

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Area Trasporti e Sosta

OGGETTO

Riapertura dei termini - turni integrativi per lo svolgimento del servizio taxi del Comune di Milano - per le collaborazioni familiari.

Responsabile Procedimento L.241/1990 : *Gabriele Biolzi - Direzione Mobilità e Trasporti*

IL DIRETTORE (Area Trasporti e Sosta)

VISTO

- ✓ Visto l'art. 5 della Legge n. 21 del 15.1.1992 che attribuisce ai Comuni la potestà di stabilire i requisiti e le condizioni per il rilascio della licenza per l'esercizio del servizio taxi;
- ✓ visto l'art. 6 della legge 248 del 4 agosto 2006 che, al fine di assicurare per il servizio taxi il tempestivo adeguamento dei livelli essenziali di offerta dello stesso necessari all'esercizio del diritto degli utenti alla mobilità, indica una serie di interventi per il potenziamento del servizio stesso;
- ✓ visto l'art. 20 e 37 del Regolamento di Bacino Aeroportuale DGR n. X/1602 del 04.04.2014;
- ✓ visto la DGR n. X/6025 del 19.12.2016 che definisce la tabella univoca dei turni del Bacino Aeroportuale; visto lo Statuto del Comune di Milano;
- ✓ tenuto conto che con Determinazione Dirigenziale n.4716/2019 è stata disposta la "Riapertura dei termini fino al 31.12.2019 dei turni integrativi per lo svolgimento del servizio taxi del Comune di Milano - per le collaborazioni familiari.
- ✓ visto che tale attivazione ha incrementato le seconde guide familiari di sole 156 nuove unità e che il provvedimento rientra nell'area di intervento del progetto "Milano in taxi 2019"
- ✓ visto l'art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000;
- ✓ visto l'art. 71 dello Statuto del Comune di Milano,

PRESUPPOSTO

- considerato che negli ultimi anni si è registrato un incremento della domanda del servizio da parte dell'utenza che rende opportuno un intervento di ampliamento del servizio reso;
- valutata, in particolare, l'opportunità di consentire il rilascio di nuove autorizzazioni provvisorie sostitutive di licenza taxi per lo svolgimento del servizio quale "secondo conducente", garantendo così un'estensione dell'orario di servizio complessivo della vettura taxi pari a 16 ore giornaliere, a fronte delle attuali 12 ore massime;

- preso atto che nell'incontro, svoltosi il giorno 6 febbraio 2020, con le Associazioni di categoria taxi è stata condivisa la decisione circa la riapertura dei termini per l'attivazione dei turni integrativi, limitandola, inizialmente, ai soli collaboratori familiari (ovvero il coniuge titolare delle licenza, parenti entro il terzo grado e gli affini entro il secondo)

DETERMINA

- di approvare la riapertura dei termini per l'accettazione di richieste finalizzate al rilascio di nuove autorizzazioni provvisorie sostitutive di licenza taxi quale "secondo conducente" solo per il collaboratore familiare del titolare con turno integrativo, con impegnative orarie distinte per il collaboratore familiare ed il titolare ed un'estensione dell'orario di servizio complessivo della vettura a 16 ore giornaliere;
- che il secondo conducente con turno integrativo dovrà essere esclusivamente un collaboratore familiare del titolare di licenza;
- che in caso di cessazione della collaborazione familiare l'autorizzazione per lo svolgimento del servizio con turno integrativo dovrà intendersi decaduta;
- di fissare il termine per l'accettazione di cui al punto precedente fino al 30 settembre 2020.

IL DIRETTORE (Area Trasporti e Sosta)
Elena Sala (Dirigente Adottante)