



Comune di
MILANO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 2567 DEL 13/12/2013

SETT. SETTORE SPORTELLO UNICO PER LA MOBILITÀ

Numero proposta: 2953

OGGETTO: Linee di indirizzo per l'implementazione di un sistema software per l'attivazione del numero unico comunale di chiamata taxi con relativa gestione e manutenzione. La spesa derivante dal presente provvedimento è di € 732.000,00 IVA inclusa. Immediatamente eseguibile.

L'Anno duemilatredici, il giorno tredici, del mese di dicembre, alle ore 10.10, nella sala giunta del palazzo municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 11 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE
PISAPIA GIULIANO	SINDACO	SI
DE CESARIS ADA LUCIA	VICE SINDACO	NO
BALZANI FRANCESCA	ASSESSORE	SI
BENELLI DANIELA	ASSESSORE	SI
BISCONTI CHIARA	ASSESSORE	NO
CAPPELLI FRANCESCO	ASSESSORE	SI
D'ALFONSO FRANCO	ASSESSORE	SI

DEL CORNO FILIPPO	ASSESSORE	SI
RAFFAELE		
GRANELLI MARCO	ASSESSORE	SI
MAJORINO PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
MARAN PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
ROZZA MARIA	ASSESSORE	SI
TAJANI CRISTINA	ASSESSORE	SI

Assume la presidenza il Sindaco PISAPIA Giuliano

Partecipa il Segretario Generale MUSICO' Ileana

E' altresì presente: Direttore Generale TOMARCHIO Giuseppe - Vice Segretario ZACCARIA Mariangela

IL PRESIDENTE

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;

Vista la proposta dell'Assessore MARAN Pierfrancesco in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;

Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 – comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013;

Con votazione unanime

DELIBERA

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;

data l'urgenza di dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000

**DIREZIONE CENTRALE MOBILITÀ TRASPORTI AMBIENTE ED ENERGIA
SETTORE SPORTELLO UNICO PER LA MOBILITÀ**

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DI GIUNTA COMUNALE**

**Linee di indirizzo per l'implementazione di un sistema software per l'attivazione del numero unico comunale di chiamata taxi con relativa gestione e manutenzione. La spesa derivante dal presente provvedimento è di € 732.000,00 IVA inclusa.
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

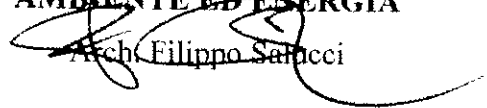
**IL DIRETTORE DEL SETTORE
SPORTELLO UNICO PER LA
MOBILITÀ'**

Arch. Achille Rossi



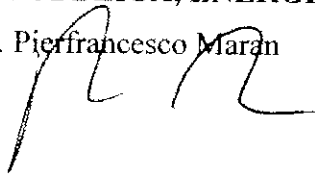
**IL DIRETTORE CENTRALE
MOBILITÀ', TRASPORTI,
AMBIENTE ED ENERGIA**

Arch. Filippo Saffici



**L'ASSESSORE MOBILITÀ', AMBIENTE, METROPOLITANE
ACQUA PUBBLICA, ENERGIA**

Dott. Pierfrancesco Maran



LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il servizio taxi nell'ambito del comune di Milano è organizzato, in base alle disposizioni vigenti, anche mediante un sistema di appositi posteggi, opportunamente segnalati e prevalentemente dotati di colonnina telefonica, che consentono ai tassisti di stazionare in attesa di ricevere richieste da parte degli utenti, che si recano direttamente al posteggio o che accedono al servizio mediante chiamata telefonica;
- tale modalità di accesso al servizio taxi costituisce per gli utenti il canale pubblico principale di ricerca di un taxi di prossimità, garantito dall'Amministrazione Comunale con l'assunzione degli oneri di manutenzione delle aree di sosta riservata e degli apparecchi telefonici ad essi dedicati, in considerazione del fatto che la destinazione di dette aree e l'uso degli apparecchi telefonici installati sono da ritenersi servizi di utilità generale a favore degli utenti del servizio pubblico;
- il mantenimento di tale indirizzo ha trovato riscontro in successivi accordi programmatici sottoscritti tra l'Amministrazione Comunale e le Associazioni di categoria dei tassisti milanesi, tendenti ad una riorganizzazione del servizio taxi, con l'obiettivo di assicurare la piena funzionalità di detti posteggi, quale strumento per il contenimento dei costi per gli utenti finali;
- in data 7.2.2004 è stato sottoscritto un documento d'intesa tra Regione Lombardia, Comune di Milano e Organismi rappresentativi dei tassisti milanesi nel quale, tra l'altro, il Comune si è impegnato ad intervenire per sostituire gli apparecchi telefonici installati nei posteggi taxi e per dare attuazione a tale impegno il Comune, in data 5.7.2004, ha sottoscritto un contratto con Telecom Italia SpA per l'installazione delle nuove colonnine telefoniche e la loro manutenzione per un periodo di 7 anni;
- il costo annuale previsto a bilancio per il contratto di cui al punto precedente è di circa € 300.000,00 comprendenti i costi fissi per canoni e manutenzione ordinaria e quelli variabili dovuti ad interventi di ripristino, nuove installazioni o spostamento impianti;

