



Regione  
Lombardia

REPUBBLICA ITALIANA

# BOLLETTINO UFFICIALE

## SOMMARIO

### C) GIUNTA REGIONALE E ASSESSORI

#### **Deliberazione Giunta regionale 4 maggio 2011 - n. IX/1682**

Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Modifiche e integrazioni all'allegato A) della d.g.r. 24 gennaio 2003 n. VII/11948 . . . . . 2

### D) ATTI DIRIGENZIALI

Giunta Regionale

#### **D.G. Agricoltura**

#### **Decreto dirigente unità organizzativa 6 maggio 2011 - n. 4063**

Programma di sviluppo rurale 2007-2013. Misura 112 "Insediamento di giovani agricoltori" – Nono periodo. Secondo riparto aggiuntivo delle risorse finanziarie alle amministrazioni provinciali della Lombardia. . . . . 14

#### **Decreto dirigente struttura 10 maggio 2011 - n. 4158**

Modifiche ed integrazioni al decreto 2923 del 31 marzo 2011 Programma di Sviluppo Rurale 2007-13 - Approvazione bando misura 214 «Pagamenti agroambientali» . . . . . 22

Serie Ordinaria n. 19 - Venerdì 13 maggio 2011

## C) GIUNTA REGIONALE E ASSESSORI

D.g.r. 4 maggio 2011 - n. IX/1682

**Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Modifiche e integrazioni all'allegato A) della d.g.r. 24 gennaio 2003 n. VII/11948**

### LA GIUNTA REGIONALE

Richiamate:

- la legge 15 gennaio 1992 n. 21 avente ad oggetto «Legge Quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea», ed in particolare l'art. 4, comma 5, che demanda espressamente alla competenza regionale la definizione di una disciplina speciale per gli ambiti territoriali caratterizzati da intensa conurbazione per garantire una gestione unitaria e integrata del servizio taxi ed una maggiore razionalità ed efficienza dello stesso;

- la legge regionale 14 luglio 2009 n. 11 «Testo Unico delle Leggi Regionali in materia di trasporti»;

- la legge 4 agosto 2006, n. 248 «Conversione in legge, con modificazioni, del d.l. 4 Luglio 2006, n. 223», recante disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale» che all'art. 6 prevede interventi per il potenziamento del servizio taxi, con particolare riguardo alla possibilità di disporre di turnazioni integrative in aggiunta a quelle ordinarie, individuando idonee forme di controllo sistematico circa l'effettivo svolgimento del servizio nei turni dichiarati oltre alla possibilità di prevedere tariffe predeterminate per percorsi prestabiliti in via sperimentale;

Richiamata la d.g.r. del 24 gennaio 2003 n. VII/11948 che ha approvato, in attuazione dell'art. 25, comma 5 e dell'art. 31, comma 18, della l.r. 22/98 - oggi confluita nella l.r. n. 11/2009 - la disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale, Allegato «A» nonché lo schema di convenzione-tipo per la gestione omogenea del servizio taxi da parte dei comuni integrati nel bacino aeroportuale, Allegato «B»;

Rilevato che la suddetta d.g.r. n. VII/11948 del 24 gennaio 2003, pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia il 31 gennaio 2003, ha stabilito che, entro quindici giorni dalla pubblicazione della disciplina ivi contenuta, i comuni integrati sottoscrivessero la convenzione di cui all'art. 25, comma 5 della l.r. 22/98, onde consentire un'omogenea e immediata gestione del servizio taxi nel bacino aeroportuale anche mediante l'applicazione di un unico e trasparente sistema tariffario;

Preso atto che la sottoscrizione della convenzione negli incontri della Conferenza dei sindaci, regolarmente convocata dal comune di Milano nelle date del 3 febbraio 2003 e 17 febbraio 2003, non si è perfezionata e pertanto non si è realizzata la gestione associata del servizio taxi da parte dei comuni integrati;

Richiamate inoltre:

- la d.g.r. del 10 luglio 2007, n. VIII/5074 «Modifiche alla disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo, in attuazione della normativa nazionale e regionale vigente» con la quale la Regione ha modificato la disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale, in attuazione dell'intesa raggiunta il 22 giugno 2007 con gli Enti Locali del bacino aeroportuale e le Associazioni di categoria di rappresentanza dei tassisti, in particolare istituendo le tariffe predeterminate su percorsi prestabiliti, modificando la disciplina relativa ai turni di servizio, adeguando le tariffe vigenti e prevedendo la definizione di un meccanismo di adeguamento automatico annuale delle tariffe basato su un algoritmo matematico;

- la d.g.r. del 1° ottobre 2008, n. VIII/8133 «Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo, modifiche e integrazioni all'allegato «A» della d.g.r. n. 11948/2003» con cui è stato introdotto il meccanismo automatico di adeguamento annuale delle tariffe, che considera sia il recupero dei costi di settore, sia il raggiungimento degli obiettivi di qualità, definito secondo il seguente algoritmo matematico:  $A = (0,60 + \alpha) * I$  dove:

$\alpha$  = % riferita agli indicatori di qualità

$I = (0,50 * FOI + 0,50 * NIC \text{ trasporti})$

Il valore I, recupero dei costi, è determinato dal valore delle seguenti componenti:

FOI - indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati, generale;

NIC - indice ISTAT dei prezzi al consumo per l'intera collettività nazionale, settore trasporti.

Il valore del parametro  $\alpha$  è determinato dal raggiungimento degli obiettivi annuali di qualità, misurabili - per ciascun ambito - dai seguenti indicatori:

1. servizi al viaggiatore: conducenti in possesso della conoscenza di una lingua straniera, mediante la presentazione di un'attestazione o di un'autocertificazione di conoscenza di una lingua straniera almeno di livello A2.

Il diploma di laurea costituisce titolo attestante la conoscenza della lingua straniera, purché nel corso degli studi sia stato sostenuto almeno un esame di lingua straniera, così come il diploma di scuola superiore secondaria ad indirizzo linguistico.

Ogni anno le Istituzioni verificheranno un campione di almeno il 10% delle autocertificazioni. A seguito di tali controlli l'indicatore di qualità verrà diminuito di una percentuale pari a quella delle autocertificazioni non veritiere e verranno avviate le procedure per l'irrogazione delle sanzioni previste dalla legge in caso di dichiarazioni mendaci;

2. servizi al viaggiatore: autovetture con dispositivo per il pagamento elettronico, rilevato in occasioni dell'adeguamento annuale dei tassimetri;

3. rispetto per l'ambiente: autovetture con alimentazione ecologica (ibride, elettriche, a metano, gpl) o che rispettino lo standard euro più recente commercializzato e previsto dalle direttive europee (al momento euro 5);

4. disponibilità del servizio: % degli operatori che rispettino il livello definito dei giorni di presenza effettiva in servizio (250 gg), rilevato sulla base delle dichiarazioni annuali rese in occasione delle richieste di rimborso dell'accisa sui carburanti. A partire dal 2011, come indicatore per tale ambito, dovrà essere misurato il tempo medio di assolvimento della domanda.

Per il calcolo di  $\alpha$  ad ogni indicatore di qualità è attribuito lo stesso peso.

