

# VERBALE DELL'RIUNIONE

21/12/2011 *V. Tonello* *M. S. S. S. S. S.* *M. S. S. S.*

## REGOLAMENTO PER LA GESTIONE DELLA VIABILITÀ TAXI NELL'AREA AEROPORTUALE DI MALPENSA

### ARTICOLO 1

#### Definizione delle aree soggette a regolamentazione

Il presente Regolamento disciplina l'accesso a pagamento nonché lo stazionamento dei veicoli Taxi all'interno del Presidio Aeroportuale di Malpensa secondo le seguenti modalità.

All'interno dell'area aeroportuale sono individuati:

- A) Parcheggio di Attesa pre-turno: idoneamente segnalato e con ingresso a sbarra che consentirà l'accesso ai taxi in pre-turno per un periodo indicato da determinarsi successivamente tramite apposito disciplinare tecnico;
- B) Parcheggi di "Attesa" predisposti per accogliere i Taxi in turno in attesa di chiamata all'imbarco: tutti i veicoli in servizio dovranno accedere a tale area al fine di attestare la propria presenza in servizio. A detta area possono accedere i taxi in turno di servizio nonché i taxi provenienti dal parcheggio di cui al punto A).
- C) Banchina di "Carico" in prossimità dei varchi di uscita dei Passeggeri/utenti a cui potranno accedere esclusivamente i Taxi regolarmente registrati nel Parcheggio di Attesa B che abbiano ricevuto autorizzazione per recarsi al Carico.

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 5 della DGR. Lombardia 11948 del 24.1.2003, in tale area **possono accedere unicamente i taxi in turno.**

### ARTICOLO 2

#### Principi di carattere generale

I tassisti in Turno autorizzati ad accedere ai suindicati Parcheggi degli Aeroporti sono tenuti all'osservanza del presente regolamento, oltre che delle norme di comportamento in vigore sugli aeroporti, e delle disposizioni legislative vigenti.

La circolazione dei veicoli all'interno dei parcheggi deve avvenire in modo da non costituire mai pericolo od intralcio per l'attività aeroportuale, in ogni caso, dovrà essere salvaguardata la sicurezza stradale e la fluidità del traffico.

Il transito e la sosta dei veicoli devono avvenire in modo tale da garantire che le vie di circolazione e gli spazi in prossimità degli ingressi alle strutture restino sempre liberi, al fine di assicurarne l'utilizzazione in caso di emergenza o di necessità.

La sosta dei veicoli è consentita solo nelle aree e negli spazi appositamente delimitati da idonea segnaletica.

L'utilizzo dei parcheggi sia di Attesa che di Carico non comporta alcun obbligo di vigilanza e/o custodia o responsabilità a carico di SEA che, in ogni caso, non risponde di eventuali danni arrecati ai veicoli in sosta - non imputabili direttamente a SEA -, né sarà responsabile per il furto degli stessi o dei beni negli stessi eventualmente contenuti.

In ogni caso, con l'accesso ai Parcheggi, i tassisti accettano le condizioni stabilite da SEA impegnandosi ad utilizzare aree e strutture con la dovuta diligenza. Gli stessi si assumono altresì ogni responsabilità per eventuali danni, per cause e/o fatti a loro riconducibili, prodotti agli altrui veicoli o a persone, nonché agli immobili, alle strutture alle pertinenze ed alle attrezzature di SEA e/o di terzi, e s'impegnano a risarcire

*M. S. S. S. S.* *S. S. S. S.* *M. S. S. S.* *M. S. S. S.* *M. S. S. S.* *M. S. S. S.*

eventuali danni provocati ed a manlevare e tenere indenne SEA da ogni richiesta avanzata da tassisti, utenti o terzi in genere.

### **ARTICOLO 3**

#### **Il sistema**

Ogni tassista accreditato al Servizio Aeroportuale Lombardo verrà dotato di un TAG R-FID Contactless che verrà fornito al tassista ed incollato sul parabrezza in modo INAMOVIBILE da appositi tecnici del Servizio Auto Pubbliche del Comune di Milano che ne controlleranno il funzionamento.