Considerato che:

- malgrado i propositi e gli interventi richiamati in premessa, il sistema di accesso al servizio taxi attraverso chiamata telefonica ai posteggi ha evidenziato elementi di fragilità ed inefficienza dovuti a frequenti guasti delle colonnine telefoniche, anche a seguito di atti vandalici, e alla difficoltà per gli utenti di conoscere i numeri telefonici corrispondenti ai singoli posteggi di prossimità rispetto alla propria localizzazione;
- l'Amministrazione Comunale ha, tra le proprie linee programmatiche relative alle azioni e ai progetti da realizzare nel corso del nuovo mandato amministrativo, approvate con deliberazione del Consiglio Comunale n. 35 del 27 giugno 2011, l'avvio di processi per il potenziamento, efficientamento e integrazione del trasporto pubblico. A tale fine si intende

intervenire con azioni concrete a favore dei cittadini milanesi, nell'ottica del miglioramento dell'accesso al servizio taxi, mediante l'aggiornamento del sistema di gestione delle chiamate ai posteggi da sostituire con un sistema informatizzato e l'introduzione di numero unico comunale di chiamata;

- le tecnologie di comunicazione attualmente disponibili sono mature per l'attivazione di servizi evoluti di ricerca taxi di prossimità, basati su un numero unico di chiamata per gli utenti e che svincolino il servizio dalla necessità di impianti telefonici fissi in corrispondenza dei singoli posteggi;
- l'Amministrazione Comunale ha sviluppato una rete WiFi pubblica cittadina, ad accesso libero, al fine di fornire un'infrastruttura di comunicazione efficiente per l'erogazione di servizi alla cittadinanza;
- per quanto indicato ai punti precedenti, l'Amministrazione intende realizzare un nuovo servizio di chiamata taxi di prossimità innovativo rispetto a quello attuale, e finalizzato a:
 - migliorare il servizio mediante l'istituzione di un numero unico di chiamata dei taxi e l'implementazione di un sistema di smistamento delle chiamate al primo taxi disponibile presente in prossimità della località di prelievo dell'utente, nel rispetto delle peculiarità normative del servizio taxi, con l'esclusione della possibilità preventiva dell'individuazione incrociata tra utente e conducente;
 - migliorare il servizio consentendo di smistare le chiamate anche ai taxi in sosta nei posteggi attualmente non provvisti di colonnina telefonica, che corrispondono ad 80 sul totale di circa 160 posteggi complessivi;
 - migliorare il servizio fornendo ai tassisti informazioni in tempo reale sulla distribuzione territoriale dell'offerta del servizio in rapporto alle richieste dell'utenza;
 - ridurre i costi di investimento e manutenzione dell'infrastruttura di supporto ai posteggi mediante l'eliminazione delle colonnine telefoniche fisse;
 - trasformare i posteggi taxi in hotspot della rete WiFi comunale per l'erogazione di servizi integrativi per la cittadinanza.

Preso atto che:

- vi è la necessità di provvedere all'acquisizione di un sistema software finalizzato all'attivazione di un numero unico comunale di chiamata taxi e a tal fine si procederà ad affidare lo sviluppo del sistema, oltre alla relativa gestione e manutenzione, per i primi 5 anni di esercizio;
- non è possibile far ricorso alla procedura di acquisizione tramite Consip, poiché per il servizio in oggetto non vi sono convenzioni attive o in corso di attivazione;
- si ritiene opportuno espletare una gara ad evidenza pubblica in ambito UE, con il criterio di aggiudicazione all'offerta "economicamente più vantaggiosa" per un periodo di 5 anni con decorrenza dalla data di attivazione del servizio, stimabile al 01.06.2014, secondo la

normativa prevista dal D. Lgs. 163 del 12.04.2006 “codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture” e secondo i seguenti criteri di valutazione:

1. max 60 punti per l’offerta tecnica
 2. max 40 punti per l’offerta economica
- con successivo provvedimento dirigenziale
 - ✓ verrà adottato il Capitolato Speciale d’Appalto in cui saranno meglio definite le clausole e le condizioni di esecuzione a garanzia di un efficace svolgimento del servizio e, in particolare, verrà contemplata la facoltà per l’Amministrazione, entro il 30 novembre di ogni anno di servizio, di richiedere la gestione del software sui propri server;
 - ✓ si provvederà alla definizione della tipologia di gara e degli elementi/sub elementi di valutazione dell’offerta;

Valutato

- quanto riportato nella Relazione Tecnica allegata al presente provvedimento quale parte integrante;

Precisato che

- la spesa non rientra nelle limitazioni previste dall’art. 6 – comma 14 del D.L. 78/2010 convertito nella Legge 122/2010;

Considerato che

- la spesa complessiva prevista di € 732.000,00 (IVA compresa 22%), è così suddivisa:
 - ✓ €. 347.395, 00 (compresa IVA) su Cap. 5315/35/1 – Bilancio 2014
 - ✓ €. 38.094,50 (compresa IVA) su Cap. 2733/1/19 – Bilancio 2014
 - ✓ €. 76.189,00 (compresa IVA) su Cap. 2733/1/19 – Bilancio 2015
 - ✓ €. 76.189,00 (compresa IVA) su Cap. 2733/1/19 – Bilancio 2016
 - ✓ €. 76.189,00 (compresa IVA) su Cap. 2733/1/19 – Bilancio 2017
 - ✓ €. 76.189,00 (compresa IVA) su Cap. 2733/1/19 – Bilancio 2018
 - ✓ €. 38.094,50 (compresa IVA) su Cap. 2733/1/19 – Bilancio 2019

la spesa risulta contenuta nei limiti degli stanziamenti del bilancio pluriennale 2013-2015. Si attesta che gli impegni a valenza pluriennale risultano contenuti nei limiti degli stanziamenti di bilancio. Per le spese 2016-2017-2018-2019 si terrà conto nella formazione dei bilanci futuri.

Visti:

- gli art. 47, 48 e 107 del D. Lgs. n. 267 18.8.2000;

- lo Statuto del Comune di Milano;
- visto l'art. 12 della legge 241/1990;
- il D.L. n. 78/2010 convertito con modifiche in L. n. 122/2010 e la Circolare n. 10 del 13.05.2011, sottoscritta congiuntamente dalla Direzione Generale, Segreteria Generale e D.C. Programmazione Bilancio e Tributi;
- vista la Circolare n. 12 del 15.7.2011;
- vista la deliberazione G.C. n. 2101/2011 avente ad oggetto: "Linee di indirizzo in merito alle necessarie azioni gestionali da perseguire ai fini del rispetto del patto di stabilità interno per l'esercizio finanziario 2011";
- la deliberazione G.C. n. 2099 del 16.9.2011 avente ad oggetto: "Avvio procedure di spending review per la definizione del bilancio di previsione 2012/2014";
- il Decreto del Ministero dell'Interno del 31.8.2013, pubblicato sulla G.U. n. 204 del 31.08.2013, con il quale è stato prorogato al 30.10.2013 il termine per l'approvazione del Bilancio di previsione degli Enti Locali per l'anno 2013;
- la deliberazione C.C. n. 40 del 14.11.2013 relativa all'approvazione del "Bilancio di previsione 2013, Bilancio pluriennale 2013/2015 e Relazione Previsionale Programmatica";
- i pareri di competenza espressi rispettivamente dal Direttore del Settore Attuazione Mobilità e Trasporti e dal Ragioniere Generale, che si allegano al presente provvedimento quale parte integrante;
- il parere espresso dal Segretario Generale, che si allega al presente provvedimento quale parte integrante.