L'adeguamento tariffario varierà in funzione del raggiungimento degli obiettivi di qualità, in funzione di valori di  $\alpha$ :

- nel caso in cui si raggiungessero tutti gli obiettivi di qualità,  $\alpha$  sarà pari a 0,4;
- nel caso in cui solo alcuni obiettivi dovessero essere raggiunti,  $\alpha$  sarà calcolato moltiplicando il numero di obiettivi raggiunti per 0,1;
- nel caso in cui per alcuni obiettivi di qualità non dovesse essere mantenuto il valore dell'anno precedente, verrà applicata una decurtazione pari a 0,1 per ciascun obiettivo in decremento;
- il decreto del dirigente della struttura Programmazione e regolazione del trasporto pubblico locale n. 5674 del 28 maggio 2010 «Adeguamento delle tariffe del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo per l'anno 2010», con il quale, in applicazione del meccanismo di adeguamento annuale delle tariffe di cui alla d.g.r. n. VIII/8133/2008:
  - sono stati recepiti, per gli anni 2009-2013, i singoli valori annuali per ogni indicatore, concordati in sede di gruppo di lavoro ristretto il 7 aprile 2009;
  - è stato definito l'adeguamento tariffario sui dati 2009 per l'anno 2010, pari al +2%, ed è stata conseguentemente determinata la tariffa unificata di bacino sulla base del predetto adeguamento;

Dato atto che i singoli valori annuali per ogni indicatore per gli anni 2009-2013 risultano così determinati:

AMBITO	SERVIZI AL VIAGGIATORE		RISPETTO PER L'AMBIENTE	DISPONIBILITA' AL SERVIZIO
	Conoscenza lingua straniera	Possesso dispositivo pagamento elettronico	Autovetture con alimentazione ecologica	Giorni di presenza effettiva in servizio
Fonte	autocertificazione	autocertificazione	comuni - parco auto	comuni - dichiarazione rimborso accisa
Valore obiettivo anno 2008	10,00	25,00	20,00	70,00
Valore obiettivo anno 2014	66,00	75,00	90,00	-
Valore di incremento annuale (progressione lineare)	9,33	8,33	11,67	5,00
Anno 2009	19,33	33,33	31,67	75,00

Anno 2010	28,67	41,67	43,33	80,00*
Anno 2011	38,00	50,00	55,00	nuovo indicatore
Anno 2012	47,33	58,33	66,67	
Anno 2013	56,67	66,67	78,33	

Dato atto che Regione ha svolto plurimi incontri tecnici e istituzionali nel corso del 2011 con gli Enti Locali del bacino aeroportuale lombardo e con i rappresentanti delle Associazioni di categoria dei tassisti - al fine di applicare l'algoritmo matematico per l'adeguamento delle tariffe sui dati 2010 per l'anno 2011 - nell'ambito dei quali sono stati affrontati, esaminati e discussi alcuni fondamentali aspetti relativi all'applicazione del meccanismo di adeguamento automatico delle tariffe;

Dato atto inoltre che nel corso degli incontri istituzionali è stato presentato, da parte di Sea S.p.A., società di gestione degli scali aeroportuali di Malpensa e Linate, il progetto relativo all'accesso automatizzato dei taxi (per mezzo di tecnologia RFID-contactless) alle banchine di carico presso gli aeroporti;

Dato atto che nell'ultimo incontro istituzionale svoltosi lo scorso 8 aprile 2011 è stato condiviso, da tutti i partecipanti, il risultato relativo al raggiungimento degli obiettivi annuali di qualità, che determina l'adeguamento tariffario per l'anno 2011, sulla base dei dati relativi all'anno 2010, nella misura del 2,58%;

Considerato che il suddetto risultato è stato raggiunto mediante l'applicazione della seguente formula:  $(A = (0,60 + \alpha) * I)$  dove la variazione degli indici dei prezzi mensili da gennaio 2010 a gennaio 2011 (valore I) è risultata pari a +3,23% ( $I = (2,17 + 4,29) / 2$ ) determinata dai seguenti valori:

- Indice FOI generale - senza tabacchi : +2,17%
- Indice NIC trasporti: +4,29%,

mentre l'analisi dei dati relativi ai singoli indicatori di qualità rilevati nell'anno 2010 comunicati dalle singole Amministrazioni Comunali del bacino aeroportuale lombardo e dalle Associazioni dei rappresentanti di categoria - ha condotto ai seguenti risultati:

➢ il raggiungimento dell'obiettivo relativo alla conoscenza della lingua straniera (valore di alfa = +0,1) sulla base dei seguenti valori:

- valore obiettivo teorico da raggiungere - anno 2010: 28,67%
- valore obiettivo teorico da raggiungere - anno 2009: 19,33%
- valore calcolato sulla base delle autocertificazioni anno 2010: 50,10%
- valore calcolato sulla base delle autocertificazioni anno 2009: 43,96%

➢ il raggiungimento dell'obiettivo relativo disponibilità pagamento elettronico (valore di alfa = +0,1) sulla base dei seguenti valori:

- valore obiettivo teorico da raggiungere: 41,67%
- valore calcolato anno 2010: 44,70 %
- valore calcolato anno 2009: 36,89%

➢ il raggiungimento dell'obiettivo relativo autovetture ecologiche (valore di alfa = +0,1) sulla base dei seguenti valori:

- valore obiettivo teorico da raggiungere: 43,33%
- valore calcolato anno 2010 (considerando nel parco autovetture ecologiche anche le auto Euro 4 dotate di Filtro Antiparticolato): 60,04%
- valore calcolato anno 2009: 31,91% (valore comprensivo auto con omologazione Euro 5)

➢ il mancato raggiungimento dell'obiettivo relativo alla disponibilità del servizio (valore di alfa = - 0,1, valore inferiore a quello 2009) sulla base dei seguenti valori:

- valore obiettivo teorico da raggiungere: 80,00%
- valore calcolato anno 2010: 48,95%
- valore calcolato anno 2009: 51,01%

Dato atto pertanto che il calcolo dell'adeguamento delle tariffe per l'anno 2011, nella misura del 2,58%, risulta dall'applicazione della formula sopra citata  $(A = (0,60 + \alpha) * I) = (0,60 + 0,10 + 0,10 + 0,10 - 0,10) * 3,23 \%$ ;

Preso atto dell'accordo integrativo - all'intesa sottoscritta lo scorso 17 settembre 2008, approvata con dgr n. VIII/8133/2008 - sottoscritto il 21 aprile 2011 da Regione Lombardia, rappresentanti degli Enti Locali del bacino aeroportuale e delle Associazioni di categoria, che prevede:

1) la condivisione e la conferma dei principi e dei contenuti dell'Intesa sottoscritta lo scorso 17 settembre 2008,

2) in merito all'adeguamento tariffario per l'anno 2011, in considerazione del diverso andamento dell'adeguamento del costo iniziale del servizio (c.d. bandiera), fermo all'anno 2001, rispetto alle altre voci di costo e delle difficoltà della categoria, derivanti dalla crisi economica che rende più difficile una piena copertura dei costi, la condivisione, per l'anno 2011, di quanto segue:

- l'applicazione dell'aumento previsto del 2,58% ai parametri variabili relativi al costo chilometrico pari a euro 1,03 e al costo orario pari a euro 26,86, nonché alla tariffa minima per le corse in partenza dagli aeroporti pari a euro 12,50;
- la sospensione dell'applicazione della regola prevista nell'Intesa del 2008 relativa all'adeguamento dei costi iniziali (c.d. bandiere) mediante arrotondamento con approssimazione per difetto a 0,25 euro che viene sostituita dai seguenti importi:
  - bandiera feriale 3,20 euro,
  - bandiera festiva 5,20 euro,
  - bandiera notturna 6,20 euro,
- il mantenimento del maturato economico, relativo al coefficiente di progressione k1, al valore del 2009, allo scopo di riallinearlo ai costi iniziali, pari a euro 13,52, anche in considerazione del costo del progetto di Sea S.p.A. relativo all'accesso automatizzato dei taxi;
- in merito al parametro relativo alla conoscenza della lingua straniera, l'effettuazione, da parte di Regione, dei controlli, nel corso dell'anno di riferimento, assicurando che tali controlli avvengano in un tempo congruo e comunque non inferiore a tre mesi, così come previsto dall'Intesa 2008, e, sulla base dell'esito delle stesse verifiche, la conferma o la rettifica del parametro di qualità tenendone conto, in sede di adeguamento tariffario, per l'anno successivo;
- i valori tariffari derivanti dall'adeguamento previsto dall'accordo e contenuti nella tabella riportata nel medesimo accordo costituiscono i valori teorici di riferimento per l'applicazione dell'adeguamento tariffario degli anni successivi al 2011;

