



Comune di  
Milano

Direzione Mobilità

Area Pianificazione e Programmazione Mobilità

Unità Provvedimenti Viabilistici e Segnaletica

## OGGETTO: DIVIETO DI TRANSITO

In: Viale Alemagna Emilio (59) e Viale Camoens Luigi (522)

P.M.: Zona 1

### IL DIRETTORE

#### Premesso che

- presso la Prefettura - Ufficio Territoriale di Milano - si sono svolti specifici incontri, tra i quali quello del 3 febbraio 2023, nel corso dei quali sono state rappresentate problematiche di sicurezza, di disordine e di degrado, nonché danni all'area verde, riscontrate nelle aree esterne alla Triennale di Milano, soprattutto nelle ore serali e notturne, auspicando un intervento dell'Amministrazione Comunale nell'esercizio delle proprie competenze per contenere detti fenomeni.

#### Rilevato che

- Via Camoens, localizzata nelle immediate vicinanze di poli attrattori quali ad esempio la Triennale di Milano nonché esercizi di somministrazione di bevande e alimenti, presenta criticità dal punto di vista viabilistico, determinate dall'incremento, nella fascia oraria serale e notturna, del traffico veicolare e pedonale diretto proprio verso detti poli, dalla presenza di parcheggiatori abusivi, e dalle caratteristiche geometrico - strutturali del tratto di interesse. Le suddette criticità generano problemi di sicurezza e richiedono anche appositi interventi da parte degli organi di Polizia Locale.

#### Rilevato altresì che

- sono stati svolti i necessari accertamenti e che è stato confermato che il tratto viario oggetto dell'intervento ha scarso interesse viabilistico, anche in relazione alla sua posizione defilata rispetto alla viabilità principale ed essendo senza uscita e a servizio delle sole attività prospicienti.

#### Ritenuto quindi

- per le motivazioni di cui sopra, e per tutto quanto rappresentato dal Prefetto - Ufficio Territoriale di Milano, in particolare nell'incontro tenutosi in data 3 febbraio 2023, necessario adottare il provvedimento attuativo che regoli la circolazione dei veicoli all'interno della viabilità interessata così come riportata nello stralcio planimetrico allegato, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

## Visti

- gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n°285 e s.m.i., e le norme del relativo Regolamento, D.P.R. n°495 del 16 dicembre 1992 e s.m.i.;
- gli artt. 107 e 109 del D.lgs. 267/2000 del 18 agosto 2000 e s.m.i "Testo unico degli Enti Locali";
- l'istruttoria svolta dall'Unità Provvedimenti Viabilistici e Segnaletica, in atti WebGPV r. 25082;

## ORDINA

che, in Viale Alemagna Emilio e Viale Camoens Luigi, è vietato il transito a tutti i veicoli, nel tratto evidenziato con il colore verde sullo stralcio planimetrico allegato, facente parte integrante della presente ordinanza.

Dalla disciplina sono esclusi:

- i veicoli adibiti a servizio pubblico di piazza, e NCC fino a 9 posti compreso il conducente, per il tempo strettamente necessario per la salita/discesa dei passeggeri dalle ore 00:00 alle ore 24:00;
- i veicoli adibiti al carico e allo scarico delle merci autorizzati, previa registrazione della targa da parte dei soggetti giuridici alla cui sede si accede dal tratto interessato dal presente provvedimento, dalle ore 00:00 alle ore 24:00;
- i mezzi di soccorso, di emergenza, di polizia e di protezione civile;
- i veicoli adibiti alla pulizia e alla manutenzione stradale e del verde, per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle attività;
- gli autonegozi o analoghe strutture di vendita e/o somministrazione su area pubblica, regolarmente autorizzati dagli uffici competenti con posteggio assegnato all'interno dell'area;
- i velocipedi e veicoli ad emissione zero equiparati ai velocipedi per l'accesso al parco o all'interno delle aree private;
- i veicoli con autorizzazione alla sosta per disabili;
- i veicoli adibiti al trasporto collettivo per disabili;
- i veicoli autorizzati dal competente comando di Polizia Locale;
- i veicoli autorizzati, previa registrazione della targa da parte dei soggetti giuridici, alla cui sede si accede dal tratto interessato dal presente provvedimento per la sosta esclusivamente negli stalli regolari disponibili secondo le regole fissate con successivo provvedimento dirigenziale.

Il presente provvedimento è integrato dalla posa di dissuasori mobili a scomparsa "pilomat" nei luoghi indicati sullo stralcio planimetrico allegato.

L'inosservanza delle prescrizioni è punita ai sensi del vigente Codice della Strada.

