



Il centro servizi taxi

# La Fontana

informa ...



## Informazione sugli incontri di gennaio con i soci artigiani

*Gli incontri del 18 – 19 – 20 gennaio erano l'occasione per presentare ai soci le novità e le prospettive su fisco, previdenza e problemi di Categoria per il 2011.*

*La partecipazione (un modesto 25%...) ci ha ulteriormente confermato nella necessità di insistere nel dare a tutti almeno le informazioni più elementari, di comportamento e di convenienze, nella gestione del proprio lavoro e del proprio reddito e nella pianificazione del proprio futuro pensionistico:*

- **il comportamento fiscale** (evoluzione degli studi settore e l'entrata in vigore di nuovi strumenti di accertamento quali il *redditometro e lo spesometro*)
- **le scelte e le convenienze previdenziali** (sistema pensionistico - quello obbligatorio secondo il nuovo *metodo contributivo*, ormai a regime - e quello integrativo, con *l'adesione ad un Fondo Pensione*, volontario ma ormai necessario, per integrare ad un livello accettabile quello obbligatorio)

Discorsi già fatti, che faticano ad entrare nella considerazione ordinaria fra gli aspetti e le scelte che contano... Eppure fondamentali per una gestione razionale del proprio lavoro e della propria vita.

*Non è possibile entrare qui nel dettaglio dei temi: vogliamo solo ricordare, a chi non ha potuto cogliere l'occasione degli incontri, che presso gli Uffici trova in ogni momento la disponibilità e la professionalità necessarie*

- *per gestire, adeguare ed organizzare al meglio il proprio comportamento reddituale e fiscale*
- *per ricostruire la propria storia previdenziale e pianificare il proprio percorso pensionistico*

Come è giusto che sia, il tassista che decide per l'inquadramento di **impresa artigiana** deve avere la piena libertà di valutare e dichiarare la propria capacità di reddito e dei relativi obblighi fiscali e contributivi.

Ed assumersene nel contempo la piena responsabilità.

A noi l'impegno, al quale non verremo mai meno, di accompagnare il socio in questa sua autonomia, segnalando puntualmente opportunità e rischi dei comportamenti e delle scelte.

*E' anche in questa logica che vi invitiamo a leggere ed a confrontarvi con l'ipotesi di evoluzione della situazione reddituale e fiscale di ciascuno, in distribuzione presso l'Ufficio, predisposta alla luce delle riflessioni illustrate negli incontri.*

## **Incontri per i soci della Nuova Coop. Tassisti Medardo Rosso**

Per completare il momento informativo di inizio anno, così come già fatto per i tassisti artigiani, si terranno

***nei giorni 9 e 10 febbraio***  
*(la mattina alle 10 e il pomeriggio alle 14)*  
***incontri***  
***per i soci della Cooperativa***

Nella logica dell'aggiornamento e della responsabilizzazione seguita con i soci artigiani, e tenuto conto della più diretta responsabilità della Cooperativa rispetto al comportamento dei propri soci lavoratori, negli incontri previsti verranno sottoposte alla loro valutazione, proposte e soluzioni in linea con le scelte da sempre seguite dalla nostra Organizzazione in merito agli aspetti reddituali, fiscali, previdenziali e mutualistici dei tassisti.

***Ad ogni socio raccomandiamo, quindi, uno speciale sforzo di buona volontà per partecipare agli incontri, dovendo insieme valutare ed assumere indirizzi e scelte impegnative per il prossimo futuro.***

### **INFORMAZIONE SINDACALE**

*(a cura del coordinamento sindacale del nostro Centro Servizi)*

Nel presentarci e nell'impegnarci a diventare per l'Organizzazione una presenza continuativa e concreta, utilizziamo questa prima occasione per riepilogare rapidamente, per voi e per noi, i principali passaggi del lavoro che ci ha impegnato nel 2010 (*l'anno nel corso del quale tra l'altro ha avuto inizio questa collaborazione più organica ed incisiva della Fit-Cisl e di Confcooperative con il Centro Servizi*).

***Il 2010*** – *Nel 2010 l'attività sindacale d'interesse della Categoria si è sviluppata all'interno di un quadro abbastanza ingessato: i veri problemi della categoria fanno fatica ad emergere e ad imporsi all'attenzione e nell'azione sia delle strutture di rappresentanza (le oltre 20 sigle sindacali...) che degli organi competenti dell'Amministrazione.*

*L'attività di questa nostra "nuova squadra" (composta da **Eliseo Grasso**, operatore sindacale della Fit-Cisl, coadiuvato da **Luciano Trasforini**, tassista socio de La Fontana, ed integrata da **Giovanni Valli** e **Araldi Claudio** in rappresentanza di Confcooperative), da quando si è costituita a luglio del 2010, ha cercato di *spingere*, in Categoria e con le Istituzioni, la ripresa di un'azione sindacale efficace in varie direzioni:*

- *con la **REGIONE**, per l'approfondimento della riforma del servizio taxi, finalizzato al definitivo varo della **disciplina del Bacino Aeroportuale per una gestione omogenea del servizio** sul territorio. Si è anche concordato di automatizzare il meccanismo di **revisione del sistema tariffario**, per consentirne, entro il mese di luglio di ogni anno, l'aggiornamento con l'applicazione contemporanea a tutti gli operatori.*

- con la **PROVINCIA**, a verificare i possibili campi di intervento di tale Amministrazione, nell'ambito di azioni inerenti la riorganizzazione del servizio taxi.
- con il **COMUNE**, per il confronto sul **tema delle seconde guide**. Nel merito rimane tuttora in sospeso la valutazione circa l'opportunità di una sua definitiva regolamentazione: questa innovativa forma di esercizio del servizio è un passo avanti, per gli operatori e per gli utenti, oppure soltanto una penalizzazione dell'esistente?