3) in merito alle tariffe predeterminate, stabilite nell'Intesa del 2008, e all'accesso ordinato e regolato del servizio taxi presso gli aeroporti di Malpensa e Linate, l'aggiornamento degli importi delle stesse, per l'anno 2011, per effetto dell'adeguamento delle tariffe ordinarie e dell'applicazione della regola dell'arrotondamento a euro 5, calcolato rispetto alla tariffa teorica annuale, utilizzando il meccanismo di calcolo per difetto o per eccesso rispetto al valore di euro 2,50 - come di seguito riportati:

- Milano (qualunque via) / Malpensa euro 90,00;
- Malpensa / Fiera Polo esterno (Rho) euro 65,00;
- Malpensa / Linate euro 100,00;
- Varese / Malpensa euro 65,00;
- la tariffa predeterminata Linate / Fiera Polo esterno (Rho) resta confermata nell'importo pari a euro 50,00.

È stata condivisa l'opportunità di intervenire con apposite modalità per un accesso più ordinato, regolato e sicuro presso gli aeroporti di Malpensa e Linate attraverso la realizzazione del progetto di Sea S.p.A. relativo all'accesso automatizzato dei taxi (per mezzo di tecnologia RFID-Contactless) alle banchine di carico presso l'Aeroporto di Malpensa, che vedrà immediata attuazione e l'eventualità che lo stesso sia realizzato anche presso l'aeroporto di Linate, previo spostamento dell'area di sosta lunga, c.d. polmone, come richiesto dalle categorie dei tassisti per ragioni di sicurezza. È stato condiviso di contabilizzare i costi di gestione del predetto progetto nel calcolo teorico delle tariffe predeterminate - a far data dalla effettiva introduzione del sistema - e nella quantificazione del maturato economico del coefficiente k1, che sarà mantenuto al valore di euro 13,52. Nella tariffa predeterminata sarà inserito il valore che permetterà l'esatta copertura dei costi di installazione e di gestione del sistema, come definito in sede tecnica da Regione, Provincia, Comune di Milano e SEA. In sede di prima applicazione, tale importo comunque non potrà essere superiore a:

- euro 1 per l'accesso a Malpensa;
- euro 0,50 per la eventuale realizzazione dell'accesso a Linate, importo che verrà sostituito da quello effettivo dopo le verifiche tecniche sopraccitate.

## Serie Ordinaria n. 19 - Venerdì 13 maggio 2011

Al fine di consentire la gestione e il funzionamento del sistema in oggetto è stata condivisa la necessità che la centrale di controllo del sistema informatico di accesso taxi agli aeroporti disponga in tempo reale di tutte le informazioni operative di tutti i titolari di licenza abilitati a svolgere servizio taxi nell'ambito del bacino aeroportuale lombardo. A tal fine la Regione predisporrà idoneo provvedimento. Inoltre è stata condivisa la necessità di adottare il regolamento unico che Regione si impegna a emanare nel più breve tempo possibile come specificato al punto 5);

4) in merito all'ampliamento del contingente delle licenze taxi e all'integrazione di nuovi comuni nel bacino aeroportuale, l'accolgimento della richiesta di integrazione presentata dal Comune di Bresso;

5) in merito all'adozione di una disciplina regionale uniforme per lo svolgimento del servizio taxi nel bacino aeroportuale, l'impegno di Regione ad emanare al più presto il regolamento uniforme per l'esercizio del servizio taxi nel bacino aeroportuale. Sarà a tal fine riavviato il confronto con i rappresentanti delle Associazioni di Categoria e degli Enti Locali del bacino.

Regione provvederà a emanare il suddetto regolamento anche in assenza di accordo e comunque entro 60 giorni dalla pubblicazione della nuova legge regionale di riforma del settore dei trasporti;

6) in merito all'attuazione dell'Intesa, l'impegno a procedere nella verifica degli indicatori di qualità, nel rispetto di quanto previsto dall'Intesa 2008. Inoltre, per l'adeguamento tariffario per gli anni 2012 e seguenti, le parti si sono impegnate a continuare il confronto per arrivare alla rivisitazione dei contenuti dell'accordo secondo quanto già previsto nell'intesa sottoscritta nel 2008, includendo anche una revisione delle modalità di calcolo e di applicazione degli arrotondamenti riferiti ai costi iniziali;

Ritenuto, conseguentemente, opportuno procedere alla sostituzione dell'art. 7 dell'allegato A «Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Norme per l'organizzazione del servizio e disposizioni per la prima attuazione» della d.g.r. n. VII/11948/2003 già modificata con la d.g.r. n. VIII/8133/2008, con il seguente articolo:

*«Art. 7  
(Tariffe del servizio taxi)*

1. L'adeguamento dei livelli tariffari, per gli anni a partire dal 2008 e sino al 2014, è determinato attraverso la definizione e l'introduzione di un meccanismo automatico di adeguamento annuale, che considera sia il recupero dei costi di settore, sia il raggiungimento degli obiettivi di qualità. Tale adeguamento tariffario scatterà dal 1 luglio di ciascun anno e sarà riferito all'anno solare precedente (1 gennaio / 31 dicembre anno di riferimento) e definito secondo il seguente algoritmo matematico:

$$A = (0,60 + \alpha) * I$$

dove:

$\alpha$  = % riferita agli indicatori di qualità

$I = (0,50 * FOI + 0,50 * NIC \text{ trasporti})$

Il valore I, recupero dei costi, è determinato dal valore delle seguenti componenti:

FOI - indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati, generale;

NIC - indice ISTAT dei prezzi al consumo per l'intera collettività nazionale, settore trasporti.

Il valore del parametro  $\alpha$  è determinato dal raggiungimento degli obiettivi annuali di qualità, misurabili - per ciascun ambito - dai seguenti indicatori:

a) servizi al viaggiatore: conducenti in possesso della conoscenza di una lingua straniera, provata mediante la presentazione di un'attestazione o di un'autocertificazione di conoscenza di una lingua straniera almeno di livello A2. Il diploma di laurea costituisce titolo attestante la conoscenza della lingua straniera, purchè nel corso degli studi sia stato sostenuto almeno un esame di lingua straniera, così come il diploma di scuola superiore secondaria ad indirizzo linguistico.

Ogni anno le Istituzioni verificheranno un campione di almeno il 10% delle autocertificazioni. A seguito di tali controlli l'indicatore di qualità verrà diminuito di una percentuale pari a quella delle autocertificazioni non veritiere e verranno avviate le procedure per l'irrogazione delle sanzioni previste dalla legge in caso di dichiarazioni mendaci. Regione procederà ad effettuare i controlli nel corso dell'anno di riferimento assicurando che gli stessi avvengano in un tempo congruo e comunque non inferiore a

tre mesi, così come previsto dall'Intesa 2008 e - sulla base dell'esito delle stesse verifiche - procederà alla conferma o alla rettifica del parametro di qualità tenendone conto in sede di adeguamento tariffario per l'anno successivo;

b) servizi al viaggiatore: autovetture con dispositivo per il pagamento elettronico, rilevato in occasioni dell'adeguamento annuale dei tassametri;

c) rispetto per l'ambiente: autovetture con alimentazione ecologica (ibride, elettriche, a metano, gpl) o che rispettino lo standard euro più recente commercializzato e previsto dalle direttive europee (al momento euro 5);

d) disponibilità del servizio: % degli operatori che rispettino il livello definito dei giorni di presenza effettiva in servizio (250 gg), rilevato sulla base delle dichiarazioni annuali rese in occasione delle richieste di rimborso dell'accisa sui carburanti. A partire dal 2011, come indicatore per tale ambito, dovrà essere misurato il tempo medio di assolvimento della domanda.

