

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Area Trasporti e Sosta

OGGETTO

Riapertura dei termini - turni integrativi per lo svolgimento del servizio taxi del Comune di Milano - per le collaborazioni familiari.

Responsabile Procedimento L.241/1990 : *Gabriele Biolzi - Direzione Mobilità e Trasporti*

IL DIRETTORE (Area Trasporti e Sosta)

VISTO

- ✓ " Visto l'art. 5 della Legge n. 21 del 15.1.1992 che attribuisce ai Comuni la potestà di stabilire i requisiti e le condizioni per il rilascio della licenza per l'esercizio del servizio taxi;
- ✓ " visto l'art. 6 della legge 248 del 4 agosto 2006 che, al fine di assicurare per il servizio taxi il tempestivo adeguamento dei livelli essenziali di offerta dello stesso necessari all'esercizio del diritto degli utenti alla mobilità, indica una serie di interventi per il potenziamento del servizio stesso;
- ✓ " visto l'art. 20 e 37 del Regolamento di Bacino Aeroportuale DGR n. X/1602 del 04.04.2014;
- ✓ " visto la DGR n. X/6025 del 19.12.2016 che definisce la tabella univoca dei turni del Bacino Aeroportuale;
- ✓ " tenuto conto che con Determinazione Dirigenziale n. 399/2010 P.G. 437772/2010 del 28.05.2010 è stata disposta la sospensione del rilascio di nuove autorizzazioni provvisorie sostitutive di licenza taxi per lo svolgimento del servizio quale "secondo conducente", stante il raggiungimento di una situazione di equilibrio tra domanda e offerta del servizio taxi, con condizioni adeguate di lavoro per i conducenti e soddisfazione dell'utenza;
- ✓ " visto l'art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000;
- ✓ " visto l'art. 71 dello Statuto del Comune di Milano,

PRESUPPOSTO

- considerato che negli ultimi anni si è registrato un incremento della domanda del servizio da parte dell'utenza che rende opportuno un intervento di ampliamento del servizio reso;
- valutata, in particolare, l'opportunità di consentire il rilascio di nuove autorizzazioni provvisorie sostitutive di licenza taxi per lo svolgimento del servizio quale "secondo conducente", garantendo così un'estensione dell'orario di servizio complessivo della vettura taxi pari a 16 ore giornaliere, a fronte delle attuali 12 ore massime;
- preso atto che nell'incontro, svoltosi il giorno 01 agosto 2019, con le Associazioni di categoria taxi è stata condivisa la decisione circa riapertura dei termini per l'attivazione dei turni integrativi, limitandola, inizialmente, ai soli collaboratori familiari (ovvero il coniuge del titolare della licenza, i parenti entro il terzo grado e gli affini entro il secondo);

DETERMINA

- di approvare la riapertura dei termini per l'accettazione di richieste finalizzate al rilascio di nuove autorizzazioni provvisorie sostitutive di licenza taxi quale "secondo conducente" con turno integrativo, con impegnative orarie distinte per il collaboratore familiare ed il titolare ed un'estensione dell'orario di servizio complessivo della vettura taxi a 16 ore giornaliere;
- che il secondo conducente con turno integrativo potrà essere esclusivamente un collaboratore familiare del titolare di licenza;
- che in caso di cessazione della collaborazione familiare, l'autorizzazione per lo svolgimento del servizio con turno integrativo dovrà intendersi decaduta;
- di fissare il termine per l'accettazione delle richieste di cui al punto precedente al 31 dicembre 2019.

IL DIRETTORE (Area Trasporti e Sosta)
Elena Sala (Dirigente Adottante)