Ritenuto, stante l'urgenza di procedere in tempi brevi all'attuazione delle misure individuate e ritenute indispensabili per la sicurezza del servizio taxi, di dichiarare il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000 del 18.8.2000, immediatamente eseguibile,

DELIBERA

1. di approvare le linee di indirizzo – quali delineate nelle premesse del presente atto qui espressamente richiamate e condivise - per l'affidamento di un servizio per l'implementazione di un sistema software finalizzato all'attivazione del numero unico comunale di chiamata taxi con relativa gestione e manutenzione per il periodo 01.01.2014 – 31.12.2018 per un importo di € 732.000,00 (IVA compresa 22%);
2. di assegnare la spesa complessiva di € 732.000.=, IVA compresa, così suddivisa:
 - ✓ € 347.395, 00 (compresa IVA) su Cap. 5315/35/1 – Bilancio 2014
 - ✓ € 38.094,50 (compresa IVA) su Cap. 2733/1/19 – Bilancio 2014

- ✓ € 76.189,00 (compresa IVA) su Cap. 2733/1/19 – Bilancio 2015
- ✓ € 76.189,00 (compresa IVA) su Cap. 2733/1/19 – Bilancio 2016
- ✓ € 76.189,00 (compresa IVA) su Cap. 2733/1/19 – Bilancio 2017
- ✓ € 76.189,00 (compresa IVA) su Cap. 2733/1/19 – Bilancio 2018
- ✓ € 38.094,50 (compresa IVA) su Cap. 2733/1/19 – Bilancio 2019

dando atto che la spesa risulta contenuta nei limiti degli stanziamenti del bilancio pluriennale 2013-2015. Per le spese 2016-2017-2018-2019 si terrà conto nella formazione dei bilanci futuri.

3. di dare atto che, con successivo provvedimento dirigenziale, verrà adottato il Capitolato Speciale d'Appalto, in cui saranno meglio definite le clausole e le condizioni di esecuzione a garanzia di un efficace svolgimento del servizio in oggetto, nonché si provvederà alla definizione della tipologia di gara e degli elementi/sub elementi di valutazione dell'offerta;
4. di dare atto che la spesa non rientra nelle limitazioni di cui all'art. 6 e art. 8 del D.L. n. 78/2010;
5. di dichiarare ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D. lgs. 267/2000, immediatamente eseguibile il presente provvedimento.



**DIREZIONE CENTRALE MOBILITA' TRASPORTI AMBIENTE ED ENERGIA
SETTORE SPORTELLO UNICO PER LA MOBILITA'**

RELAZIONE

LINEE DI INDIRIZZO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA SOFTWARE PER L'ATTIVAZIONE DEL NUMERO UNICO COMUNALE DI CHIAMATA TAXI CON RELATIVA GESTIONE E MANUTENZIONE. LA SPESA DERIVANTE DAL PRESENTE PROVVEDIMENTO È DI € 732.000,00 IVA INCLUSA.

**IL DIRETTORE DEL SETTORE
SPORTELLO UNICO PER LA MOBILITA'**

Arc. Achille Rossi

Il servizio taxi nell'ambito del comune di Milano è organizzato, in base alle disposizioni vigenti, anche mediante un sistema di appositi posteggi, opportunamente segnalati e prevalentemente dotati di colonnina telefonica, che consentono ai tassisti di stazionare in attesa di ricevere richieste da parte degli utenti, che si recano direttamente al posteggio o che accedono al servizio mediante chiamata telefonica.

Tale modalità di accesso al servizio taxi ha costituito per gli utenti il canale pubblico principale di ricerca di un taxi di prossimità, garantito negli anni dall'Amministrazione Comunale con l'assunzione degli oneri di manutenzione delle aree di sosta riservata e degli apparecchi telefonici ad essi dedicati, in considerazione del fatto che la destinazione di dette aree e l'uso degli apparecchi telefonici installati sono da ritenersi servizi di utilità generale a favore degli utenti del servizio pubblico.

Il mantenimento di tale indirizzo ha trovato riscontro in successivi accordi programmatici sottoscritti tra l'Amministrazione Comunale e le Associazioni di categoria dei tassisti milanesi, tendenti ad una riorganizzazione del servizio taxi, con l'obiettivo di assicurare la piena funzionalità di detti posteggi, quale strumento per il contenimento dei costi per gli utenti finali.

Il costo annuale previsto a bilancio per il servizio sopra richiamato è di circa € 300.000,00, comprendendo in tale spesa sia i costi fissi per canoni e per la manutenzione ordinaria e sia quelli variabili dovuti ad interventi di ripristino, nuove installazioni o spostamento impianti.

Malgrado i propositi e gli interventi intervenuti, il sistema di accesso al servizio taxi attraverso chiamata telefonica ai posteggi ha evidenziato elementi di fragilità ed inefficienza dovuti a frequenti guasti delle colonnine telefoniche ed alla difficoltà per gli utenti di conoscere i numeri telefonici corrispondenti ai singoli posteggi di prossimità rispetto alla propria localizzazione.