Per il calcolo di  $\alpha$  ad ogni indicatore di qualità è attribuito lo stesso peso.

L'adeguamento tariffario varierà in funzione del raggiungimento degli obiettivi di qualità, in funzione di valori di  $\alpha$ :

- nel caso in cui si raggiungessero tutti gli obiettivi di qualità,  $\alpha$  sarà pari a 0,4;
- nel caso in cui solo alcuni obiettivi dovessero essere raggiunti,  $\alpha$  sarà calcolato moltiplicando il numero di obiettivi raggiunti per 0,1;
- nel caso in cui per alcuni obiettivi di qualità non dovesse essere mantenuto il valore dell'anno precedente, verrà applicata una decurtazione pari a 0,1 per ciascun obiettivo in decremento;

2. Per l'anno 2008 si prevede il raggiungimento dei seguenti obiettivi di qualità rispetto ai seguenti indicatori di qualità:

- a) il 10% degli operatori dovrà attestare la conoscenza di una lingua straniera;
- b) il 25% degli operatori dovrà dimostrare la possibilità di effettuare il pagamento della corsa attraverso dispositivi elettronici;
- c) il 20% degli operatori dovranno essere in possesso di auto ecologiche (ibride, elettriche, a metano, gpl) o che rispettino lo standard euro più recente commercializzato e previsto dalle direttive europee (al momento euro 5);
- d) il 70% degli operatori dovrà risultare con almeno 250 gg. di presenza effettiva in servizio.

3. Per l'anno 2014 si prevede il raggiungimento dei seguenti obiettivi di qualità rispetto ai seguenti indicatori di qualità:

- a) il 66% degli operatori dovrà attestare la conoscenza di una lingua straniera;
- b) il 75% degli operatori dovrà dimostrare la possibilità di effettuare il pagamento della corsa attraverso dispositivi elettronici;
- c) il 90% degli operatori dovranno essere in possesso di auto ecologiche ovvero (ibride, elettriche, a metano, gpl) o che rispettino lo standard euro più recente commercializzato e previsto dalle direttive europee (al momento euro 5);
- d) per l'anno 2010 l'80% degli operatori dovrà risultare con almeno 250 gg. di presenza effettiva in servizio. Per l'anno 2009 e 2010 l'unità di misura da utilizzare potrà essere l'ora, pertanto i valori obiettivo andranno riparametrati utilizzando un numero convenzionale di 10 ore giornaliere. A partire dal 2011, l'indicatore per tale ambito dovrà essere misurato attraverso il tempo medio di assolvimento della domanda. Il valore obiettivo per tale indicatore dovrà essere incrementale rispetto al valore di partenza dell'anno 2010, misurato su un campione significativo pari o superiore al 20% del numero dei taxi del bacino.

4. L'adeguamento dei livelli tariffari, per l'anno 2011, della tariffa unificata, che i soggetti legittimati a svolgere il servizio di taxi nell'ambito del bacino, ad eccezione dei percorsi indicati al comma 5, hanno l'obbligo di applicare, a seguito dell'applicazione dell'algoritmo matematico per l'adeguamento dei livelli tariffari, è così determinata:

- a) Uso convenzionale:
  - Costo iniziale feriale euro 3,20
  - Costo iniziale festivo euro 5,20
  - Costo iniziale notturno euro 6,20

- Costo chilometrico euro 1,03
- Costo orario euro 26,86
- Tariffa minima per le corse in partenza dagli aeroporti euro 12,50
- Coefficienti di progressione:

K1 = 1,5 sui parametri base di costo chilometrico e orario al maturato economico di euro 13,52;

K2 = 1,7 esclusivamente sul parametro base di costo chilometrico, per velocità di crociera superiore ai 50 km/h per più di 60 secondi (valida solo in entrata).

Il costo iniziale notturno si applica dalle ore 21 alle ore 6 e non è cumulabile con il costo iniziale festivo.

Durante l'effettuazione della corsa è facoltà dell'utente chiedere eventuale sosta di attesa sino al massimo di un'ora.

Qualora ricorra l'eventualità della sosta, l'utente è tenuto a corrispondere anticipatamente l'importo tassametrico, più la somma corrispondente alla sosta richiesta.

#### b) Uso collettivo

La tariffa per l'uso collettivo è quella prevista per l'uso convenzionale aumentata del 20% e ridotta a un terzo per ogni singolo passeggero:

- Costo iniziale feriale euro 1,28
- Costo iniziale festivo euro 2,08
- Costo iniziale notturno euro 2,48
- Costo chilometrico euro 0,41
- Costo orario euro 10,74
- Tariffa minima per le corse in partenza dagli aeroporti euro 5
- Coefficienti di progressione:

K1 = 1,5 sui parametri base di costo chilometrico e orario al maturato economico di euro 5,41;

K2 = 1,7 esclusivamente sul parametro base di costo chilometrico, per velocità di crociera superiore ai 50 km/h per più di 60 secondi (valida solo in entrata).

I valori tariffari sopra indicati costituiscono i valori teorici di riferimento per l'applicazione dell'adeguamento tariffario degli anni successivi al 2011.

5. L'adeguamento delle tariffe predeterminate per percorsi prestabiliti, per l'anno 2011, risulta così determinato:

- Milano (qualunque via) / Malpensa € 90,00;
- Malpensa / Fiera Polo esterno (Rho) euro 65,00;
- Linate / Fiera Polo esterno (Rho) euro 50,00;
- Malpensa / Linate euro 100,00;
- Varese / Malpensa euro 65,00.

6. Le tariffe predeterminate di cui al precedente comma riguardano sia il viaggio di andata che di ritorno sui percorsi prestabiliti, da effettuare mediante corse dirette senza fermate, ed i prezzi sono da ritenersi onnicomprensivi (di tutte le spese quali pedaggi autostradali, l'equivalente economico in forma forfettaria relativo al tempo di presa in carico del cliente, il supplemento notturno ed il supplemento festivo e chiamata radiotaxi).

7. Per gli anni successivi, a far data dal 1 luglio 2011, le tariffe predeterminate sono soggette alle modalità di aggiornamento previsto per l'adeguamento tariffario delle tariffe ordinarie. L'aumento si calcola ogni anno e si applica con un arrotondamento a euro 5 calcolato rispetto alla tariffa teorica annuale, utilizzando il meccanismo di calcolo per difetto o per eccesso rispetto al valore di euro 2,50.

8. I costi di gestione del progetto di Sea S.p.A., relativo all'accesso automatizzato dei taxi (per mezzo di tecnologia RFID-contactless) alle banchine di carico degli aeroporti di Malpensa e Linate, sono contabilizzati nel calcolo teorico delle tariffe predeterminate - a far data dalla effettiva introduzione del sistema - e nella quantificazione del maturato economico del coefficiente k1, di euro 13,52. Nella tariffa predeterminata sarà inserito il valore che permetterà l'esatta copertura dei costi di installazione e di gestione del sistema, come definito in sede tecnica da Regione, Provincia, Comune di Milano e SEA.

In sede di prima applicazione, tale importo non potrà essere superiore a:

- euro 1 per l'accesso a Malpensa;
- euro 0,50 per la eventuale realizzazione dell'accesso a Linate;

importo che verrà sostituito da quello effettivo dopo le verifiche tecniche sopracitate.

