



Regione
Lombardia

REPUBBLICA ITALIANA

BOLLETTINO UFFICIALE

SOMMARIO

D) ATTI DIRIGENZIALI

Giunta regionale

Presidenza

Decreto dirigente struttura 20 novembre 2013 - n. 10633

Direzione centrale Programmazione integrata e finanza - Individuazione dei soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territorialmente interessati chiamati a partecipare alla conferenza di valutazione - VAS del programma operativo regionale FESR 2014-2020 e definizione delle modalità di informazione e comunicazione 2

D.G. Famiglia, solidarietà sociale e volontariato

Decreto direttore generale 18 novembre 2013 - n. 10537

Modifica d'ufficio dell'accreditamento della seguente unità di offerta socio sanitaria: struttura di riabilitazione denominata "Centro Girola" cod. struttura 308030343, con sede in Milano, via Girola n. 30, gestita dalla fondazione Don Carlo Gnocchi Onlus con sede in Milano, piazzale Morandi n. 6, CF 04793650583 5

D.G. Attività produttive, ricerca e innovazione

Decreto dirigente struttura 21 novembre 2013 - n. 10748

Approvazione esiti istruttorie candidature presentate ai sensi del bando all.1 d.d. 9441/2013 "Soggetti fornitori di servizi di affiancamento ai percorsi di avvio e rilancio delle imprese" nel periodo 23-31 ottobre 2013 e pubblicazione del relativo elenco 6

D.G. Infrastrutture e mobilità

Decreto dirigente struttura 22 novembre 2013 - n. 10793

Bando di assegnazione dei contributi per il rinnovo del parco taxi con vetture ecologiche a bassi livelli di emissioni ai sensi della delibera della Giunta regionale n. 934 del 14 novembre 2013 10

D.G. Ambiente, energia e sviluppo sostenibile

Decreto dirigente unità organizzativa 11 novembre 2013 - n. 10286

Impegno e contestuale liquidazione a favore del comune di Rodano (MI), ai sensi dell'art.9 del r.r. 2/2012 e per gli effetti dell'art. 250 del d.lgs 152/2006, nella misura di € 3.555,81 per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza dell'area ex SISAS 18

Decreto dirigente unità organizzativa 15 novembre 2013 - n. 10503

Impegno di spesa di euro 34.000 a favore del comune di Verdellino (BG) per la prosecuzione degli interventi di messa in sicurezza della falda contaminata da cromo esavalente nel sito della società CDS di Zoboli Renzo, ubicato in via Lisbona, 20, in comune di Verdellino (BG) 20

D.G. Casa, housing sociale e pari opportunità

Decreto dirigente unità organizzativa 21 novembre 2013 - n. 10741

Costituzione del tavolo permanente per la prevenzione e il contrasto alla violenza contro le donne (art.5 comma 3 l.r. 11/2012) 21

Serie Ordinaria n. 48 - Lunedì 25 novembre 2013

D.G. Infrastrutture e mobilità

D.d.s. 22 novembre 2013 - n. 10793
Bando di assegnazione dei contributi per il rinnovo del parco taxi con vetture ecologiche a bassi livelli di emissioni ai sensi della delibera della Giunta regionale n. 934 del 14 novembre 2013

 IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA GIURIDICO LEGALE DEL
TRASPORTO PUBBLICO

Viste:

- la l. n. 21/92 che, all'art.1, definisce autoservizi pubblici non di linea quelli che provvedono al trasporto collettivo od individuale di persone, con funzione complementare e integrativa rispetto ai trasporti pubblici di linea ferroviari, automobilistici, marittimi, lacuali ed aerei;

- la l.r. 4 aprile 2012, n. 6 «Disciplina del settore dei trasporti»;

Richiamati:

- il Programma Regionale di Sviluppo (PRS) della IX legislatura, approvato con d.c.r. del 28 settembre 2010, n. 56;
- il Programma regionale di interventi per la qualità dell'aria, approvato con dgr del 6 settembre 2013, n.X/593, che prevede l'azione TPL14 - Taxi Ecologici, relativa all'assegnazione di contributi ai titolari di licenza taxi per l'acquisto di veicoli ecologici;

Richiamata la d.g.r. n. 934 del 14 novembre 2013 «Incentivi al rinnovo del parco veicoli adibiti al servizio taxi con vetture ecologiche a bassi livelli di emissioni» con cui è stata approvata la misura di incentivazione per il rinnovo del parco veicoli adibiti al servizio taxi con vetture ecologiche a bassi livelli di emissioni e che stabilisce, nell'allegato A), parte integrante e sostanziale del medesimo atto, i criteri di ammissibilità ed i requisiti cui devono rispondere le autovetture e gli interventi effettuati come indicati;

