taxi nel Comune di Milano, nei 24 comuni del Bacino aeroportuale lombardo che avevano aderito alla modifica dei turni di servizio in occasione dei Giochi Olimpici e Paralimpici di Milano Cortina e negli aeroporti di Linate e Bergamo – Orio al Serio;

3. di dare atto che copia della presente determinazione dirigenziale sarà inviata al Comando di Polizia Locale di Milano, ai 24 Comuni coinvolti nella modifica dei turni di che trattasi e ai gestori degli aeroporti di Linate e Orio al Serio (SEA S.p.A. e SACBO S.p.A.).

IL DIRETTORE (Area Sportello Unico Eventi e Concessioni)
Nunzio Domenico Paolo Dragonetti (Dirigente Adottante)