I TAG R-FID sono forniti esclusivamente dal Servizio Auto pubbliche del Comune di Milano che provvederà all'inserimento dati riconducibili alla licenza taxi (numero licenza, targa, eventuale secondo conducente, collaboratori, turni, ecc.), comunicati dai 41 Comuni appartenenti al bacino aeroportuale secondo modalità indicate successivamente dal Servizio Auto pubbliche del Comune di Milano.

Per accedere alla Banchina di carico presso il Terminal 1 dell'Aeroporto di Malpensa il tassista dovrà pagare la tariffa indicata nella DGR. Lombardia 11948 del 24.1.2003 che in sede di prima applicazione non potrà essere superiore ad 1 euro a corsa. Per effettuare il pagamento dovrà caricare il TAG R-FID con un importo predeterminato di denaro utilizzando l'apposita apparecchiatura, posta nel Polmone di sosta, nella quale basterà inserire il codice TAG R-FID per la ricarica.

In caso di rottura del TAG R-FID, manomissione dello stesso o cambio del proprio veicolo, il tassista dovrà recarsi necessariamente al Servizio Auto Pubbliche del Comune di Milano per la nuova fornitura del contrassegno con recupero del credito residuo e contestuale disabilitazione dell'apparato dismesso.

Le OO.SS. potranno accedere ai dati statistici operativi. I dati relativi ai passaggi individuali verranno conservati per 30 giorni; trascorso tale periodo verranno cancellati dal sistema.

### **ARTICOLO 4**

#### **Ingresso polmone di sosta**

Al tassista, in regolare turno di servizio, che entrerà nel Parcheggio di Attesa e, successivamente, alla Banchina di Carico, verrà attribuito un numero progressivo che comparirà sui pannelli informativi posti nei vari settori del Polmone di Sosta e della Banchina di Carico. L'ingresso al Parcheggio di Attesa avverrà tramite doppia sbarra e sotto il controllo di telecamera collegata alla Centrale Operativa.

I taxi non ancora in turno di servizio entrati nel parcheggio di attesa di cui all'art. 1 lett. A), secondo i tempi e modalità stabiliti nel disciplinare tecnico di cui al predetto art. 1, all'inizio del turno di servizio saranno "accodati" all'ordine di carico secondo un criterio casuale definito automaticamente dal sistema informatico.

In più punti del Parcheggio di Attesa saranno installati terminali/monitor indicanti i numeri progressivi relativi alle chiamate e alla posizione di carico all'interno del sistema.

Si potrà successivamente valutare la copertura wi-fi del sistema per consentire ai tassisti di accedere ai dati della graduatoria tramite sistemi mobili.

Nel caso in cui il tassista volontariamente dovesse uscire dal Parcheggio di Attesa verrà cancellato dall'ordine di carico.

I terminali/monitor collegati con la centrale di controllo sita al terminal 1 di MXP visualizzeranno i tassisti in ordine di chiamata e verrà visualizzata sui monitor nel Parcheggio di Attesa.

I taxi, una volta usciti dal Parcheggio di Attesa, dovranno recarsi alla Banchina di

Carico.

Le modalità e le tempistiche per la disciplina degli ingressi e delle uscite secondo quanto precedentemente indicato saranno definite nel disciplinare tecnico di cui all'art. 1, lett. A)

## **ARTICOLO 5**

### **Ingresso banchina di carico**

La centrale di controllo sita al terminal 1 di MXP chiamerà i tassisti alla Banchina di Carico secondo quanto stabilito nel disciplinare tecnico e la chiamata verrà visualizzata sui monitor nel Parcheggio di Attesa. I taxi interessati dovranno uscire dal Parcheggio di Attesa ed entrare nella Banchina di Carico secondo i rispettivi tempi, di uscita e/o ingresso, definiti nel citato disciplinare tecnico.

Alla Banchina di Carico potranno accedere esclusivamente gli operatori preventivamente transitati dal Parcheggio di Attesa.

## **ARTICOLO 6**

### **Corsa breve**

Il trattamento della corsa breve dovrà essere disciplinato nell'ambito della programmazione del sistema informativo attraverso l'istituzione di tre livelli di trattamento parametrabili:

- 1) Scelta di attivazione corsa breve: sì/no
- 2) Determinazione della durata corsa breve in minuti
- 3) Determinazione del livello di reinserimento nella procedura di carico tramite indicazione numerica
- 4) Determinazione numero episodi/giorno

La determinazione dei parametri di cui al paragrafo precedente verrà determinata successivamente in apposito disciplinare tecnico.