Considerato che con la citata delibera n. 934 del 14 novembre 2013, la Giunta regionale ha stabilito, fra l'altro, al punto 6 di dare mandato al Dirigente della Struttura competente della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di procedere con proprio provvedimento all'adozione del bando contenente le procedure di accesso al contributo regionale, le modalità di erogazione, nonché le relative modalità operative per la presentazione delle domande di ammissione al contributo per l'immatricolazione di nuove autovetture e per gli interventi di trasformazione e predisposizione al trasporto di soggetti portatori di handicap effettuati, dai soggetti interessati, nella misura di € 1.000.000,00 per le tipologie di intervento previste della delibera e così indicate:

- a) acquisto di autovetture nuove di fabbrica di prima immatricolazione di classe ambientale almeno euro 5, a trazione ibrida ricaricabile da rete elettrica o a trazione elettrica, attraverso l'assegnazione del contributo nella misura del 50% del costo di fatturazione al netto dell'imposta sul valore aggiunto e per un massimo di € 15.000,00;
- b) acquisto di autovetture di almeno 7 posti nuove di fabbrica di prima immatricolazione di classe ambientale almeno euro 5, a trazione ibrida elettrica o alimentate esclusivamente a metano, o con doppia alimentazione benzina/metano, benzina/gpl, attraverso l'assegnazione del contributo nella misura del 25% del costo di fatturazione al netto dell'imposta sul valore aggiunto e per un massimo di € 8.000,00;
- c) acquisto di autovetture nuove di fabbrica di prima immatricolazione di classe ambientale almeno euro 5, a trazione ibrida elettrica, attraverso l'assegnazione del contributo nella misura del 25% del costo di fatturazione al netto dell'imposta sul valore aggiunto e per un massimo di € 6.000,00;
- d) acquisto di autovetture nuove di fabbrica di prima immatricolazione di classe ambientale almeno euro 5, alimentate esclusivamente a metano, o con doppia alimentazione benzina/metano, benzina/gpl, attraverso l'assegnazione del contributo nella misura del 20% del costo di fatturazione al netto dell'imposta sul valore aggiunto e per un massimo di € 5.000,00;
- e) predisposizione delle autovetture taxi a favore dei soggetti portatori di handicap, attraverso l'assegnazione del contributo nella misura del 75% del costo di fatturazione al netto dell'imposta sul valore aggiunto;

Rilevato che dalla misura sopra indicata risulta che obiettivo del bando è l'immissione in servizio di nuove autovetture ecologiche pari a circa 170 alimentate a trazione ibrida elettrica,

esclusivamente a metano, o con doppia alimentazione benzina/metano, benzina/gpl, oppure a trazione ibrida ricaricabile da rete elettrica o a trazione elettrica, rispetto ad un parco autovetture complessivo superiore a 5.500 operatori;

Ritenuto di procedere, con il presente atto, all'attribuzione dei contributi regionali di cui ai punti soprarichiamati della delibera;

Dato atto che la citata delibera n. 934 del 14 novembre 2013 e il relativo allegato stabiliscono altresì:

- a) che siano ammessi al contributo i soggetti singoli o associati nelle forme previste dall'art. 7 della legge n. 21/92, titolari di licenze di taxi alla data di pubblicazione del bando che non abbiano già goduto, ai sensi dell'art. 27, comma 6, della l.r. n. 6/2012, di finanziamenti per la medesima tipologia di intervento nei precedenti tre anni a partire dalla data di immatricolazione dell'autovettura da adibire al servizio taxi regionale;
- b) di non ammettere al finanziamento gli interventi per cui i titolari di licenza taxi abbiano stipulato contratti di leasing;
- c) di considerare ammissibili esclusivamente le istanze presentate da soggetti titolari di licenza alla data della presentazione della richiesta di cofinanziamento;
- d) di assegnare il contributo per l'acquisto di autovetture nuove esclusivamente con riferimento al costo del veicolo base, presente in fattura, non comprensivo degli eventuali optional e spese accessorie;
- e) di procedere alla formazione di un'unica graduatoria fino ad esaurimento dei fondi disponibili, adottando il seguente criterio di priorità:
 - a. le domande ammissibili saranno ordinate secondo l'ordine cronologico di presentazione dell'istanza di accesso al contributo;
 - b. in caso di coincidenza della data di presentazione, le domande saranno ordinate secondo l'ordine cronologico crescente della data di immatricolazione delle autovetture;
 - c. in caso di coincidenza della data di presentazione, per gli interventi di cui al punto 2 lett. e) del dispositivo della deliberazione le domande saranno ordinate secondo l'ordine cronologico crescente della data di fatturazione degli interventi;
- f) di individuare, quale unica modalità di presentazione delle domande, la procedura «Finanziamenti online»;
- g) che le autovetture oggetto di contributo regionale mantengano il vincolo di destinazione all'uso di terzi servizio pubblico da piazza per un periodo di anni 3 a decorrere dalla data di liquidazione del veicolo, a pena di restituzione di quota parte del contributo erogato;
- h) che per gli interventi di cui ai punti 2 lett. a), 2 lett. b), 2 lett. c) e 2 lett. d) della deliberazione, le autovetture devono essere immatricolate dal 1 gennaio 2012 al 31 gennaio 2014;
- i) per l'intervento di cui al punto 2 lett. e) del dispositivo della deliberazione, la fattura deve essere stata emessa nel periodo dal 1 gennaio 2012 al 31 gennaio 2014;
- j) le autovetture di cui ai punti 2 lett. c) e 2 lett. d) della deliberazione, devono avere almeno n. 5 posti compreso il conducente ed una capacità utile del bagagliaio pari ad almeno 300 litri;