**IL DIRETTORE DI AREA**  
**Arch. Marco Cassin**  
**(Firmato digitalmente)**



Avverso il presente provvedimento è ammesso:

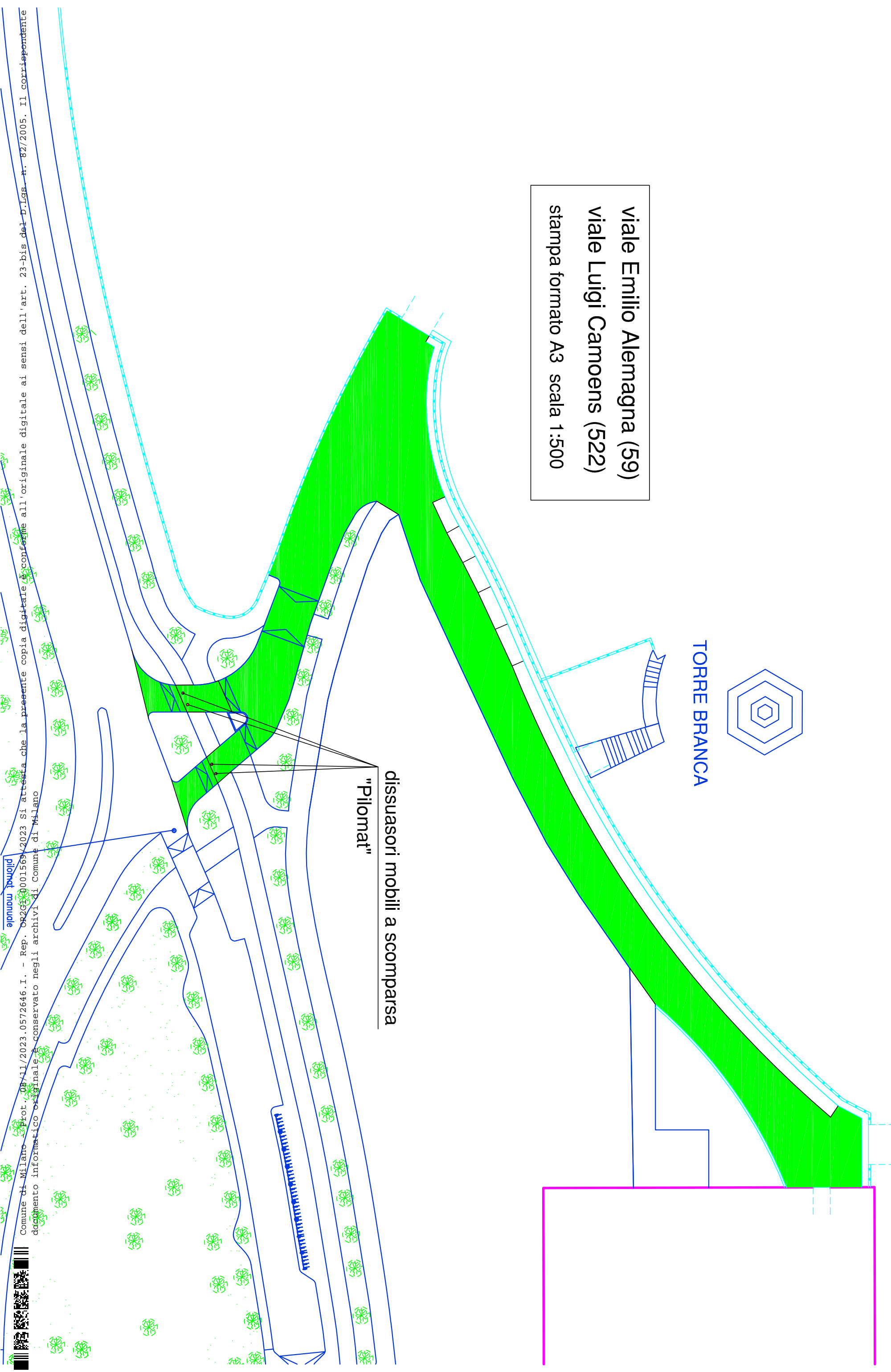
- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia, ai sensi del D. Lgs. 104/2010 e s.m.i.;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 24 novembre 1971 e s.m.i.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio.



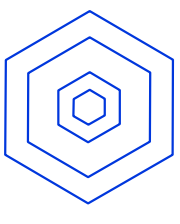
Comune di Milano - Prot. n. 23/11/2023.0572646.I. - Rep. OR2023/0001569/2023 Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Comune di Milano

Pilomat monde



dissuasori mobili a scomparsa  
"Pilomat"

viale Emilio Alemagna (59)  
viale Luigi Camoens (522)  
stampa formato A3 scala 1:500



TORRE BRANCA