9. L'adeguamento tariffario per l'anno 2008 e per gli anni successivi sarà applicato su tutti i parametri variabili, compreso il maturato economico relativo al k1. Per il costo iniziale (cd. bandiera) l'adeguamento tariffario sarà calcolato annualmente sul valore base teorico ed applicato con approssimazione per difetto a euro 0,25.

10. Relativamente alle modalità di pagamento del corrispettivo della corsa da parte dell'utenza, è facoltà dei tassisti non accettare il pagamento attraverso dispositivi elettronici per importi inferiori a euro 10. Resta ferma la facoltà dell'utente di poter scegliere un veicolo il cui operatore sia disponibile ad accettare il pagamento elettronico anche per importi inferiori a euro 10.

11. Le modificazioni e integrazioni del sistema tariffario definito nel presente articolo saranno adottate dalla Regione con le procedure di cui all'art. 25, comma 6, della l.r. 22/98 e sue successive modificazioni ed integrazioni tenuto conto, altresì, dell'attività di monitoraggio di cui all'art. 13 della presente disciplina.»

Dato atto che, al fine di consentire la gestione e il funzionamento del sistema di Sea S.p.A., relativo all'accesso automatizzato dei taxi (per mezzo di tecnologia RFID-Contactless) alle banchine di carico presso l'Aeroporto di Malpensa, che vedrà immediata attuazione, e l'eventualità che lo stesso sia realizzato anche presso l'aeroporto di Linate, previo spostamento dell'area di sosta lunga, c.d. polmone, come richiesto dalle categorie dei tassisti per ragioni di sicurezza, risulta necessario che la centrale di controllo del sistema informatico di accesso taxi agli aeroporti disponga in tempo reale di tutte le informazioni operative di tutti i titolari di licenza abilitati a svolgere servizio taxi nell'ambito del bacino aeroportuale lombardo, Regione predisporrà idoneo provvedimento attuativo;

Rilevato che, a seguito dell'Accordo integrativo del 21 aprile 2011, Regione si impegna a rivedere e modificare il sistema normativo vigente, promuovendo le opportune iniziative legislative e regolamentari al fine di procedere all'adozione di una disciplina regionale uniforme per lo svolgimento del servizio taxi nel bacino aeroportuale, nonché a procedere nella verifica degli indicatori di qualità, nel rispetto di quanto previsto dall'Intesa sottoscritta nel 2008;

Rilevato altresì che, per l'adeguamento tariffario per gli anni 2012 e seguenti, Regione si impegna a continuare il confronto con le parti interessate per arrivare alla rivisitazione dei contenuti dell'accordo secondo quanto già previsto nell'Intesa sottoscritta nel 2008, includendo anche una revisione delle modalità di calcolo e di applicazione degli arrotondamenti riferiti ai costi iniziali;

Preso atto dell'accoglimento della richiesta di integrazione nel bacino aeroportuale lombardo del Comune di Bresso, Regione adotta gli atti necessari a realizzare l'effettiva integrazione dell'Amministrazione comunale, nel rispetto delle regole del bacino aeroportuale;

A voti unanimi, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa,

1. di modificare e integrare, in attuazione dell'accordo integrativo -all'Intesa sottoscritta lo scorso 17 settembre 2008, approvato con dgr n. 8133/2008 - sottoscritto il 21 aprile 2011 da Regione Lombardia, rappresentanti delle Associazioni di categoria e dagli Enti Locali del bacino aeroportuale, di cui all'allegato 1) parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, l'allegato A «Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Norme per l'organizzazione del servizio e disposizioni per la prima attuazione» della d.g.r. del 24 gennaio 2003, n. VII/11948;

2. di procedere, conseguentemente, alla sostituzione dell'art. 7 dell'allegato A «Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Norme per l'organizzazione del servizio e disposizioni per la prima attuazione» della d.g.r. n. VII/11948/2003, già modificata con la d.g.r. n. VIII/8133/2008, come di seguito:

«Art. 7

(Tariffe del servizio taxi)

1. L'adeguamento dei livelli tariffari, per gli anni a partire dal 2008 e sino al 2014, è determinato attraverso la definizione e l'introduzione di un meccanismo automatico di adeguamento annuale, che considera sia il recupero dei costi di settore, sia il raggiungimento degli obiettivi di qualità. Tale adeguamento tariffario scatterà dal 1 luglio di ciascun anno e sarà riferito all'anno solare precedente (1 gennaio / 31 dicembre anno di riferimento) e definito secondo il seguente algoritmo matematico:

$$A = (0,60 + \alpha) * I$$

dove:

**Serie Ordinaria n. 19 - Venerdì 13 maggio 2011**

$\alpha$  = % riferita agli indicatori di qualità

$$I = (0,50 * FOI + 0,50 * NIC \text{ trasporti})$$

Il valore  $I$ , recupero dei costi, è determinato dal valore delle seguenti componenti:

FOI - indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati, generale;

NIC - indice ISTAT dei prezzi al consumo per l'intera collettività nazionale, settore trasporti.

Il valore del parametro  $\alpha$  è determinato dal raggiungimento degli obiettivi annuali di qualità, misurabili - per ciascun ambito - dai seguenti indicatori:

a) servizi al viaggiatore: conducenti in possesso della conoscenza di una lingua straniera, provata mediante la presentazione di un'attestazione o di un'autocertificazione di conoscenza di una lingua straniera almeno di livello A2.

a. Il diploma di laurea costituisce titolo attestante la conoscenza della lingua straniera, purchè nel corso degli studi sia stato sostenuto almeno un esame di lingua straniera, così come il diploma di scuola superiore secondaria ad indirizzo linguistico.

b. Ogni anno le Istituzioni verificheranno un campione di almeno il 10% delle autocertificazioni. A seguito di tali controlli l'indicatore di qualità verrà diminuito di una percentuale pari a quella delle autocertificazioni non veritiere e verranno avviate le procedure per l'irrogazione delle sanzioni previste dalla legge in caso di dichiarazioni mendaci.

c. Regione procederà ad effettuare i controlli nel corso dell'anno di riferimento assicurando che tali controlli avvengano in un tempo congruo e comunque non inferiore a tre mesi, così come previsto dall'Intesa 2008, e, sulla base dell'esito delle stesse verifiche, procederà alla conferma o alla rettifica del parametro di qualità tenendone conto in sede di adeguamento tariffario per l'anno successivo.

b) servizi al viaggiatore: autovetture con dispositivo per il pagamento elettronico, rilevato in occasioni dell'adeguamento annuale dei tassametri;

c) rispetto per l'ambiente: autovetture con alimentazione ecologica (ibride, elettriche, a metano, gpl) o che rispettino lo standard euro più recente commercializzato e previsto dalle direttive europee (al momento euro 5);

d) disponibilità del servizio: % degli operatori che rispettino il livello definito dei giorni di presenza effettiva in servizio (250 gg), rilevato sulla base delle dichiarazioni annuali rese in occasione delle richieste di rimborso dell'accisa sui carburanti. A partire dal 2011, come indicatore per tale ambito, dovrà essere misurato il tempo medio di assolvimento della domanda.

Per il calcolo di  $\alpha$ , ad ogni indicatore di qualità è attribuito lo stesso peso.