Ritenuto di procedere all'emanazione del Bando per l'assegnazione di contributi regionali per l'importo di € 1.000.000,00 per gli interventi di qualificazione e di rinnovo delle autovetture da adibire al servizio taxi, contenente le procedure di accesso al contributo regionale e le relative modalità di erogazione, come da Allegato A) al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale;

Considerato che è stata attribuita a Finlombarda s.p.a. la gestione, l'istruttoria delle domande, nonché la liquidazione dei contributi ai soggetti beneficiari previa rendicontazione ai competenti uffici regionali secondo specifiche disposizioni indicate nella lettera d'incarico che sarà sottoscritta dal Direttore Generale della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità, nel rispetto di quanto stabilito all'art.7 della convenzione quadro;

Visto il regolamento (CE) 15 dicembre 2006, n. 1998/2006, pubblicato in G.U.C.E. L 379 del 28 dicembre 2006, relativo all'applicazione degli articoli 87 e 88 del trattato agli aiuti d'importanza minore («de minimis») e in particolare gli artt. 1 (campo di applicazione), 2 (aiuti di importo minore e relativi massimali) e 3 (controlli);

Dato atto che le imprese beneficiarie dovranno sottoscrivere una dichiarazione, ai sensi del d.p.r. 445/2000, che informi su eventuali aiuti «de minimis», ricevuti nell'arco degli ultimi tre esercizi finanziari, nonché che attestati di non rientrare nelle specifiche esclusioni di cui all'art. 1 del reg. (CE) medesimo;

Dato atto che gli aiuti non saranno concessi ad imprese che rientrano fra coloro che hanno ricevuto e successivamente non rimborsato o non depositato in un conto bloccato aiuti che lo Stato è tenuto a recuperare in esecuzione di una decisione di recupero adottata dalla Commissione europea ai sensi del reg. (CE) 659/1999;

Atteso che la copertura finanziaria della presente misura di incentivazione di € 1.000.000,00 a favore di Finlombarda s.p.a. è garantita nel 2013 dal capitolo 10.02.203.7860 «Contributi alle imprese per l'acquisto di autoveicoli nuovi da adibire al servizio di taxi, per l'installazione di dispositivi di sicurezza e per la predisposizione dell'autoveicolo al trasporto di soggetti disabili» che presenta la necessaria disponibilità;

Considerato che le risorse di cui sopra saranno riappostate sul medesimo capitolo del successivo esercizio a seguito della manovra finanziaria 2014 e disponibili dal 1° gennaio 2014;

Visti la l.r. 7 luglio 2008, n. 20, nonché i provvedimenti organizzativi della X legislatura;

Vista la l.r. 34/78 e successive modificazioni ed integrazioni nonché il regolamento di contabilità;

DECRETA

1. di approvare il Bando per l'assegnazione di contributi regionali per gli interventi di qualificazione e di rinnovo delle autovetture da adibire al servizio taxi, nell'importo massimo di € 1.000.000, contenente le procedure di accesso al contributo regionale, le relative modalità di erogazione, nonché la definizione delle modalità operative per la presentazione delle domande di ammissione al contributo per gli interventi effettuati, di cui alla delibera n. 934 del 14 novembre 2013, come da Allegato A) parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. di stabilire che la procedura online attraverso cui deve essere obbligatoriamente presentata la domanda sarà disponibile dalle ore 12.00 del 25 novembre 2013 e fino alle ore 12.00 del 28 febbraio 2014;

3. di stabilire che Finlombarda s.p.a.:

- deve concludere l'istruttoria delle domande entro il termine massimo di 120 giorni dalla chiusura del bando con la formazione della graduatoria finale;
- deve procedere alla liquidazione dei contributi ai soggetti beneficiari entro 90 giorni dall'autorizzazione regionale;

4. di prevedere che il bando ed il relativo finanziamento sia attuato nel rispetto del regolamento (CE) n 1998/2006 della Commissione del 15 dicembre 2006 relativo all'applicazione degli artt. 87 e 88 del trattato agli aiuti di importanza minore ed in particolare degli artt. 1, 2 e 3 del medesimo regolamento;

5. di dare atto che la copertura finanziaria della presente misura di incentivazione di € 1.000.000,00 a favore di Finlombarda s.p.a. è garantita nel 2013 dal capitolo 10.02.203.7860 «Contributi alle imprese per l'acquisto di autoveicoli nuovi da adibire al servizio di taxi, per l'installazione di dispositivi di sicurezza e per la predisposizione dell'autoveicolo al trasporto di soggetti disabili» che presenta la necessaria disponibilità, le medesime risorse saranno riappostate con la manovra finanziaria 2014 e disponibili dal 1° gennaio 2014;

6. di disporre la pubblicazione dell'allegato Bando sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul sito istituzionale di Regione Lombardia.

