



Regione
Lombardia

REPUBBLICA ITALIANA

BOLLETTINO UFFICIALE

SOMMARIO

C) GIUNTA REGIONALE E ASSESSORI

Seduta di Giunta regionale n. 34 del 14 novembre 2013

Ordine del giorno - Deliberazioni approvate (dal n. 921 al n. 938)	2
Ordine del giorno integrativo - Deliberazioni approvate (dal n. 939 al n. 945)	3
Comunicazioni - Deliberazioni approvate (dal n. 946 al n. 949)	3

Deliberazione Giunta regionale 8 novembre 2013 - n. X/899

Approvazione del documento "Linee guida sui criteri per la predisposizione dei piani di autocontrollo per l'identificazione e la gestione dei pericoli negli stabilimenti che trattano alimenti di origine animale, di cui al regolamento (CE) n. 853/2004"	4
---	---

Deliberazione Giunta regionale 8 novembre 2013 - n. X/902

Approvazione criteri per l'assegnazione di contributi per la riqualificazione di impianti sportivi scolastici di uso pubblico	49
---	----

Deliberazione Giunta regionale 14 novembre 2013 - n. X/921

Nomina dei componenti del Consiglio di indirizzo dell'azienda di servizi alla persona "Villa Carpaneda" casa di cura e riabilitazione con sede legale in comune di Rodigo (MN).	53
---	----

Deliberazione Giunta regionale 14 novembre 2013 - n. X/934

Incentivi al rinnovo del parco veicoli adibiti al servizio taxi con vetture ecologiche a bassi livelli di emissioni	54
---	----

Deliberazione Giunta regionale 14 novembre 2013 - n. X/941

Determinazione in ordine ai criteri per il rimborso delle spese riconosciute ai comuni interessati dalle consultazioni referendarie regionali per la fusione di comuni del 1° dicembre 2013	58
---	----

D) ATTI DIRIGENZIALI

Giunta regionale

D.G. Agricoltura

Decreto dirigente struttura 12 novembre 2013 - n. 10304

Decadenza dalla qualifica di primo acquirente rilasciata con decreto n. 8542 del 1 novembre 2012 alla ditta Cooperativa Produttori Latte dei Colli Storici Soc. Coop. Agricola CF 84000900179 e conseguente cancellazione dall'albo dei primi acquirenti riconosciuti della Regione Lombardia	59
---	----

Decreto dirigente struttura 14 novembre 2013 - n. 10411

Rettifica e integrazione del decreto n. 7990 del 4 settembre 2013, inerente al riparto delle risorse finanziarie della misura 221 ("Imboschimento dei terreni agricoli") del programma di sviluppo rurale 2007-2013 - Undicesimo periodo, anno 2013	60
---	----

D.G. Attività produttive, ricerca e innovazione

Decreto dirigente unità organizzativa 13 novembre 2013 - n. 10359

POR FESR 2007-2013 - Linea di intervento 1.1.2.1 - Azione A. Bando FRIM FESR 2011. Approvazione degli elenchi delle domande ammesse e non ammesse (sedicesimo provvedimento attuativo del d.d.u.o. n. 6197/11)	65
--	----

D.G. Ambiente, energia e sviluppo sostenibile

Decreto dirigente struttura 29 ottobre 2013 - n. 9856

Verifica di assoggettabilità alla procedura di VIA regionale, ai sensi dell'art. 20 del d. lgs. n. 152/06 e s.m.i., al progetto di ampliamento della vasca di laminazione sita in comune di Solferino (MN)	68
--	----

Serie Ordinaria n. 47 - Lunedì 18 novembre 2013

**D.g.r. 14 novembre 2013 - n. X/934
Incentivi al rinnovo del parco veicoli adibiti al servizio taxi con
veicoli ecologiche a bassi livelli di emissioni**

LA GIUNTA REGIONALE

Vista la l. n. 21/92 che, all'art. 1, definisce autoservizi pubblici non di linea quelli che provengono al trasporto collettivo od individuale di persone, con funzione complementare e integrativa rispetto ai trasporti pubblici di linea ferroviari, automobilistici, marittimi, lacuali ed aerei;

Vista la l.r. 4 aprile 2012 n. 6 «Disciplina del settore dei trasporti» ed in particolare i commi 3, 4, 5 e 7 dell'art. 27 che disciplina la concessione di contributi regionali in conto capitale ai titolari di licenza taxi, singoli o associati nelle forme previste dall'art. 7 della legge 21/1992;

Vista la l.r. 11 dicembre 2006 n. 24 «Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente»;

Rilevato che, per conseguire gli obiettivi di riduzione delle emissioni atmosferiche e di miglioramento della qualità dell'aria, previsti dalle vigenti disposizioni comunitarie, nonché dalla citata l.r. 24/2006, è necessario dare attuazione nel territorio lombardo a specifici piani di azione, intervenendo sulle fonti di emissioni inquinanti da parte degli autoveicoli;