L'adeguamento tariffario varierà in funzione del raggiungimento degli obiettivi di qualità, in funzione di valori di  $\alpha$ :

- nel caso in cui si raggiungessero tutti gli obiettivi di qualità,  $\alpha$  sarà pari a 0,4
- nel caso in cui solo alcuni obiettivi dovessero essere raggiunti,  $\alpha$  sarà calcolato moltiplicando il numero di obiettivi raggiunti per 0,1;
- nel caso in cui per alcuni obiettivi di qualità non dovesse essere mantenuto il valore dell'anno precedente, verrà applicata una decurtazione pari a 0,1 per ciascun obiettivo in decremento;

2. Per l'anno 2008 si prevede il raggiungimento dei seguenti obiettivi di qualità rispetto ai seguenti indicatori di qualità:

- a) il 10% degli operatori dovrà attestare la conoscenza di una lingua straniera;
- b) il 25% degli operatori dovrà dimostrare la possibilità di effettuare il pagamento della corsa attraverso dispositivi elettronici;
- c) il 20% degli operatori dovranno essere in possesso di auto ecologiche (ibride, elettriche, a metano, gpl) o che rispettino lo standard euro più recente commercializzato e previsto dalle direttive europee (al momento euro 5);
- d) il 70% degli operatori dovrà risultare con almeno 250 gg. di presenza effettiva in servizio.

3) Per l'anno 2014 si prevede il raggiungimento dei seguenti obiettivi di qualità rispetto ai seguenti indicatori di qualità:

- a) il 66% degli operatori dovrà attestare la conoscenza di una lingua straniera;

- b) il 75% degli operatori dovrà dimostrare la possibilità di effettuare il pagamento della corsa attraverso dispositivi elettronici;

- c) il 90% degli operatori dovranno essere in possesso di auto ecologiche ovvero (ibride, elettriche, a metano, gpl) o che rispettino lo standard euro più recente commercializzato e previsto dalle direttive europee (al momento euro 5);

- d) per l'anno 2010 l'80% degli operatori dovrà risultare con almeno 250 gg. di presenza effettiva in servizio. Per l'anno 2009 e 2010 l'unità di misura da utilizzare potrà essere l'ora, pertanto i valori obiettivo andranno riparametrati utilizzando un numero convenzionale di 10 ore giornaliere. A partire dal 2011, l'indicatore per tale ambito dovrà essere misurato attraverso il tempo medio di assolvimento della domanda. Il valore obiettivo per tale indicatore dovrà essere incrementale rispetto al valore di partenza dell'anno 2010, misurato su un campione significativo pari o superiore al 20% del numero dei taxi del bacino.

4. L'adeguamento dei livelli tariffari, per l'anno 2011, della tariffa unificata, che i soggetti legittimati a svolgere il servizio di taxi nell'ambito del bacino, ad eccezione dei percorsi indicati al comma 6, hanno l'obbligo di applicare, a seguito dell'applicazione dell'algoritmo matematico per l'adeguamento dei livelli tariffari, è così determinata:

a) Uso convenzionale

- Costo iniziale feriale euro 3,20
- Costo iniziale festivo euro 5,20
- Costo iniziale notturno euro 6,20
- Costo chilometrico euro 1,03
- Costo orario euro 26,86
- Tariffa minima per le corse in partenza dagli aeroporti euro 12,50

- Coefficienti di progressione:

$K1 = 1,5$  sui parametri base di costo chilometrico e orario al maturato economico di euro 13,52;

$K2 = 1,7$  esclusivamente sul parametro base di costo chilometrico, per velocità di crociera superiore ai 50 km/h per più di 60 secondi (valida solo in entrata).

Il costo iniziale notturno si applica dalle ore 21 alle ore 6 e non è cumulabile con il costo iniziale festivo.

Durante l'effettuazione della corsa è facoltà dell'utente chiedere eventuale sosta di attesa sino al massimo di un'ora.

Qualora ricorra l'eventualità della sosta, l'utente è tenuto a corrispondere anticipatamente l'importo tassametrico, più la somma corrispondente alla sosta richiesta.

b) Uso collettivo

La tariffa per l'uso collettivo è quella prevista per l'uso convenzionale aumentata del 20% e ridotta a un terzo per ogni singolo passeggero:

- Costo iniziale feriale euro 1,28
- Costo iniziale festivo euro 2,08
- Costo iniziale notturno euro 2,48
- Costo chilometrico euro 0,41
- Costo orario euro 10,74
- Tariffa minima per le corse in partenza dagli aeroporti euro 5
- Coefficienti di progressione:

$K1 = 1,5$  sui parametri base di costo chilometrico e orario al maturato economico di euro 5,41;

$K2 = 1,7$  esclusivamente sul parametro base di costo chilometrico, per velocità di crociera superiore ai 50 km/h per più di 60 secondi (valida solo in entrata).

I valori tariffari sopra indicati costituiscono i valori teorici di riferimento per l'applicazione dell'adeguamento tariffario degli anni successivi al 2011.

5. L'adeguamento delle tariffe predeterminate per percorsi prestabiliti, per l'anno 2011, risulta così determinato:

- Milano (qualunque via) / Malpensa € 90,00;
- Malpensa / Fiera Polo esterno (Rho) euro 65,00;
- Linate / Fiera Polo esterno (Rho) euro 50,00;
- Malpensa / Linate euro 100,00;
- Varese / Malpensa euro 65,00.

6. Le tariffe predeterminate di cui al precedente comma riguardano sia il viaggio di andata che di ritorno sui percorsi prestabiliti, da effettuare mediante corse dirette senza fermate, ed i prezzi sono da ritenersi omnicomprensivi (di tutte le spese quali pedaggi autostradali, l'equivalente economico in forma forfettaria relativo al tempo di presa in carico del cliente, il supplemento notturno ed il supplemento festivo e chiamata radiotaxi).

7. Per gli anni successivi, a far data dal 1 luglio 2011, le tariffe predeterminate sono soggette alle modalità di aggiornamento previsto per l'adeguamento tariffario delle tariffe ordinarie. L'aumento si calcola ogni anno e si applica con un arrotondamento a euro 5 calcolato rispetto alla tariffa teorica annuale, utilizzando il meccanismo di calcolo per difetto o per eccesso rispetto al valore di euro 2,50.

8. I costi di gestione del progetto di Sea S.p.A. relativo all'accesso automatizzato dei taxi (per mezzo di tecnologia RFID-contactless) alle banchine di carico degli aeroporti di Malpensa e Linate sono contabilizzati nel calcolo teorico delle tariffe predeterminate - a far data dalla effettiva introduzione del sistema - e nella quantificazione del maturato economico del coefficiente  $k1$ , di euro 13,52. Nella tariffa predeterminata sarà inserito il valore che permetterà l'esatta copertura dei costi di installazione e di gestione del sistema, come definito in sede tecnica da Regione, Provincia, Comune di Milano e SEA.

In sede di prima applicazione, tale importo comunque non potrà essere superiore a:

- euro 1 per l'accesso a Malpensa;
- euro 0,50 per la eventuale realizzazione dell'accesso a Linate, importo che verrà sostituito da quello effettivo dopo le verifiche tecniche sopracitate.

9. L'adeguamento tariffario per l'anno 2008 e per gli anni successivi sarà applicato su tutti i parametri variabili, compreso il maturato economico relativo al  $k1$ . Per il costo iniziale (cd. bandiera) l'adeguamento tariffario sarà calcolato annualmente sul valore base teorico ed applicato con approssimazione per difetto a euro 0,25.

10. Relativamente alle modalità di pagamento del corrispettivo della corsa da parte dell'utenza, è facoltà dei tassisti non accettare il pagamento attraverso dispositivi elettronici per importi inferiori a euro 10. Resta ferma la facoltà dell'utente di poter scegliere un veicolo il cui operatore sia disponibile ad accettare il pagamento elettronico anche per importi inferiori a euro 10.

