

27/01/2012
V. L. ...

**DISCIPLINARE TECNICO
ALLEGATO
AL REGOLAMENTO PER LA GESTIONE DELLA VIABILITÀ TAXI NELL'AREA
AEROPORTUALE DI MALPENSA**

ARTICOLO 1 Punto A

Il periodo di cui al presente punto è determinato in 20 minuti.

ARTICOLO 4 Punto 2

L'ordine di accodamento casuale (sistema random) dei taxi provenienti dal parcheggio A e diretti nel parcheggio B viene realizzato all'ora di inizio turno ed elettronicamente i taxi vengono accodati alla lista del parcheggio B.

ARTICOLO 4 Punto 8

Il tempo limite di passaggio dal Parcheggio A al parcheggio B è determinato in 10 minuti.

ARTICOLO 5 Punto 1

Il tempo limite di passaggio dal Parcheggio B alla Banchina di Carico "C" è determinato in 5 minuti.

ARTICOLO 6 Punto 2 – Corsa breve

- 1) Attivazione corsa breve: Sì
- 2) Determinazione durata corsa breve: 30 minuti
- 3) Determinazione del livello di reinserimento nella procedura di carico: 35^
posizione
- 4) Determinazione episodi/giorno: 1

La sperimentazione avrà durata di 21 giorni dall'inizio effettivo del servizio di automazione taxi.

Il carico successivo ad un episodio di corsa breve non comporta il pagamento del transito.

ARTICOLO 9

La sanzione prevista è identificata, in via provvisoria, in 1 giorno di sospensione dal sistema automazione taxi (giorno successivo) e contestuale comunicazione al competente ufficio comunale per l'eventuale carico fuori turno.

INTEGRAZIONI AL REGOLAMENTO

Le OO.SS. concordano e recepiscono quanto segue:

SEA si impegna a realizzare i seguenti punti:

- 1) Presenza di personale (interno SEA/esterno: con mansioni da predefinirsi) da adibire al controllo e al monitoraggio delle operazioni di carico/scarico passeggeri, al fine di evitare comportamenti irregolari o di "adescamento" di soggetti non autorizzati nei pressi delle uscite al Terminal 1 Area Arrivi, con un presidio dalle 6.00 alle 24.00. Inoltre, a tale proposito, in accordo con le Prefetture di Milano e Varese, SEA sta cercando di definire un protocollo d'intesa tra le Polizie Locali di Malpensa e Linate per un intervento sugli aeroporti di Milano, anche in vista di EXPO 2015, con compiti di controllo sulle

MS
V. L. ...
V. L. ...
V. L. ...
V. L. ...
V. L. ...
V. L. ...

- categorie TAXI e NCC da parte delle Polizie Locali, Nucleo Radiomobile e Polizia Provinciale con la costituzione di un apposito registro dell'abusivismo;
- 2) nel momento in cui sarà operativo il terzo/terzo, ridefinizione dell'area carico taxi con fila continua lungo la corsia riservata;
 - 3) SEA, avendo sperimentato positivamente con tutte le OO.SS. dei tassisti il fattivo rapporto di collaborazione, si impegna anche in futuro a collaborare su tutti i provvedimenti, operativi e non, che riguarderanno la categoria;
 - 4) l'inserimento delle targhe di abusivi e adescatori (NCC e taxi) nel sistema ZTC per la segnalazione dell'intrusione alle autorità competenti e l'impedimento all'entrata nei parcheggi a pagamento.

Regione Lombardia, ricevuta la comunicazione da parte di SEA relativa ai costi sostenuti per la realizzazione del sistema, convocherà le OO.SS. alle quali comunicherà l'importo dovuto per l'accesso al sistema di automazione taxi.

SEA si impegna entro il 1° gennaio 2013 alla messa in funzione delle norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali (ZTC - Zona a traffico controllato).

Il testo sopra riportato è stato condiviso ed accettato dalle parti:

UTI.....
 URITAXI.....
 TAM ACAI.....
 SATAM CNA.....
 UNIONE ARTIGIANI.....
 CISL.....
 CGIL.....
 UNIONTAXI - UILTRASPORTI.....
 CTM.....
 UGL.....
 FEDERTAXICISAL.....
 SEA.....

Fabio Fugini

0002545 del 27/01/2012

SEA_SPA ADL04 A