



Il centro servizi taxi

# La Fontana

informa ...



## *Il punto sul DECRETO BERSANI*

A richiesta di moltissimi soci, non potendo, per i tempi troppo ristretti, per il periodo incombente delle ferie e per l'assenza di un quadro definitivo della questione, programmare assemblee e incontri ravvicinati per l'approfondimento e la condivisione di una corretta informazione sul tema, ci affidiamo a questa circolare per fornire a tutti le informazioni essenziali.

Di proposito non intendiamo entrare nel merito di un giudizio sul DECRETO, né di quello uscito prima della mobilitazione, né di quello ancora per strada che lo sostituirà:

- Non lo facciamo perché la strada per la definitiva scrittura e trasformazione in legge delle norme è ancora lunga.
- Non lo facciamo perché pensiamo che il tema necessiti di una informazione e di un dibattito più articolati.
- Non lo facciamo perché il clima nel quale si è svolta l'analisi ed il confronto sul tema è stato inquinato fin dall'inizio da informazioni non del tutto corrette che non aiutano certamente la soluzione dei problemi.

Faremo invece, sicuramente, per un'informazione ed un dibattito concreto e speriamo affollato

### *dopo la pausa delle ferie, una assemblea generale*

alla quale, se necessario, potranno seguire eventuali ulteriori incontri di approfondimento

Assicuriamo comunque i soci che *La Fontana* è ben presente e attenta, a tutti livelli, nazionali e locali, nel seguire e contribuire con la solita professionalità ed efficacia, alla definizione della partita.

Per ora vi diamo le notizie disponibili:

**- i contenuti dell'originario Decreto**

**- le modifiche oggi conosciute per la riscrittura del Decreto**

Sono le informazioni utili a farsi un'idea dei contenuti e per riflettere, a freddo, in questa calda pausa estiva, sulla situazione della categoria e sulle prospettive del proprio lavoro nel prossimo immediato futuro.



*Confrontate e verificate sempre con la vostra Cooperativa le informazioni, le interpretazioni e le scelte: vi aiuterà nel lavoro e farà crescere la Cooperativa*

## II **DECRETO BERSANI** prima della mobilitazione

---

L'art. 6 del Decreto 223/06 (G.U. del 5/7/2006), prevedeva, su libera e facoltativa delibera dei Comuni, quattro diverse modalità per l'aumento del numero di taxi disponibili all'utenza:

**A** una *ordinaria programmazione numerica* per il rilascio di nuove licenze, nel rispetto delle procedure oggi previste dalle Leggi e dai Regolamenti

**B** una *emissione straordinaria di nuove licenze* (con procedura quindi accelerata, più semplificata e sottratta alla contrattazione della categoria) *da rilasciarsi comunque solo ai soggetti di cui all'art. 6 della Legge Quadro (quindi solo alle persone fisiche, escludendo la possibilità di dare licenze a imprese private, sia di capitale che cooperative o altro – vedi sul retro intervista a Bersani)*

**C** una emissione di *licenze aggiuntive* (il famoso *cumulo di licenze*) ai tassisti già titolari – non cedibili separatamente dalla prima – assumendo dei conducenti abilitati in qualità di dipendenti)

Le nuove licenze di cui ai punti **B** e **C** sono emesse *a titolo oneroso*

**D** una emissione di *titoli autorizzatori temporanei*, non cedibili, a fronte di *eventi straordinari*.

---

L'eventuale utilizzo del Decreto e la sua pratica regolamentazione sono *nelle competenze e nella facoltà dei singoli Comuni*.

**A** rimane confermata *l'ordinaria programmazione numerica* per il rilascio di licenze

**B** rimane confermata (quando la programmazione ordinaria non funziona), la **procedura straordinaria per il rilascio di nuove licenze** (con l'impegno, prima non previsto, di "sentire" la Categoria) e viene ribadita l'esclusione di affidamento a imprese di capitale, cooperative o altro

**C** non c'è più il cumulo di licenze ai tassisti già titolari, ma viene introdotta la **possibilità di più turni per la stessa licenza e sulla stessa vettura**, con l'utilizzo del sostituto alla guida (*collaboratore familiare e collaboratore non familiare*), inquadrato in una delle forme giuridiche consentite dalla legislazione del lavoro vigente (*dipendente – socio lavoratore – collaboratore artigiano – ecc.*)

Le nuove licenze di cui al punto B possono essere emesse **sia a titolo oneroso che a titolo gratuito**.

**D** una emissione di **titoli autorizzatori temporanei**, non cedibili, a fronte di *eventi straordinari* variamente regolati.

**E** l'assegnazione *sperimentale* di **vetture sostitutive e aggiuntive**, alle cooperative di lavoro, alle cooperative di servizi, ai consorzi fra imprese artigiane..., per l'espletamento di servizi nei confronti di *particolari categorie di utenti*; su tali vetture opererebbero dei sostituti alla guida inquadrati nelle già citate forme di legge.

**F** l'assegnazione *sperimentale* di **specifiche autorizzazioni** ai tassisti titolari di licenza o alle cooperative di lavoro, alle cooperative di servizi ed ai consorzi fra imprese artigiane, per la sperimentazione di *servizi innovativi e di tariffe differenziate*.

**G** l'introduzione di **tariffe predeterminate per percorsi prestabiliti**, che l'utente può scegliere in alternativa al tassametro.

---

L'ipotetica riscrittura del Decreto si chiude prevedendo l'istituzione di un **comitato permanente paritetico** (Istituzioni – Tassisti – Utenti), *per il monitoraggio* del mercato e delle sperimentazioni.

- dall'intervista a Bersani del 19/7/2006 su La Repubblica

**“...se si parlasse a ragion veduta, si capirebbe... *che i tassisti non devono aspettarsi l'ingresso nel loro mercato di grandi Società di tipo capitalista, ciò che più di ogni altra cosa erroneamente temevano*”**

- Giovanni Valli, rappresentante di **Confcooperative** nel gruppo tecnico ristretto che ha portato in porto la trattativa a nome dell'intera Categoria, e che è stato anche il costante riferimento del nostro **Centro Servizi** per tutta la durata della mobilitazione, aveva anch'egli fatto sapere, già dai primi giorni del confronto, di **“...aver ricevuto ampie assicurazioni da parte del ministro Bersani sul *divieto di entrata nel settore di nuove figure giuridiche e in particolare delle società di capitale*”**

- Dal **IL SOLE 24 ORE** del 20/07/2006

**Letizia Moratti coglie al volo l'opportunità offerta del Decreto Bersani** e stringe i tempi per rivedere le regole dei taxi in città. Entro una decina di giorni dovrebbe infatti partire il confronto fra Comune e tassisti per mettere a punto il piano volto a rendere più efficiente il servizio. **“L'accordo raggiunto a Roma – ha spiegato il sindaco – crea le condizioni per riaprire un tavolo a livello locale”**

Un **NO!** forte al **cumulo** di licenze, sia a favore di singoli che di Imprese, per difendere la **QUALITA'** del servizio.... Un **SI!** responsabile e condiviso all'apertura al mercato per adeguare alla domanda la **QUANTITA'** disponibile di servizio



**Il Centro Servizi è chiuso dal 12 al 27 agosto 2006.  
Il servizio di vettura sostitutiva è sospeso per tutto il periodo di chiusura**