Anche allo scopo di dare attuazione alle linee programmatiche relative alle azioni e ai progetti da realizzare nel corso del nuovo mandato amministrativo, approvate con deliberazione del Consiglio Comunale n. 35 del 27 giugno 2011, l'avvio di processi per il potenziamento, efficientamento e integrazione del trasporto pubblico, l'Amministrazione Comunale intende intervenire con azioni concrete a favore dei cittadini milanesi, nell'ottica del miglioramento dell'accesso al servizio taxi, apportando un tangibile aggiornamento del sistema di gestione delle chiamate ai posteggi mediante la sostituzione con un sistema informatizzato e l'introduzione di numero unico comunale di chiamata.

Le tecnologie di comunicazione attualmente disponibili sono mature per l'attivazione di servizi evoluti di ricerca taxi di prossimità, basati su un numero unico di chiamata per gli utenti e che svincolino il servizio dalla necessità di impianti telefonici fissi in corrispondenza dei singoli posteggi.

Per quanto indicato ai punti precedenti, l'Amministrazione ha avviato le attività propedeutiche per l'avvio delle procedure di gara per un nuovo servizio di chiamata taxi di prossimità, di cui in seguito sono delineati i principali contenuti.

1. Contenuti tecnici del progetto

Il progetto ha lo scopo di consentire l'attivazione di un servizio di chiamata taxi di prossimità per la Città di Milano, basato su un numero unico telefonico, in grado di smistare direttamente ai taxi in servizio le chiamate provenienti dagli utenti, senza necessità di utilizzare l'infrastruttura telefonica fissa dei posteggi taxi.

Tale servizio sostituirà quindi l'attuale rete di colonnine telefoniche comunali per la chiamata taxi, ubicate in corrispondenza delle principali aree di sosta, con un sistema basato su colonnine virtuali cui sia gli utenti del servizio che i tassisti accedono tramite un software di gestione che:

- Riceve la chiamata del cliente e individua l'indirizzo dal quale è richiesto l'inizio della corsa taxi,
- Smista la chiamata su un terminale mobile (tablet o smartphone) del tassista, gestendo una coda di taxi liberi assegnati ad ogni colonnina virtuale di posteggio taxi,
- Conferma all'utente il taxi in arrivo, comunicandone gli estremi identificativi.

Il sistema dovrà replicare le funzionalità di base del sistema attuale basato sull'uso di colonnine fisiche, aggiungendone di nuove grazie alla flessibilità dei sistemi informatici utilizzati, migliorando l'efficienza di gestione del servizio. Gli utenti finali potranno accedere al servizio sia attraverso telefono, mobile o fisso, utilizzando un apposito modulo di riconoscimento vocale, sia attraverso App telefonica dedicata che faciliti la gestione della richiesta.

Non esistendo servizi analoghi offerti nel quadro di convenzioni CONSIP attive, il servizio dovrà essere sviluppato ad hoc sulla base dei requisiti funzionali e prestazionali definiti dal Comune.

2. Struttura dell'appalto

La gara predisposta si configura come un appalto misto di fornitura e servizi.

La fornitura comprende lo sviluppo ad hoc per la Pubblica Amministrazione del sistema software di gestione del servizio di numero unico comunale di chiamata taxi, comprensivo di app per dispositivi mobili (tablet e/o smart phone) ad uso dei tassisti e degli utenti del servizio.

Il servizio comprende la gestione e la manutenzione del sistema, in ogni sua componente, a partire dalla data di collaudo dello stesso. Il sistema software centrale sarà installato, per il periodo di gestione e manutenzione, su server messi a disposizione dell'aggiudicatario.

Il software sviluppato, ad eccezione del componente software di riconoscimento e sintesi vocale che resterà di proprietà dell'aggiudicatario, sarà di proprietà del Comune che potrà in qualsiasi momento richiederne l'installazione su propri server.

3. Durata del servizio

L'aggiudicatario dovrà sviluppare il sistema, eventualmente integrando parti pre-esistenti, ed erogare il servizio corrispondente per un periodo di cinque anni.

Trattandosi di un servizio nuovo per i cittadini, che richiederà un certo tempo per la diffusione, si ritiene importante che mantenga caratteristiche costanti e una modalità di accesso chiaramente riconoscibile per un tempo sufficiente lungo da consentire una fidelizzazione degli utenti.