Il dirigente della struttura
giuridico legale del trasporto pubblico
Irene Galimberti

BANDO DI ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI REGIONALI PER IL RINNOVO DEL PARCO TAXI CON VETTURE ECOLOGICHE A BASSI LIVELLI DI EMISSIONI - DELIBERA N. 934 DEL 14/11/2013**1. Oggetto e finalità**

La Regione Lombardia, in attuazione della l.r. 4 aprile 2012, n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti", sostiene finanziariamente l'acquisto da parte degli operatori del settore di nuove autovetture ecologiche destinate al servizio taxi e la predisposizione delle medesime autovetture al trasporto di soggetti portatori di handicap. Ciò al fine di dare concreta attuazione alle azioni volte alla realizzazione degli obiettivi prioritari di miglioramento della qualità dell'aria ed al miglioramento della qualità del servizio taxi, nonché anche al potenziamento della funzione del servizio taxi come servizio complementare ed integrativo al trasporto pubblico locale di linea.

2. Beneficiari dei contributi

Sono destinatari del contributo regionale in conto capitale, coloro che siano titolari di licenza taxi - singoli o associati nelle forme previste dall'art. 7 della legge n. 21/92 - alla data di presentazione della richiesta di cofinanziamento. La licenza deve essere stata rilasciata da uno dei Comuni della Regione Lombardia.

Ai sensi dell'art. 27, comma 6, della l.r. n. 6/2012, i titolari di licenza non devono aver goduto, dei contributi in oggetto, per la medesima tipologia di intervento, nei precedenti tre anni a decorrere dalla data di immatricolazione dell'autovettura da adibire al servizio taxi o dalla data di fatturazione per l'intervento relativo alla predisposizione delle autovetture taxi a favore dei soggetti portatori di handicap.

3. Ambiti di finanziamento

Il sostegno finanziario, pari a 1.000.000,00 euro, garantito dalle risorse a bilancio 2013 e riappostate con la manovra finanziaria 2014, è concesso dalla Regione ai soggetti interessati per le seguenti tipologie di intervento:

- a) acquisto di autovetture nuove di fabbrica di prima immatricolazione di classe ambientale almeno euro 5, a trazione ibrida ricaricabile da rete elettrica o a trazione elettrica, attraverso l'assegnazione del contributo nella misura del 50% del costo di fatturazione al netto dell'imposta sul valore aggiunto e per un massimo di € 15.000,00; le autovetture devono essere state immatricolate nel periodo dal 1 gennaio 2012 al 31 gennaio 2014;
- b) acquisto di autovetture di almeno 7 posti nuove di fabbrica di prima immatricolazione di classe ambientale almeno euro 5, a trazione ibrida elettrica o alimentate esclusivamente a metano, o con doppia alimentazione benzina/metano, benzina/gpl, attraverso l'assegnazione del contributo nella misura del 25% del costo di fatturazione al netto dell'imposta sul valore aggiunto e per un massimo di € 8.000,00; le autovetture devono essere state immatricolate nel periodo dal 1 gennaio 2012 al 31 gennaio 2014;
- c) acquisto di autovetture nuove di fabbrica di prima immatricolazione di classe ambientale almeno euro 5, a trazione ibrida elettrica, attraverso l'assegnazione del contributo nella misura del 25% del costo di fatturazione al netto dell'imposta sul valore aggiunto e per un massimo di € 6.000,00; le autovetture devono essere state immatricolate nel periodo dal 1 gennaio 2012 al 31 gennaio 2014;
- d) acquisto di autovetture nuove di fabbrica di prima immatricolazione di classe ambientale almeno euro 5, alimentate esclusivamente a metano, o con doppia alimentazione benzina/metano, benzina/gpl, attraverso l'assegnazione del contributo nella misura del 20% del costo di fatturazione al netto dell'imposta sul valore aggiunto e per un massimo di € 5.000,00; le autovetture devono essere state immatricolate nel periodo dal 1 gennaio 2012 al 31 gennaio 2014;
- e) predisposizione delle autovetture taxi a favore dei soggetti portatori di handicap, attraverso l'assegnazione del contributo nella misura del 75% del costo di fatturazione al netto dell'imposta sul valore aggiunto; la fattura deve essere stata emessa nel periodo dal 1 gennaio 2012 al 31 gennaio 2014.