11. Le modificazioni e integrazioni del sistema tariffario definito nel presente articolo saranno adottate dalla Regione con le procedure di cui all'art. 25, comma 6, della l.r. 22/98 e sue successive modificazioni ed integrazioni tenuto conto, altresì, dell'attività di monitoraggio di cui all'art. 13 della presente disciplina.»

2. di dare mandato ai competenti uffici della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità, al fine di consentire la gestione e il funzionamento del sistema di Sea S.p.A. relativo all'accesso automatizzato dei taxi (per mezzo di tecnologia RFID-Contactless) alle banchine di carico presso l'Aeroporto di Malpensa, che vedrà immediata attuazione, e l'eventualità che lo stesso sia realizzato anche presso l'aeroporto di Linate, previo spostamento dell'area di sosta lunga, c.d. polmone, come richiesto dalle categorie dei tassisti per ragioni di sicurezza, alla predisposizione di idoneo provvedimento attuativo;

3. di promuovere le opportune iniziative legislative e regolamentari al fine di procedere all'adozione di una disciplina regionale uniforme per lo svolgimento del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo, nonché il confronto con le parti interessate per arrivare alla rivisitazione dei contenuti dell'accordo secondo quanto già previsto nell'intesa sottoscritta nel 2008, includendo anche una revisione delle modalità di calcolo e di applicazione degli arrotondamenti riferiti ai costi iniziali;

4. di dare mandato ai competenti uffici della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità all'assunzione degli atti necessari a realizzare l'effettiva integrazione dell'Amministrazione Comunale di Bresso, nel rispetto delle regole del bacino aeroportuale;

5. di pubblicare il presente atto sul Bollettino Ufficiale Regione Lombardia.

Il segretario: Marco Pilloni

\_\_\_\_\_ • \_\_\_\_\_

**ACCORDO INTEGRATIVO**  
**DELL'INTESA SOTTOSCRITTA IL 17 SETTEMBRE 2008**  
**TRA**  
**REGIONE LOMBARDIA**  
**ENTI LOCALI DEL BACINO AEROPORTUALE**  
**RAPPRESENTANTI DELLE ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA TAXI**

**ACCORDO INTEGRATIVO AVENTE AD OGGETTO:**  
**"ATTUAZIONE DELLE DISPOSIZIONI RELATIVE ALL'ADEGUAMENTO**  
**TARIFFARIO E ALLE TARIFFE PREDETERMINATE E NUOVA DISCIPLINA**  
**UNIFORME DEL SERVIZIO TAXI NEL BACINO AEROPORTUALE"**

Addì, 21 aprile 2011 alle ore 15.30 presso la sede della Regione Lombardia, in merito alla disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo,

la Regione Lombardia, gli Enti Locali del bacino aeroportuale e le Associazioni di Categoria di rappresentanza dei tassisti, d'intesa

**CONVENGONO QUANTO SEGUE:**

**1) la condivisione e la conferma dei principi e dei contenuti dell'Intesa sottoscritta lo scorso 17 settembre 2008,**

**2) in merito all'adeguamento tariffario per l'anno 2011:**

Premesso che, a seguito della conclusione dei lavori per l'adeguamento tariffario 2011 del gruppo tecnico ristretto istituito dall'Intesa 2008, si sono svolti incontri tecnici e istituzionali nel corso dei quali sono stati affrontati, esaminati e discussi alcuni fondamentali aspetti relativi all'applicazione del meccanismo di adeguamento automatico delle tariffe.

Premesso che, nell'ultimo incontro istituzionale svoltosi lo scorso 8 aprile 2011, è stato condiviso da tutti i partecipanti il risultato relativo al raggiungimento degli obiettivi annuali di qualità, che determina l'adeguamento tariffario per il 2011 nella misura del 2,58%, risultante dall'applicazione della formula  $A = (0,60 + \alpha) * I = (0,60 + 0,10 + 0,10 + 0,10 - 0,10) * 3,23 \%$ .

Tale percentuale di aumento determinerebbe i seguenti valori tariffari:

Tariffe vigenti	Valore Teorico	Tariffe arrotondate secondo Intesa
costo iniziale feriale (3 €)	3,14	3,00
costo iniziale festivo (5,10 €)	5,34	5,25



costo iniziale notturno (6,10 €)	6,38	6,25
costo chilometrico (1 €)	1,03	1,03
costo orario (26,18 €)	26,86	26,86
tariffa minima corse partenza aeroporti 12,00 €*** arrotondata secondo la stessa regola delle bandiere	12,56	12,50***
coefficienti di progressione: k1 - costo maturato (13,52 €)	13,86	13,86

In considerazione del diverso andamento dell'adeguamento del costo iniziale del servizio (c.d. bandiera), fermo all'anno 2001, rispetto alle altre voci di costo e delle difficoltà della categoria, derivanti dalla crisi economica che rende più difficile una piena copertura dei costi, si condivide di procedere come sotto riportato.

Per l'anno 2011:

- 1) applicare l'aumento previsto del 2,58% ai parametri variabili relativi al costo chilometrico pari a euro 1,03 e al costo orario pari a euro 26,86, nonché alla tariffa minima per le corse in partenza dagli aeroporti pari a euro 12,50;
- 2) sospendere l'applicazione della regola prevista nell'Intesa del 2008 relativa all'adeguamento dei costi iniziali (cd. bandiere) mediante arrotondamento con approssimazione per difetto a 0,25 euro che viene sostituita dai seguenti importi:  
bandiera feriale 3,20 €  
bandiera festiva 5,20 €  
bandiera notturna 6,20 €;
- 3) mantenere fermo il maturato economico, relativo al coefficiente di progressione k1, al valore del 2009, allo scopo di riallinearlo ai costi iniziali, pari a euro 13,52, anche in considerazione del costo del progetto di Sea S.p.A. relativo all'accesso automatizzato dei taxi.

L'adeguamento tariffario è pertanto così determinato:

Tariffe vigenti	Tariffe 2011
costo iniziale feriale (3 €)	3,20
costo iniziale festivo (5,10 €)	5,20
costo iniziale notturno (6,10 €)	6,20
costo chilometrico (1 €)	1,03
costo orario (26,18 €)	26,86
tariffa minima corse partenza aeroporti 12,00 €	12,50
coefficienti di progressione: k1 - costo maturato (13,52 €)	13,52

In merito al parametro relativo alla conoscenza della lingua straniera, Regione procederà ad effettuare i controlli nel corso dell'anno di riferimento assicurando che tali controlli avvengano in un tempo congruo e comunque non inferiore a tre mesi, così come previsto dall'Intesa 2008, e, sulla base dell'esito delle stesse verifiche, procederà alla conferma o alla rettifica del parametro di qualità tenendone conto in sede di adeguamento tariffario per l'anno successivo.

I valori tariffari derivanti dall'adeguamento previsto dal presente accordo e contenuti nella tabella sopra riportata costituiscono i valori teorici di riferimento per l'applicazione dell'adeguamento tariffario degli anni successivi al 2011.

Serie Ordinaria n. 19 - Venerdì 13 maggio 2011

**3) in merito alle tariffe predeterminate e all'accesso ordinato e regolato del servizio taxi presso gli aeroporti di Malpensa e Linate:**

Premesso che:

- le tariffe predeterminate stabilite nell'Intesa del 2008, per l'anno 2011 sono aggiornate nei loro importi per effetto dell'adeguamento delle tariffe ordinarie e dell'applicazione della regola dell'arrotondamento a euro 5 calcolato rispetto alla tariffa teorica annuale, utilizzando il meccanismo di calcolo per difetto o per eccesso rispetto al valore di euro 2,50;

L'applicazione dell'intesa 2008 per l'anno 2011 comporta la determinazione dei seguenti valori:

- Milano (qualunque via) / Malpensa € 90,00;
  - Malpensa / Fiera Polo esterno (Rho) euro 65,00;
  - Malpensa / Linate euro 100,00;
  - Varese / Malpensa euro 65,00;
- la tariffa predeterminata Linate / Fiera Polo esterno (Rho) resta confermata nell'importo pari a euro 50,00;

I sottoscrittori condividono l'opportunità di intervenire con apposite modalità per un accesso più ordinato, regolato e sicuro presso gli aeroporti di Malpensa e Linate.