Rilevato che una delle azioni qualificanti di prevenzione dell'inquinamento atmosferico riguarda l'incentivazione al rinnovo del parco autoveicoli con spiccate caratteristiche ecologiche da adibirsi al servizio taxi;

Dato atto che il Programma regionale di interventi per la qualità dell'aria, approvato con d.g.r. del 6 settembre 2013, n. X/593, prevede l'azione TPL14 - Taxi Ecologici, relativa all'assegnazione di contributi ai titolari di licenza taxi per l'acquisto di veicoli ecologici;

Ritenuto di procedere in attuazione delle disposizioni della l.r. n. 6/2012 con la emanazione di un bando per l'erogazione di incentivi per il rinnovo del parco veicoli adibiti al servizio taxi con vetture ecologiche a bassi livelli di emissioni;

Evidenziato che i contributi conferibili ad ogni soggetto per le singole finalità sopra indicate sono cumulabili con altri tipi di contributo previsti da norme statali, regionali o comunitarie, ai sensi dell'art. 27, comma 6 della l.r. n. 6/2012;

Considerato che sono ammessi al contributo i soggetti singoli o associati nelle forme previste dall'art. 7 della legge n. 21/92 che, alla data di presentazione della domanda, siano titolari di licenze di taxi rilasciate dai comuni della Regione Lombardia e non abbiano già goduto, ai sensi dell'art. 27, comma 6, della l.r. n. 6/2012, di finanziamenti per la medesima tipologia di intervento nei precedenti tre anni a partire dalla data di immatricolazione dell'autoveicolo da adibire al servizio taxi regionale;

Ritenuto di procedere all'attribuzione di finanziamenti regionali nella misura complessiva di € 1.000.000,00 per i seguenti interventi:

- a) acquisto di autoveicoli nuove di fabbrica di prima immatricolazione di classe ambientale almeno euro 5, a trazione ibrida ricaricabile da rete elettrica o a trazione elettrica, attraverso l'assegnazione del contributo nella misura del 50% del costo di fatturazione al netto dell'imposta sul valore aggiunto e per un massimo di € 15.000,00;
- b) acquisto di autoveicoli di almeno 7 posti nuove di fabbrica di prima immatricolazione di classe ambientale almeno euro 5, a trazione ibrida elettrica o alimentate esclusivamente a metano, o con doppia alimentazione benzina/metano, benzina/gpl, attraverso l'assegnazione del contributo nella misura del 25% del costo di fatturazione al netto dell'imposta sul valore aggiunto e per un massimo di € 8.000,00;
- c) acquisto di autoveicoli nuove di fabbrica di prima immatricolazione di classe ambientale almeno euro 5, a trazione ibrida elettrica, attraverso l'assegnazione del contributo nella misura del 25% del costo di fatturazione al netto dell'imposta sul valore aggiunto e per un massimo di € 6.000,00;
- d) acquisto di autoveicoli nuove di fabbrica di prima immatricolazione di classe ambientale almeno euro 5, alimentate esclusivamente a metano, o con doppia alimentazione benzina/metano, benzina/gpl, attraverso l'assegnazione del contributo nella misura del 20% del

costo di fatturazione al netto dell'imposta sul valore aggiunto e per un massimo di € 5.000,00;

- e) predisposizione delle autoveicoli taxi a favore dei soggetti portatori di handicap, attraverso l'assegnazione del contributo nella misura del 75% del costo di fatturazione al netto dell'imposta sul valore aggiunto;

Ritenuto di stabilire i criteri di ammissibilità ed i requisiti cui devono rispondere le autoveicoli e gli interventi effettuati nell'allegato A), parte integrante e sostanziale del presente atto;

Ritenuto necessario stabilire che le autoveicoli oggetto di contributo regionale previsto dal presente atto mantengano il vincolo di destinazione all'uso di terzi servizio pubblico da piazza per un periodo di anni 3 a decorrere dalla data di immatricolazione del veicolo, a pena di restituzione di quota parte del contributo erogato; Regione a tal fine si riserva di effettuare idonei controlli anche a campione;

Ritenuto di demandare al Dirigente della Struttura Competente l'approvazione del bando e dello schema di domanda sulla base dei criteri relativi ai requisiti, procedure di accesso al contributo regionale e relative modalità di erogazione, indicati nell'allegato A) al presente atto, parte integrante e sostanziale;

Richiamati altresì:

- l'articolo 48 «Enti del Sistema Regionale» dello Statuto Regionale che ha stabilito che le funzioni amministrative riservate alla Regione possono essere esercitate anche tramite enti dipendenti, aziende, agenzie ed altri organismi istituiti ed ordinati con legge regionale e sottoposti al controllo ed alla vigilanza della Regione;
- la l.r. n. 14/2010 che, in attuazione dello Statuto Regionale ha modificato l'art. 1 della l.r. n. 30/2006, prevedendo che i compiti operativi e le attività gestionali riconducibili alle funzioni amministrative, riservate alla Regione, sono svolti di norma, tramite gli enti del Sistema Regionale, come individuati con deliberazione della Giunta Regionale sulla base delle competenze attribuite (art. 1, comma 1ter della l.r. n. 30/2006);
- lo statuto di Finlombarda s.p.a. che, in particolare, abilita la società alla strutturazione e gestione di interventi finanziari a favore delle imprese lombarde, nonché degli altri attori del sistema produttivo lombardo;

Considerato che Regione Lombardia, sulla base convenzione quadro stipulata il 30 settembre 2011, si avvale di Finlombarda S.p.a. per la gestione del bando, in quanto soggetto idoneo a svolgere tale attività in relazione alle finalità statutarie dell'ente (art. 2 dello Statuto e 4 della convenzione quadro);

Ritenuto di attribuire a Finlombarda s.p.a. la gestione, l'istruttoria delle domande, nonché la liquidazione dei contributi ai soggetti beneficiari, previa rendicontazione ai competenti uffici regionali, secondo specifiche disposizioni indicate nella lettera d'incarico che sarà sottoscritta dal Direttore Generale della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità a seguito dell'approvazione della presente deliberazione, nel rispetto di quanto stabilito all'art.7 della convenzione quadro;

Ritenuto di attuare la misura di incentivazione per il rinnovo del parco autoveicoli taxi mediante l'istituzione presso Finlombarda s.p.a. di un Fondo denominato « Fondo rinnovo parco taxi» con una dotazione iniziale pari a 1 Meuro da destinare ai soggetti singoli o associati nelle forme previste dall'art. 7 della legge n. 21/92 titolari di licenze di taxi, la cui domanda di contributo per il rinnovo dell'autoveicolo da destinare al servizio taxi ha avuto un esito istruttorio positivo, nel rispetto di quanto stabilito dall'art.6 della convenzione quadro sopra richiamata;

Considerato inoltre che, per la gestione da parte di Finlombarda s.p.a. della presente misura di incentivazione, è necessario garantire la copertura dei costi operativi relativi alle attività di back office e alle attività di istruttoria e liquidazione delle richieste di contributo, per un importo massimo di € 35.000 (IVA inclusa) nel 2014 calcolato su un numero stimato di 200 pratiche e stanziato sul capitolo 1.10.02.103.8136 del bilancio pluriennale 2014-2016;

Atteso che la copertura finanziaria della presente misura di incentivazione di € 1.000.000,00 a favore di Finlombarda s.p.a. è garantita nel 2014 dal capitolo 10.02.203.7860 «Contributi alle imprese per l'acquisto di autoveicoli nuovi da adibire al servizio di taxi, per l'installazione di dispositivi di sicurezza e per la predisposizione dell'autoveicolo al trasporto di soggetti disabili», che presenta la necessaria disponibilità a seguito della definitiva approvazione del pdl 118 «Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2014 e bilancio pluriennale 2014-2016 a legislazione vigente»;

Dato atto che sono demandati alla Direzione competente gli adempimenti in tema di trasparenza ai sensi degli articoli 26 e 27 del d.lgs. 33/2013;

Vista la legge 13 agosto 2010 n. 136 che dispone obblighi di tracciabilità riguardanti i movimenti finanziari relativi a lavori, servizi e forniture pubbliche;

A voti unanimi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare la misura di incentivazione per il rinnovo del parco veicoli adibiti al servizio taxi con vetture ecologiche a bassi livelli di emissioni;

2. di procedere all'attribuzione di finanziamenti regionali nella misura complessiva di € 1.000.000,00 per i seguenti interventi:

- a) acquisto di autovetture nuove di fabbrica di prima immatricolazione di classe ambientale almeno euro 5, a trazione ibrida ricaricabile da rete elettrica o a trazione elettrica, attraverso l'assegnazione del contributo nella misura del 50% del costo di fatturazione al netto dell'imposta sul valore aggiunto e per un massimo di € 15.000,00;
- b) acquisto di autovetture di almeno 7 posti nuove di fabbrica di prima immatricolazione di classe ambientale almeno euro 5, a trazione ibrida elettrica o alimentate esclusivamente a metano, o con doppia alimentazione benzina/metano, benzina/gpl, attraverso l'assegnazione del contributo nella misura del 25% del costo di fatturazione al netto dell'imposta sul valore aggiunto e per un massimo di € 8.000,00;
- c) acquisto di autovetture nuove di fabbrica di prima immatricolazione di classe ambientale almeno euro 5, a trazione ibrida elettrica, attraverso l'assegnazione del contributo nella misura del 25% del costo di fatturazione al netto dell'imposta sul valore aggiunto e per un massimo di € 6.000,00;
- d) acquisto di autovetture nuove di fabbrica di prima immatricolazione di classe ambientale almeno euro 5, alimentate esclusivamente a metano, o con doppia alimentazione benzina/metano, benzina/gpl, attraverso l'assegnazione del contributo nella misura del 20% del costo di fatturazione al netto dell'imposta sul valore aggiunto e per un massimo di € 5.000,00;
- e) predisposizione delle autovetture taxi a favore dei soggetti portatori di handicap, attraverso l'assegnazione del contributo nella misura del 75% del costo di fatturazione al netto dell'imposta sul valore aggiunto;