Sul tema della **riforma del servizio**, il degenerare del quadro politico generale, peggiorato in corso d'anno, non può che allontanare un traguardo che sembrava abbastanza vicino.

Il lento e confuso processo per l'attuazione del **federalismo** (un groviglio di competenze fra i vari livelli istituzionali che si riflette in maniera disarmante anche sul nostro settore...) ed i tempi di avvicinamento all'**EXPO** 2015 (per il servizio taxi sarà un'opportunità, un momento di verità e di maturazione, o solo un'ulteriore occasione di chiusura e di scontro?... ) sono aspetti ed interrogativi da capire e da gestire, sul percorso e sugli esiti di questo "**sforzo da riforma**" che la Categoria vive ormai sulla sua pelle da oltre dieci anni.

Sul tema della **sicurezza**, a più riprese, anche a fronte dei recenti fatti di cronaca, abbiamo sostenuto la necessità di superare la logica degli interventi tampone, per affrontare il problema in modo organico e strutturale, allargando la riflessione e le iniziative anche all'aspetto della **tutela della salute** del tassista, preziosa almeno quanto la sua sicurezza.

**Il 2011** – Per l'anno in corso abbiamo dato alla nostra attività tre obiettivi principali:

- assicurare una **presenza** reale e continua presso il Centro Servizi, per dare **informazione e assistenza** specifica di intervento sia a tutela dei singoli soci che per azioni più generali di Categoria
- proporre e sostenere, con le Istituzioni e la Categoria, la realizzazione di **un monitoraggio affidabile** della realtà del servizio taxi a Milano e in Lombardia, senza secondi fini e senza pregiudizi, come premessa indispensabile alla soluzione dei problemi veri del servizio taxi
- proporre e sostenere, con le Istituzioni e la Categoria, **una proposta nuova** per una gestione moderna del servizio taxi, che abbia al centro, nello stesso tempo l'attenzione per il **tassista** ed il suo lavoro e l'attenzione per il **servizio** e l'utenza, convinti che ogni squilibrio fra questi due aspetti della realtà fa male soprattutto al tassista ed al suo lavoro.

**Sarà questo il nostro modo di dare risposta agli interrogativi accennati prima, a proposito di Federalismo ed EXPO. Naturalmente se voi ci darete una mano.**

**Per qualsiasi necessità di informazione e di confronto,  
i vostri operatori sindacali  
sono disponibili, su appuntamento, presso La Fontana  
tutti i mercoledì**

## **VARIE**

### **CORSI DI INGLESE:**

Anche nel 2011, in collaborazione con IAL si organizzano corsi di lingua **INGLESE**, finanziati dalla Regione Lombardia e finalizzati al raggiungimento degli obiettivi concordati per EXPO 2015.

I corsi si terranno presso la Cooperativa.

Modalità e tempi di organizzazione degli stessi verranno concordati una volta concluse le iscrizioni e formati i gruppi di studio.

*Iscrizione e informazioni presso gli uffici della Cooperativa.*

### **CONTRIBUTI COMUNALI:**

#### **AUTO ECOLOGICHE**

Il Comune di Milano ha annunciato l'emissione di un bando per il rilascio dei contributi per *l'acquisto di nuovi taxi ecologici effettuati nel corso del biennio 2009 e 2010.*

Le autovetture devono essere nuove di fabbrica, di prima immatricolazione e conformi allo standard Euro 4 o successivi. Il contributo sarà riconosciuto anche per la trasformazione avvenuta nell'intervallo temporale sopra richiamato di veicoli Euro 3 o Euro 4, già immatricolati come autopubblica, da alimentazione a benzina ad alimentazione a gas metano o Gpl. Saranno considerati prioritariamente i mezzi con alimentazione ibrida, metano o gpl.

Il contributo sarà assegnato in misura equa fino ad esaurimento dei fondi disponibili a tutti i richiedenti in possesso dei requisiti previsti dal bando. Il contributo riferito a ciascun veicolo, comunque, non potrà superare l'importo di 1.000 euro nel caso di acquisto di nuovi veicoli con alimentazione ibrida, gpl o metano, ovvero di 750 euro in caso di trasformazione a gpl o metano di veicoli Euro 3 o Euro 4.

Non appena pubblicato il bando, contattati gli interessati, si provvederà alla compilazione della domanda di contributo..

### **SICUREZZA**

- Annunciato un Bando finalizzato all'acquisto agevolato di sistemi di sicurezza e protezione passiva, come telecamere a bordo delle vetture e sistemi di pagamento elettronici.
- Introdotto un sistema di collegamento sicurezza tramite cellulari per i tassisti privi di collegamento radiotaxi. Per informazioni: [www.salvomobile.it/taximilano](http://www.salvomobile.it/taximilano) numero verde 800920120