Non sono ammessi al finanziamento, per gli interventi di cui ai precedenti punti a), b), c) e d) i titolari di licenza taxi che abbiano stipulato contratti di leasing per tali autovetture.

Sono considerate ammissibili esclusivamente le istanze presentate da soggetti titolari di licenza taxi alla data della presentazione della richiesta di cofinanziamento.

I contributi conferibili ad ogni soggetto beneficiario di cui al punto 2 per le singole tipologie di intervento possono essere cumulabili con altri contributi previsti da norme statali, regionali o comunitarie, ai sensi dell'art. 27, comma 6 della l.r. n. 6/2012.

4. Entità dei contributi e modalità di erogazione

L'entità del contributo regionale per l'acquisto di autovetture di cui ai punti 3 a), 3 b), 3 c) e 3 d) del presente bando, è pari alla percentuale precedentemente indicata e calcolata sul valore del costo del veicolo base, presente in fattura, comprensivo dei soli optional, se espressamente indicati, relativi a dispositivi atti a garantire la sicurezza del conducente e dei clienti, al netto dell'imposta sul valore aggiunto (IVA).

L'entità del finanziamento regionale per gli interventi di trasformazione e predisposizione delle autovetture, di cui al punto 3 e) del presente bando è pari al 75% del costo di fatturazione, al netto dell'imposta sul valore aggiunto (IVA).

Il bando ed il relativo finanziamento è attuato nel rispetto del Regolamento (CE) n 1998/2006 della Commissione del 15/12/2006 relativo all'applicazione degli artt. 87 e 88 del trattato agli aiuti di importanza minore ("de minimis") ed in particolare degli artt. 1, 2 e 3 del medesimo Regolamento.

L'importo complessivo degli aiuti «de minimis» concessi ad un'impresa attiva nel settore del trasporto su strada non deve superare i 100.000 euro nell'arco di tre esercizi finanziari. Tali massimali si applicano a prescindere dalla forma dell'aiuto «de minimis» o dall'obiettivo perseguito ed a prescindere dal fatto che l'aiuto concesso dallo Stato membro sia finanziato interamente o parzialmente con risorse di origine comunitaria. Il periodo viene determinato facendo riferimento agli esercizi finanziari utilizzati dall'impresa nello Stato membro interessato. Qualora l'importo complessivo dell'aiuto concesso nel quadro di una misura d'aiuto superi il suddetto massimale, tale importo d'aiuto non può beneficiare dell'esenzione prevista dal presente regolamento, neppure per una parte che non superi detto massimale.

In tal caso, il beneficio del presente regolamento non può essere invocato per questa misura d'aiuto né al momento della concessione dell'aiuto né in un momento successivo.

Gli aiuti «de minimis» non sono cumulabili con aiuti statali relativamente agli stessi costi ammissibili se un tale cumulo dà luogo a un'intensità d'aiuto superiore a quella fissata, per le specifiche circostanze di ogni caso, in un regolamento d'esenzione per categoria o in una decisione della Commissione.

5. Caratteristiche tecniche delle autovetture

Le autovetture rispondano ai seguenti requisiti:

1. per le fattispecie di cui ai punti 3 c) e 3 d) del presente bando devono avere almeno n. 5 posti compreso il conducente ed una capacità utile del bagagliaio pari ad almeno 300 litri;
2. per le fattispecie di cui ai punti 3 a), 3 b), 3 c) e 3 d) del presente bando devono essere immatricolate dal 1 gennaio 2012 al 31 gennaio 2014.

6. Modalità e termini di presentazione delle domande

Per l'ammissione al finanziamento i soggetti interessati devono presentare apposita domanda con procedura on line, esclusivamente attraverso la modalità informatica presente sul sito web della Regione Lombardia, all'indirizzo <https://gefo.servizi.it/>.

La procedura online attraverso cui deve essere obbligatoriamente presentata la domanda sarà disponibile **dalle ore 12.00 del 26 novembre 2013 e fino alle ore 12.00 del 28 febbraio 2014** o prima di detta data in caso di esaurimento delle risorse.

Nell'apposita sezione del sito sono disponibili le modalità di accesso, previa registrazione e rilascio dei codici di accesso personali (login/password).

Nel sistema informativo i soggetti interessati, sono tenuti ad allegare i seguenti documenti:

1. modulo di domanda, di cui fac-simile in allegato, debitamente compilato e firmato mediante Carta regionale dei Servizi corredata da relativo PIN o altra firma elettronica / digitale;
2. copia scansionata del documento di riconoscimento del richiedente, in fronte/retro e in corso di validità, ai sensi dell'art.35 del D.P.R. n.445/2000 e ss.mm.ii.;
3. copia scansionata della fattura emessa dal venditore dell'autovettura o dell'intervento realizzato per il quale è richiesto il finanziamento;
4. eventuale dichiarazione "De Minimis" firmata mediante la Carta Regionale dei Servizi corredata da relativo PIN o altra firma elettronica / digitale.

