



## Atti del Comune

**Settore Gestione Area C e Coordinamento Progetti  
Servizio Autopubbliche**

COMUNE DI MILANO  
S GESTIONE AREA C E  
PG 347136/2015  
PROT. S GESTIONE ARE  
Del 19/06/2015  
(S) PROT. S GESTIONE ARE  
19/06/2015

**Milano, 19 giugno 2015**

COMUNE DI MILANO  
S GESTIONE AREA C E  
PG 347136/2015  
PROT. S GESTIONE ARE  
Del 19/06/2015  
D26: DET. DIR. 106/2015

**Oggetto: DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 106  
Modifica sperimentale e temporanea - dei turni di servizio taxi del  
Comune di Milano.  
Introduzione turno z 19**

IL DIRETTORE DEL SETTORE

- Visto l'art. 5 della Legge n. 21 del 15.1.1992 che attribuisce ai Comuni la potestà di stabilire i requisiti e le condizioni per il rilascio della licenza per l'esercizio del servizio taxi;
- Visto l'art. 6 della legge n. 248 del 4 agosto 2006 che, al fine di assicurare per il servizio di taxi il tempestivo adeguamento dei livelli essenziali di offerta dello stesso necessari all'esercizio del diritto degli utenti alla mobilità, indica una serie di interventi per il potenziamento del servizio stesso;
- tenuto conto che l'art. 9 della Deliberazione della Giunta Regionale n. 11948 del 24.1.2003 – Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo – così come modificata e integrata con DGR n. 8/5074 del 10.07.2007 stabilisce:
  - a) in 16 ore il totale massima delle ore dei turni ordinari e integrativi per ogni giornata e per ogni singola licenza;
  - b) la competenza delle Amministrazioni Comunali nel definire la ripartizione dell'orario giornaliero tra il titolare ed il secondo conducente;
  - c) che i Comuni devono garantire nella combinazione delle turnazioni ordinarie ed integrative n. 8 ore di riposo minimo giornaliero;
  - d) ogni turno di servizio continuo non potrà essere superiore a n. 10 ore e ogni turno discontinuo non potrà essere superiore a n. 12 ore con una pausa minima di almeno 1 ora;
  - e) l'inizio del primo turno della giornata avviene nel territorio della provincia di appartenenza del Comune che ha rilasciato la licenza (aeroporti inclusi) e solo dopo un'ora dall'inizio del turno è possibile l'accodamento fuori dal territorio provinciale.
- Vista la Determina Dirigenziale n 76 del 30/04/2015;;
- Vista la richiesta delle Organizzazione dei tassisti, presentata nel corso della riunione della Commissione taxi del giorno 12.6.2015 con la quale è stata proposta di aggiungere alla struttura dei turni vigente ulteriore opportunità operative;
- visto l'art. 21 del vigente Regolamento taxi;
- visto l'art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000;
- visto l'art. 71 dello Statuto del Comune di Milano;



## Atti del Comune

### DETERMINA

- a) a far tempo dal 22.06.2015 l'introduzione del turno z 19 orario (orario 14:00-15:00/19:00-05:00) da aggiungere all'attuale struttura dei turni per il servizio taxi di Milano;
- durante la prima ora di servizio i conducenti delle stesse autopubbliche potranno accettare richieste dall'utenza solo nell'ambito urbano di Milano, senza la possibilità di sostare nei posteggi taxi presso i quali gli stessi operatori potranno prelevare eventuali utenti in attesa esclusivamente se sul posteggio in questione non vi siano taxi in regolare attesa;
- b) di dare immediata comunicazione del presente provvedimento agli Organismi di Categoria, agli Organi preposti alla vigilanza presso gli scali aeroportuali ed agli Enti gestori degli scali.

IL DIRETTORE DEL SETTORE

Dott. Pietro Buononati

Handwritten signature of Pietro Buononati in black ink.

**Il responsabile del procedimento**

Gabriele Biolzi

Tel. 02.884.65294