3. di stabilire che siano ammessi al contributo i soggetti singoli o associati nelle forme previste dall'art. 7 della legge n. 21/92 titolari di licenze di taxi alla data di presentazione della domanda che non abbiano già goduto, ai sensi dell'art. 27, comma 6, della l.r. n. 6/2012, di finanziamenti per la medesima tipologia di intervento nei precedenti tre anni a partire dalla data di immatricolazione dell'autovettura da adibire al servizio taxi regionale;

4. di stabilire i criteri di ammissibilità ed i requisiti cui devono rispondere le autovetture e gli interventi effettuati come indicati nell'allegato A), parte integrante e sostanziale del presente atto;

5. di stabilire che le autovetture oggetto di contributo regionale previsto dal presente atto mantengano il vincolo di destinazione all'uso di terzi di servizio pubblico da piazza per un periodo di anni 3 a decorrere dalla data di immatricolazione del veicolo, a pena di restituzione di quota parte del contributo erogato; Regione a tal fine si riserva di effettuare idonei controlli anche a campione;

6. di demandare al Dirigente della Struttura Competente della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità l'approvazione del bando e dello schema di domanda sulla base dei criteri relativi ai requisiti, procedure di accesso al contributo regionale e relative modalità di erogazione, indicati nell'allegato A) al presente atto, parte integrante e sostanziale;

7. di attribuire a Finlombarda s.p.a. la gestione, l'istruttoria delle domande, nonché la liquidazione dei contributi ai soggetti beneficiari, previa rendicontazione ai competenti uffici regionali, secondo specifiche disposizioni indicate nella lettera d'incarico che sarà sottoscritta dal Direttore Generale della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità a seguito dell'approvazione della presente deliberazione, nel rispetto di quanto stabilito all'art. 7 della convenzione quadro;

8. di attuare la misura di incentivazione per il rinnovo del parco autovetture taxi mediante l'istituzione presso Finlombarda S.p.a. di un Fondo denominato « Fondo rinnovo parco taxi» con

una dotazione iniziale pari a 1 Meuro da destinare ai soggetti singoli o associati nelle forme previste dall'art. 7 della legge n. 21/92 titolari di licenze di taxi, la cui domanda di contributo per il rinnovo dell'autovettura da destinare al servizio taxi ha avuto un esito istruttorio positivo, nel rispetto di quanto stabilito dall'art.6 della convenzione quadro sopra richiamata;

9. di stabilire la copertura finanziaria della presente misura di incentivazione di € 1.000.000,00 a favore di Finlombarda s.p.a. è garantita nel 2014 dal capitolo 10.02.203.7860 «Contributi alle imprese per l'acquisto di autoveicoli nuovi da adibire al servizio di taxi, per l'installazione di dispositivi di sicurezza e per la predisposizione dell'autoveicolo al trasporto di soggetti disabili», che presenta la necessaria disponibilità a seguito della definitiva approvazione del pdl 118 «Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2014 e bilancio pluriennale 2014-2016 a legislazione vigente»;

10. di stabilire che per la gestione da parte di Finlombarda s.p.a. della presente misura di incentivazione, la copertura dei costi operativi relativi alle attività di back office e alle attività di istruttoria e liquidazione delle richieste di contributo, per un importo massimo di € 35.000 (IVA inclusa) nel 2014 calcolato su un numero stimato di 200 pratiche, è garantita da quanto stanziato sul capitolo 1.10.02.103.8136 del bilancio pluriennale 2014-2016;

11. di trasmettere a Finlombarda s.p.a., Gestore del Fondo, il presente atto affinché venga dato seguito dalla stessa alle attività di propria competenza;

12. di demandare alla Direzione competente gli adempimenti in tema di trasparenza ai sensi degli articoli 26 e 27 del d.lgs. 33/2013;

13. di disporre la pubblicazione della presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e, ai sensi del d.lgs. 33/13, sul sito di Regione Lombardia nella sezione «Amministrazione trasparente».

Il segretario: Marco Pilloni

— • —