Il richiedente, una volta compilata la domanda, deve - nell'ambito del sistema informativo - assolvere al pagamento virtuale dell'imposta di bollo, pari a euro 16,00 e alla firma elettronica / digitale della domanda da effettuarsi mediante Carta Regionale dei Servizi (per l'utilizzo è possibile consultare il sito: www.crs.regione.lombardia.it) corredata da relativo PIN o altra firma elettronica / digitale.

Solo a seguito di tali adempimenti è generato il protocollo definitivo della domanda sulla base del quale sarà formata la graduatoria che terrà conto del criterio di priorità dell'ordine cronologico (data e ora) di presentazione on - line della domanda, completa della marca da bollo virtuale e della firma elettronica / digitale.

I soggetti interessati devono indicare gli estremi di c/c bancario o postale al fine di consentire l'accredito del contributo regionale, in caso di esito positivo dell'istruttoria della domanda.

7. Termini relativi all'istruttoria, formazione delle graduatorie e all'erogazione dei contributi.

Il personale degli uffici di Finlombarda S.p.a. procede all'istruttoria delle domande pervenute.

In caso di incompletezza o di irregolarità della domanda presentata, gli uffici di Finlombarda S.p.a. chiedono delucidazioni ed integrazioni al soggetto interessato, il quale è tenuto a trasmettere la documentazione richiesta entro e non oltre 10 giorni decorrenti dalla data di ricevimento della richiesta ad uno dei seguenti recapiti:

fax: 02 60744425

Pec: serviziocontratti@pec.finlombarda.it

riportando nell'oggetto della comunicazione la seguente dicitura:

"Bando taxi 2013: integrazione alla domanda presentata on-line".

In caso di erogazione di un contributo superiore a 15.000,00 euro gli uffici di Finlombarda S.p.a. richiederanno, altresì, ad integrazione della domanda presentata la sottoscrizione mediante firma elettronica / digitale del modulo relativo alla dichiarazione "Antiriciclaggio".

I soggetti interessati sono inoltre tenuti a comunicare ai medesimi recapiti sopra indicati eventuali variazioni di indirizzo e/o estremi di c/c bancario o postale.

Regione Lombardia procede alla verifica dei seguenti aspetti:

- titolarità della licenza in capo ai soggetti richiedenti alla data di presentazione della domanda;
- documentazione idonea alla dimostrazione dello svolgimento dell'attività di gestione del servizio taxi e del parco

Serie Ordinaria n. 48 - Lunedì 25 novembre 2013

autovetture, in caso di domanda presentata da soggetto associato nelle forme previste dall'art. 7 della legge n. 21/92 titolare di licenze di taxi (es. copia dello statuto/atto costitutivo o visura camerale);

- la correttezza dei requisiti tecnici delle autovetture oggetto di cofinanziamento;
- non aver beneficiato, per la medesima tipologia di intervento, dei contributi in oggetto nei precedenti tre anni a decorrere dalla data di immatricolazione dell'autovettura da adibire al servizio taxi o dalla data di fatturazione per l'intervento relativo alla predisposizione delle autovetture taxi a favore dei soggetti portatori di handicap.

L'istruttoria delle domande presentate si concluderà entro il termine massimo di 120 giorni dalla chiusura del bando con la formazione della graduatoria finale.

Si procede all'assegnazione delle risorse, fino ad esaurimento dei fondi disponibili, adottando quale criterio di priorità l'ordine cronologico (data e ora) di presentazione on line della domanda, definitiva e completa di tutte le fasi indicate al punto 6.

A parità di data e orario della presentazione, per gli interventi di cui ai punti 3 lett. a), 3 lett. b), 3 lett. c) e 3 lett. d) del presente bando le domande saranno ordinate secondo l'ordine cronologico crescente della data di immatricolazione delle autovetture.

A parità di data e orario della presentazione, per gli interventi di cui al punto 3 lett. e) del presente bando, le domande saranno ordinate secondo l'ordine cronologico crescente della data di fatturazione degli interventi.

La Regione provvederà a liquidare a Finlombarda S.p.a. le risorse economiche necessarie e Finlombarda S.p.a., sulla base dell'autorizzazione regionale, provvederà a liquidare direttamente il contributo al soggetto beneficiario oppure ad adottare l'atto di rigetto motivato della domanda presentata. La liquidazione dovrà avvenire in un'unica soluzione al singolo soggetto beneficiario entro 90 giorni dall'autorizzazione regionale.

— • —

MODULO D'ADESIONE PER L'ACCESSO AI CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE A SOSTEGNO DEGLI INTERVENTI AMBIENTALI INERENTI IL SERVIZIO TAXI (L.R. N. 6/2012).