4. Elementi per la definizione della base d'asta e per la valutazione della sua congruità

Poiché per il servizio in oggetto non vi sono convenzioni attive o in corso di attivazione, non è possibile far ricorso alla procedura di acquisizione tramite Consip.

Il valore della fornitura e del servizio a base d'asta è stato determinato attraverso un'analisi di dettaglio dei costi di sviluppo del software e dei costi di gestione del servizio per il tempo richiesto.

La sintesi dell'analisi dei costi è riportata di seguito:

Voce di costo	Importo unitario	Costo totale
Sviluppo software gestionale	A corpo	€ 284.750,00
Totale IVA esclusa		€ 284.750,00
IVA 22%		€ 62.645,00
TOTALE IVA INCLUSA		€ 347.395,00

Voce di costo	Importo unitario	anni	Costo totale
Manutenzione software (primo anno incluso nel costo di sviluppo)	€ 35.600,00	4	€ 142.400,00
Disponibilità server	€ 3.970,00	5	€ 19.850,00
Canone utilizzo software riconoscimento vocale	€ 30.000,00	5	€ 150.000,00
Totale IVA esclusa			€ 312.250,00
IVA 22%			€ 68.695,00
TOTALE IVA INCLUSA			€ 380.945,00

Valore medio annuale canone per il servizio di gestione e manutenzione del sistema (IVA inclusa)

€ 76.189,00

Il computo della spesa per lo sviluppo del software è stato effettuato secondo le "Linee guida sulla qualità dei beni e dei servizi ICT per la definizione ed il governo dei contratti della Pubblica Amministrazione - Sviluppo e Mev di software ad hoc SSW" – CNIPA – Versione 4.0 del 15.10.2009.

Sulla base di quanto sopra esposto, il quadro complessivo dei costi è il seguente:

		Costo totale
A	Sviluppo e fornitura software per il servizio chiama taxi attraverso numero unico comunale	€ 284.750,00
B	Servizio di manutenzione e gestione del sistema per 5 anni	€ 312.250,00
C	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ -
D	TOTALE base d'appalto	€ 597.000,00
E	Spese tecniche	€ -
F	Imprevisti	€ -
G	Spese per pubblicità (art.80 D.lgs 163/06)	€ 3.000,00
H	IVA (relativa a tutte le voci precedenti)	€ 132.000,00
	IMPORTO TOTALE DI PROGETTO	€ 732.000,00



FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:

**LINEE DI INDIRIZZO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA SOFTWARE PER L'ATTIVAZIONE DEL NUMERO UNICO COMUNALE DI CHIAMATA TAXI CON RELATIVA GESTIONE E MANUTENZIONE. LA SPESA DERIVANTE DAL PRESENTE PROVVEDIMENTO È DI € 732.000,00 IVA INCLUSA.
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:

ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

Favorevole



se ne propone l'immediata eseguibilità

N.B. provvedimento ritenuto senza riflessi contabili
(sbarrare quando ne ricorrano i presupposti)

IL DIRETTORE DEL SETTORE
SPORTELLO UNICO PER LA MOBILITA'
Arch. Achille Rossi

Firmato digitalmente da ROSSI ACHILLE in data 29/11/2013

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:

Linee di indirizzo per l'implementazione di un sistema software per l'attivazione del numero unico comunale di chiamata taxi con relativa gestione e manutenzione. La spesa derivante dal presente provvedimento è di € 732.000,00 IVA inclusa. Immediatamente eseguibile.

Numero progressivo informatico: 2953

**Direzione Centrale Pianificazione, Bilancio e Controlli
Sett. Contabilita'**

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

Favorevole

Non dovuto

Contrario per i seguenti motivi

.....
.....

IL DIRETTORE DI SETTORE

#firmadigitale:0,16#

Firmato digitalmente da Forno Bruna in data 5.12.2013

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE
OGGETTO: Linee di indirizzo per l'implementazione di un sistema software per l'attivazione del numero
unico comunale di chiamata taxi con relativa gestione e manutenzione. La spesa derivante dal presente
provvedimento è di € 732.000,00 IVA inclusa. Immediatamente eseguibile.

Numero proposta: 2953

PARERE DI LEGITTIMITA'

(Art.2- comma 1 – Regolamento del Sistema sui Controlli Interni)

Favorevole

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott.ssa Irene Misic)

13/12/2013

