

## ***Non lasciamolo solo un'altra volta!***

Stiamo parlando del **NUMERO UNICO**, che per nascere, in questi giorni, ha bisogno della Categoria almeno quanto la Categoria ha bisogno di lui! Impediamo che qualcuno cerchi un'altra volta di soffocarlo nella culla:  
***con lui si spegnerebbe una delle poche speranze di futuro del nostro mestiere.***



### **Gli ultimi fatti**

Dopo la netta presa di posizione di UnicaCgil e di UILTrasporti su “*Il Giorno*” ([link \\*](#)), anche la **FIT-CISL** si appresta ad intervenire nella vicenda del **Bando per il Numero Unico**, contro il quale *le Centrali Radiotaxi 8585, 4040, 6969* hanno nuovamente presentato **ricorso** al Tar per fermare l’iniziativa del Comune.

Nel **comunicato alla categoria**, che sarà diffuso da lunedì in piazza, in rete e sulla stampa, la **FIT-CISL** chiamerà la Categoria a reagire e inviterà *le Centrali Radiotaxi* ad un confronto finalizzato a perseguire insieme con più realismo e coerenza i comuni interessi della Categoria anche quando questi possono confliggere con gli interessi propri della singola struttura associativa o dell’impresa.

Silenzio, ad oggi, da parte delle *OO.SS. artigiane (Satam, Tam-Acai, Unione Artigiani...)*, che sollecitate ieri nel merito dal rappresentante di **Fit-Cisl**, a margine di una riunione di **Categoria Unita**, si sono tutte diversamente defilate, scegliendo di “stare alla finestra...”

D’altra parte è con il supporto legale dello stesso Studio Legale convenzionato con Categoria Unita per la lotta all’abusivismo e per la consulenza legislativa, che *le Centrali Radiotaxi* hanno presentato e concluso il ricorso al primo Bando poi andato deserto ([link\\*](#)).  
Coincidenze!

## ***Riassunto delle puntate precedenti***

In attesa di acquisire e mettere a disposizione di tutta la Categoria

- il *testo del ricorso* delle stesse Centrali Radiotaxi anche al secondo Bando

- ed il *Comunicato alla Categoria* e le iniziative conseguenti annunciate da FIT-CISL per l'inizio della prossima settimana

riassumiamo in breve, per chi ha perso qualche puntata, la cronologia e ed i capitoli precedenti di questa incredibile storia

*(quella di un'intera categoria che sta annegando, il Comune che lancia salvagenti, i naufraghi che cercano di bucarli anche con i denti...)*

**5 maggio 2014** - pubblicazione primo **BANDO PER IL NUMERO UNICO**, importo base impegnato da Comune di Milano 597.000 euro

**9 giugno 2014** - apertura in seduta pubblica delle buste (*presente per la Categoria solo un rappresentante di Fit-Cisl*), **NESSUNA OFFERTA. Dichiarazione di gara DESERTA**

**26 giugno 2014** - Esame del TAR su di un **RICORSO CONTRO IL BANDO** da parte di **8585, 4040, 6969** rappresentati e difesi dagli avv. Giustiniani Marco (*lo stesso che è convenzionato con Categoria unita per la difesa degli interessi dei tassisti...*) e Piccinini Alessandra. (*Sentenza e spese come leggibili in link di cui sopra*).

*Da precisare, per completezza di cronaca, che fino all'uscita della sentenza, la Categoria non ha mai saputo nulla né del ricorso, né di chi l'avesse presentato, né a quali avvocati fosse stato affidato, né chi ne avrebbe pagato il conto!*

**8 settembre 2014** – pubblicazione secondo **BANDO PER IL NUMERO UNICO**, e il Comune di Milano impegna un importo di base aumentato a 695.000 euro

**30 ottobre 2014** – apertura in seduta pubblica delle buste (*presenti a rappresentare la Categoria, oltre al solito, testardo, rappresentante di Fit-Cisl, anche il Presidente del nostro Centro Servizi*). **QUATTRO LE OFFERTE SUL TAVOLO**, ora all'esame della Commissione per la designazione del vincitore

**2 novembre (?) 2014** o giù di lì – nuovo **RICORSO CONTRO IL BANDO** da parte di **8585, 4040, 6969**

Sembra che nel merito dell'ammissibilità del ricorso, il TAR si pronuncerà intorno alla metà di novembre.

*Per ora questo è il racconto. Siamo curiosi e attenti almeno quanto voi di conoscere le prossime puntate.*

*Ciò che conta è vegliare insieme su quella culla. Il nostro turno lo stiamo facendo*