MARCA
DA
BOLLO
TELEMATICA
€ 16,00

Il/la sottoscritto/a

quale soggetto singolo o associato nelle forme previste dall'art. 7 della legge n. 21 /92, titolare di licenza taxi alla data di presentazione della presente domanda,

consapevole delle sanzioni previste dagli artt. 75 e 76 del D.P.R. n. 445/2000 e ss.mm.ii., in caso di dichiarazioni mendaci, falsità in atti e uso di atti falsi

DICHIARA

sotto la propria responsabilità, ai sensi degli articoli 46 e 47 dello stesso decreto n. 445/2000:

di essere:

Nato/a ail

Residente a Prov.

In Via n° Tel.

Codice fiscale

titolare della licenza servizio taxi n.

rilasciata dal Comune di in data

di aver acquistato l'autovettura:

marca.....modello.....
targa.....
immatricolata il
classe ambientale.....
alimentazione.....
n. posti a sedere.....
dimensione bagagliaio.....

e/o di aver sostenuto l'intervento relativo alla predisposizione dell'autovetture a favore dei soggetti portatori di handicap di cui: alla fattura n..... del.....

CHIEDE

di poter usufruire dei contributi in conto capitale previsti dalla legge regionale n. 6/2012 e specificatamente per il seguente intervento:

- a) acquisto di autovetture nuove di fabbrica di prima immatricolazione di classe ambientale almeno euro 5, a trazione ibrida ricaricabile da rete elettrica o a trazione elettrica;
- b) acquisto di autovetture di almeno 7 posti nuove di fabbrica di prima immatricolazione di classe ambientale almeno euro 5, a trazione ibrida elettrica o alimentate esclusivamente a metano, o con doppia alimentazione benzina/metano, benzina/gpl;
- c) acquisto di autovetture nuove di fabbrica di prima immatricolazione di classe ambientale almeno euro 5, a trazione ibrida elettrica;
- d) acquisto di autovetture nuove di fabbrica di prima immatricolazione di classe ambientale almeno euro 5, alimentate esclusivamente a metano, o con doppia alimentazione benzina/metano, benzina/gpl;
- e) predisposizione dell'autovettura a favore dei soggetti portatori di handicap;

DICHIARA altresì

- di essere titolare di licenza taxi, rilasciata dal comune sopra indicato, alla data di presentazione della domanda;
- di non aver già usufruito, ai sensi dell'art. 27, comma 6, della l.r. n. 6/2012, dei contributi in oggetto nei precedenti tre anni calcolati a decorrere dalla data di immatricolazione dell'autovettura da adibire al servizio taxi o dalla data di fatturazione per l'intervento relativo alla predisposizione delle autovetture taxi a favore dei soggetti portatori di handicap;
- di non aver stipulato contratti di leasing per l'acquisto di autovettura nuova di prima immatricolazione di cui ai precedenti punti a), b), c) e d) e delle autovetture per le quali è previsto l'intervento di cui al punto e);
- che l'autovettura, come risulta dal punto B della carta di circolazione, è stata immatricolata nel periodo previsto dal bando;