## **ARTICOLO 7**

### **Uscita dalla Banchina di Carico**

Ad ogni uscita dalla Banchina di Carico il sistema scaricherà tramite il TAG R-FID il corrispettivo dovuto alla Società di Gestione del Sistema.

Al termine del turno i tassisti dovranno abbandonare il Parcheggio di Attesa e la Banchina di carico massimo in 5 minuti

Il sistema permetterà il deflusso dalla Banchina di Carico in 5 minuti senza scalare il corrispettivo dovuto alla Società di Gestione del Sistema.

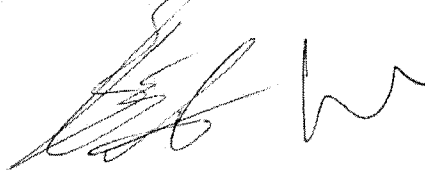
## **ARTICOLO 8**

### **DISCIPLINA DEI TURNI**

**(Art 9 D.G.R. 24 Gennaio 2003 n. 7/11948 - AGG. OTTOBRE 2008 - CAMBIO TURNO)**

I turni di servizio dei taxi del bacino aeroportuale devono essere conformi alle disposizioni contenute nell'art. 9 della DGR 11948/2003 e s.m.i.

Secondo le disposizioni contenute nella DGR 1682/2011 (nota: recepimento accordo regionale 21.4.2011), le informazioni relative ai turni di servizio dei taxi e dei rispettivi



operatori sono gestite dalla Centrale Operativa presso il Servizio Autopubbliche del Comune di Milano.

**I Comuni informano immediatamente (in tempo reale) il Servizio Autopubbliche delle variazioni ai turni dei propri operatori.**

**Il Servizio Autopubbliche provvede alla memorizzazione e tempestiva (immediata) comunicazione di tutte le variazioni intervenute al Sistema di Gestione SEA ubicato presso gli aeroporti.**

## ARTICOLO 9

### Penali

Nel caso in cui i tassisti permangano oltre la fine del turno nella zona della banchina di carico, oltre al pagamento della quota spettante a SEA per il carico, verrà loro applicata una sanzione da stabilirsi.

## ARTICOLO 10

### Ulteriori veicoli autorizzati all'ingresso

Dagli ingressi saranno inoltre autorizzati al transito all'interno delle aree di parcheggio i seguenti veicoli per motivi di servizio:

- a) Autoambulanze e mezzi di soccorso, veicoli dei VV.FF., delle Forze dell'Ordine e/o della Pubblica Autorità;
- b) Automezzi della SEA autorizzati all'interno della viabilità taxi per manutenzione ordinaria e straordinaria;
- c) Automezzi delle Ditte Fornitrici per manutenzione ordinaria e straordinaria del Sistema;

## ARTICOLO 11

### Comportamento nei confronti dell'utenza

I tassisti s'impegnano a tenere un comportamento tale da non compromettere l'attività aeroportuale, da non provocare danni ai passeggeri ed in generale all'utenza ed in ogni caso tale da non pregiudicare l'immagine aeroportuale.

## ARTICOLO 12

SEA si impegna a far presidiare la Banchina di Carico da personale addetto alla vigilanza con mansioni autorizzate dalle autorità competenti in materia.

Il testo sopra riportato è stato condiviso ed accettato dalle parti:

UTI..... *[Signature]*

URITAXI..... *[Signature]*

TAM ACAI..... *[Signature]*

SATAM CNA..... *[Signature]*

UNIONE ARTIGIANI..... *[Signature]*

*con Riserve*

*[Signature]*

CISL..... *[Signature]*

CGIL..... *Paolo M...*

UNIONTAXILOMBARDIAUIL..... *M...*

CTM..... *[Signature]*

UGL..... *Deputato Antonio*

FEDERTAXICISAL..... *[Signature]*

SEA..... *[Signature] Fabio Fuzini*

*[Signature]*