A tal riguardo le parti ritengono opportuno condividere la realizzazione del progetto di Sea S.p.A. relativo all'accesso automatizzato dei taxi (per mezzo di tecnologia RFID-contactless) alle banchine di carico presso l'Aeroporto di Malpensa, che vedrà immediata attuazione, e l'eventualità che lo stesso sia realizzato anche presso l'aeroporto di Linate, previo spostamento dell'area di sosta lunga, c.d. polmone, come richiesto dalle categorie dei tassisti per ragioni di sicurezza.

Si condivide di contabilizzare i costi di gestione del predetto progetto nel calcolo teorico delle tariffe predeterminate - a far data dalla effettiva introduzione del sistema - e nella quantificazione del maturato economico del coefficiente  $k_1$ , che sarà mantenuto al valore di €13,52. L'inserimento nella tariffa predeterminata dell'importo avverrà al valore che permetterà l'esatta copertura dei costi di installazione e di gestione del sistema, come definito in sede tecnica da Regione, Provincia, Comune di Milano e SEA.

In sede di prima applicazione, tale importo comunque non potrà essere superiore a:

- euro 1 per l'accesso a Malpensa;
- euro 0,50 per la eventuale realizzazione dell'accesso a Linate,

importo che verrà sostituito da quello effettivo dopo le verifiche tecniche sopracitate.

Al fine di consentire la gestione e il funzionamento del sistema in oggetto si condivide la necessità che la centrale di controllo del sistema informatico di accesso taxi agli aeroporti disponga in tempo reale di tutte le informazioni operative di tutti i titolari di licenza abilitati a svolgere servizio taxi nell'ambito del bacino aeroportuale lombardo. A tal fine la Regione predisporrà idoneo provvedimento in adempimento della norma vigente.

I sottoscrittori condividono inoltre la necessità di adottare il regolamento unico che Regione si impegna a emanare nel più breve tempo possibile come specificato al punto 5.

**4) in merito all'ampliamento del contingente delle licenze taxi e all'integrazione di nuovi comuni nel bacino aeroportuale:**

a) Si da atto che sono pervenute le seguenti richieste:

Richiesta di ampliamento del contingente delle licenze rilasciate: Comuni di Vergiate, Arsago Seprio, Casorate Sempione, Samarate, Orio al Serio, Corsico e Novate Milanese;

Richiesta di integrazione da parte di nuovi Comuni nel Bacino aeroportuale: Comuni di Brugherio, Bresso e Cusano Milanino.

b) Si condivide di accogliere la richiesta di integrazione presentata dal Comune di Bresso.

Non si condivide di accogliere le richieste di ampliamento presentate dai Comuni di Arsago Seprio, Samarate, Orio al Serio e Novate Milanese, per motivazione insufficiente; non si ritiene di accogliere le richieste dei comuni di Vergiate, Casorate Sempione e Corsico in quanto non presenti all'incontro odierno e non in grado di supportare la propria richiesta con argomentazioni sufficienti a superare le perplessità emerse al tavolo.

La proposta viene pertanto respinta.

**5) in merito all'adozione di una disciplina regionale uniforme per lo svolgimento del servizio taxi nel bacino aeroportuale:**

Regione si impegna ad emanare al più presto il regolamento uniforme per l'esercizio del servizio taxi nel bacino aeroportuale.

Sarà a tal fine riavviato il confronto con i rappresentanti delle Associazioni di Categoria e degli Enti Locali del bacino.

Si condivide, in ogni caso, che Regione provvederà a emanare il suddetto regolamento anche in assenza di accordo e comunque entro 60 giorni dalla pubblicazione della nuova legge regionale di riforma del settore dei trasporti.

**6) in merito all'attuazione dell'Intesa:**

Le parti si impegnano a procedere nella verifica degli indicatori di qualità, nel rispetto di quanto previsto dall'Intesa 2008.

Le parti inoltre, per l'adeguamento tariffario per gli anni 2012 e seguenti, si impegnano a continuare il confronto per arrivare alla rivisitazione dei contenuti dell'accordo secondo quanto già previsto nell'intesa sottoscritta nel 2008, includendo anche una revisione delle modalità di calcolo e di applicazione degli arrotondamenti riferiti ai costi iniziali.

Serie Ordinaria n. 19 - Venerdì 13 maggio 2011

**REGIONE LOMBARDIA**

**L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità**

**Raffaele Cattaneo**

FIRMATO

Province di

Provincia di **BERGAMO**

Provincia di **MILANO**

FIRMATO

Provincia di **VARESE**

FIRMATO

Comuni di

**MILANO**

FIRMATO

**VARESE**

FIRMATO

**BERGAMO**

FIRMATO

**ARSAGO SEPRIO**

FIRMATO

**CASSANO MAGNAGO**

FIRMATO

**LONATE POZZOLO**

**PESCHIERA BORROMEO**

FIRMATO

**SEGRATE**

**ASSAGO**

**ARESE**

**BUCCINASCO**

**CESANO BOSCONI**

**BUSTO ARSIZIO**

**CARDANO AL CAMPO**

**CASORATE SEMPIONE**

**COLOGNO MONZESE**

**CORMANO**

**CORSICO**

**FERNO**

**GALLARATE**

**GOLASECCA**

**GRASSOBBIO**

**LACCHIARELLA**

**LAVENO-MOMBELLO**

**LEGNANO**

**LUINO**

**NOVATE MILANESE**

FIRMATO

**ORIO AL SERIO**

**PERO**

**RHO**

**ROZZANO**

**SAMARATE**

**SARONNO**

**SERATE**

**SESTO CALENDE**

**SOMMA LOMBARDO**  
**TREZZANO SUL NAVIGLIO**  
**VERGIATE**  
**VIMODRONE**  
**VIZZOLA TICINO**

---



---



---



---



---

**Associazioni di Categoria Taxi**

**S.A.T.A.M. / C.N.A.**

FIRMATO

**CONFARTIGIANATO TAXI MILANO**

**T.A.M./A.C.A.I.**

FIRMATO

**UNIONE ARTIGIANI PROVINCIA MILANO**

FIRMATO

**UNICA FILT CGIL**

FIRMATO

**FIT - CISL**

FIRMATO

**FEDERTAXI CISAL**

FIRMATO

**CO.TA.BE. CONFARTIGIANATO BERGAMO**

FIRMATO

**C.C.I.**

FIRMATO

**C.T.M. CONSORZIO TAXI MALPENSA VARESE**

**ARTIGIANI VARESE**

**C.N.A. VARESE**

**CONSORZIO TAXI BERGAMO**

FIRMATO

**GRUPPO TAXI AEROPORTO ORIO AL SERIO**

**A.T.M. ASSOCIAZIONE TASSISTI MILANESI**

FIRMATO

**L.A.T.A.L.**

FIRMATO

**U.G.L.**

FIRMATO

**U.I.L. TRASPORTI LOMBARDI**

FIRMATO

**UNION TAXI**

FIRMATO

**U.T.I.**

FIRMATO

**A.G.C.I.**

**LEGA COOPERATIVE**

**SAL TAXI**

**SITP**

**URITAXI LOMBARDIA**

FIRMATO

**SEA SpA**

FIRMATO

Letto e sottoscritto

Milano, 21 aprile 2011