Serie Ordinaria n. 48 - Lunedì 25 novembre 2013

- che la data della fattura relativa all'acquisto di dispositivi per handicap è compresa nel periodo di riferimento del bando;
- che la fattura allegata al sistema informativo on line ed attestante l'acquisto / intervento per il quale si richiede il contributo è conforme all'originale ai sensi degli artt. 19 e 47 del DPR445/2000;
- che l'omologazione dell'autovettura risultante dal punto V.9 della carta di circolazione è almeno **"Euro 5"**;
- che il tipo di combustibile o di alimentazione risultante dal punto P.3 della carta di circolazione è compreso in una delle tipologie previste dal bando;
- che la destinazione d'uso indicata al punto J.1 della carta di circolazione corrisponde alla seguente dicitura **"autovettura per trasporto di persone-uso di terzi servizio di piazza"**;
- che il n. di posti dell'autovettura, risultante dal punto S.1 della carta di circolazione, è almeno pari a n. 5 posti (per le tipologie di cui al punto 3 c) e 3 d) del bando);
- che il n. di posti dell'autovettura, risultante dal punto S.1 della carta di circolazione, è almeno pari a n. 7 posti (per le tipologie di cui al punto 3 b) del bando);
- che la dimensione del bagaglio è almeno pari a 300 litri (per le tipologie di cui al punto 3 c) e 3 d) del bando);
- che in caso di domanda presentata da soggetto associato nelle forme previste dall'art. 7 della legge n. 21/92, dallo statuto/atto costitutivo o visura camerale risulta lo svolgimento dell'attività di gestione del servizio taxi, ivi inclusa la gestione del parco autovetture;
- che l'impresa non rientra nelle categorie escluse dal campo di applicazione di cui al Regolamento n. 1998/2006/CE sugli aiuti di importanza minore ("de minimis") ed in particolare che:
 - o l'impresa non rientra nei seguenti settori:
 - settore della pesca e dell'acquacoltura;
 - settore carboniero;
 - settore della produzione primaria dei prodotti agricoli;
 - settore della trasformazione e commercializzazione di prodotti agricoli, elencati nell'allegato I del Trattato, nei casi specificati dal regolamento *de minimis*:
 - quando l'importo dell'aiuto è fissato in base al prezzo o al quantitativo di tali prodotti acquistati da produttori primari o immessi sul mercato dalle imprese interessate;
 - quando l'aiuto è subordinato al fatto di venire parzialmente o interamente trasferito a produttori primari;
 - o l'impresa non svolge attività connesse all'esportazione verso Paesi terzi o Stati membri ossia aiuti direttamente collegati ai quantitativi esportati, alla costituzione e gestione di una rete di distribuzione o ad altre spese correnti connesse con l'attività d'esportazione;
 - o l'impresa non è nel novero delle imprese in difficoltà;
 - o la richiesta di finanziamento non riguarda l'acquisto di veicoli per il trasporto di merci su strada da parte di imprese che effettuano trasporto di merci su strada per conto terzi.
- che nell'arco degli ultimi tre esercizi finanziari l'impresa:
 - non ha beneficiato di contributi pubblici a titolo di aiuti "de minimis" ex Regolamento CE n. 1998/2006;
 - ha beneficiato di contributi pubblici per un importo non superiore a € 100.000,00 a titolo di aiuti "de minimis" ex Regolamento CE n. 1998/2006 come da allegato "Dichiarazione De Minimis" presente a sistema;
- di essere a conoscenza che l'autovettura oggetto di contributo regionale deve mantenere il vincolo di destinazione all'uso di terzi di servizio pubblico da piazza per un periodo di anni 3 a decorrere dalla data di liquidazione del contributo, a pena di restituzione di quota parte del contributo erogato.

- di essere informato che:

Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 13 del D. Lgs n. 196 del 30 Giugno 2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali", riguardante la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, si informa che i dati personali acquisiti con riferimento alla pratica sono raccolti e trattati dalla Regione Lombardia esclusivamente ai fini dell'istruttoria della presente istanza.

I dati sono trattati con modalità informatizzate e manuali in modo anonimo.

All'interessato al trattamento, sono garantiti i diritti di cui all'art. 7 del D.Lgs. 196/2003. Tra i quali, ad esempio:

- ❖ l'aggiornamento, la rettificazione ovvero, quando vi ha interesse, l'integrazione dei dati;
- ❖ la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, compresi quelli di cui non è necessaria la conservazione in relazione agli scopi per i quali i dati sono stati raccolti o successivamente trattati;

Detti diritti potranno essere esercitati nei confronti del soggetto responsabile del trattamento dei dati sotto indicato.

Il titolare del trattamento dati è la Giunta Regionale della Lombardia, nella persona del Presidente pro tempore, Piazza Città di Lombardia, 1- 20124 Milano.

Il responsabile del trattamento è il Direttore Generale della Direzione Infrastrutture e Mobilità, con sede in Piazza Città di Lombardia, 1 - 20124 Milano. I dati sono trattati anche da Lombardia Informatica S.p.A. (Responsabile: Presidente), Via Don Minzoni 24, 20158 Milano; Finlombarda S.p.A. (Responsabile: Direttore Generale), Via Taramelli 12, 20124 Milano.

CHIEDE:

- che la liquidazione venga effettuata attraverso:
 - accredito conto corrente bancario**
 - accredito conto corrente postale**

intestato a
 codice fiscale
 Banca ed agenzia/ufficio postale

Codice IBAN

che ogni comunicazione relativa alla presente istanza sia inoltrata al seguente indirizzo:

via n. CAP

Città PROV

Tel.
 Fax.....
 E-mail

e avrà cura di comunicare eventuali variazioni successive, riconoscendo che Regione Lombardia non assume alcuna responsabilità in caso di irreperibilità del destinatario o modifiche dell'indirizzo non comunicate tempestivamente.

firma elettronica / digitale

ALLEGATI:

- copia scansionata del documento di riconoscimento del soggetto richiedente, fronte/retro e in corso di validità;
- copia scansionata della fattura attestante l'acquisto/l'effettuazione dell'intervento inerente l'autovettura;
- eventuale dichiarazione "De Minimis" firmata mediante la Carta Regionale dei Servizi corredata da relativo PIN o altra firma elettronica / digitale;
- eventuale dichiarazione "Antiriciclaggio" firmata mediante la Carta Regionale dei Servizi corredata da relativo PIN o altra firma elettronica / digitale, per contributi di importo superiore a 15.000,00 euro.