



DELIBERAZIONE N° VIII / 09803 Seduta del 08 LUG. 2009

Presidente

ROBERTO FORMIGONI

Assessori regionali

GIOVANNI ROSSONI Vice Presidente

DAVIDE BONI

GIULIO BOSCAGLI

LUCIANO BRESCIANI

MASSIMO BUSCEMI

RAFFAELE CATTANEO

ROMANO COLOZZI

LUCA DANIEL FERRAZZI

ROMANO LA RUSSA

STEFANO MAULLU

FRANCO NICOLI CRISTIANI

MASSIMO PONZONI

PIER GIANNI PROSPERINI

MARIO SCOTTI

DOMENICO ZAMBETTI

MASSIMO ZANELLO

Con l'assistenza del Segretario **Marco Piloni**

Su proposta

dell'Assessore Raffaele Cattaneo

Oggetto

INTEGRAZIONE DEI COMUNI DI ARESE, BUCCINASCO E CESANO BOSCONI E LICENZE TAXI DEI COMUNI DI PERO E RHO NEL BACINO AEROPORTUALE LOMBARDO.

Il Dirigente della Struttura **Roberto Laffi**

Il Direttore Generale **Mario Rossetti**

L'atto si compone di 6 pagine
di cui 1 pagine di allegati,
parte integrante. *SM*



VISTA la l. 15 gennaio 1992 n. 21 “Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea”;

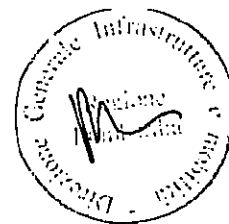
VISTA la l.r. 15 aprile 1995 n. 20 “Norme per il trasporto di persone mediante servizio taxi e servizio di noleggio con conducente” ed in particolare l’art. 8 relativo alle zone di intensa conurbazione;

RICHIAMATA la l.r. 29 ottobre 1998 n. 22 “Riforma del trasporto pubblico locale in Lombardia” e successive modificazioni ed integrazioni ed in particolare l’art. 25, comma 5, che prevede la costituzione del bacino aeroportuale del servizio di taxi, per il territorio delle province di Milano, Bergamo e Varese, in cui sono localizzati gli aeroporti civili, identificata come zona specifica ad intensa conurbazione ai sensi della l. n. 21/92 (art. 4), nonché della l.r. n. 20/95 (art. 8);

VISTI gli articoli 14 e seguenti della l. 7 agosto 1990 n. 241 e l’art 7 della l.r. 1 febbraio 2005 n. 1 che disciplinano la procedura della Conferenza di Servizi, cui l’art. 8, comma 3, della l.r. n. 20/95, fa espresso riferimento;

RICHIAMATA la D.G.R. n VII/11948/2003 “Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Norme per l’organizzazione del servizio, disposizioni per la prima attuazione e convenzione-tipo per la gestione del servizio taxi (art. 25 comma 5 della l.r. n. 22/98)” che, in attuazione delle norme contenute nella l.r. n. 22/1998 (artt. 25, comma 5 e 31, comma 18) ha disciplinato il servizio nel bacino aeroportuale lombardo, stabilendo apposite norme volte ad assicurare una gestione coordinata e omogenea sia dei servizi comunali che di quelli intercomunali e aeroportuali;

VISTA la DGR n. VIII/8133 del 1 ottobre 2008 “Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Modifiche e integrazioni all’Allegato A della DGR n. 11948/2003”, che ha recepito l’Intesa del 17 settembre 2008 tra Regione Lombardia, Enti Locali del bacino aeroportuale e rappresentanti delle Associazioni di categoria taxi, avente ad oggetto “Attuazione delle



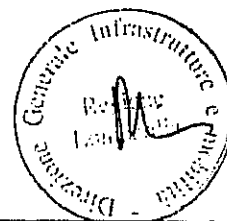
disposizioni relative all'adeguamento tariffario e alle tariffe predeterminate e nuova disciplina uniforme del servizio taxi nel bacino aeroportuale", nell'ambito della quale è stata condotta una prima istruttoria tecnica sulle istanze di ampliamento del contingente delle licenze taxi pervenute da parte dei Comuni di Pero, Rho e Novate Milanese;

RICHIAMATO il punto 5. della suddetta deliberazione con cui la Giunta regionale, in merito all'ampliamento del contingente delle licenze taxi e all'integrazione di nuovi Comuni nel bacino aeroportuale, a seguito dell'analisi delle richieste pervenute nel corso degli incontri svoltisi nell'anno 2008, ha proceduto, ai sensi dell'art. 8 della l.r. n. 20/1995, all'attivazione delle procedure per la convocazione delle Conferenze di Servizi su base provinciale, secondo le modalità individuate dagli artt. 14 e segg. della l. n. 241/90 e dall'art. 7 della l.r. n. 1/2005, con la partecipazione delle amministrazioni già integrate nel bacino, delle amministrazioni alle quali dal provvedimento finale possa derivare un pregiudizio, con facoltà per le associazioni degli operatori taxi di essere uditi;

VISTO il Decreto del Dirigente dell'Unità Organizzativa Trasporto Pubblico Locale n. 3747 del 20 aprile 2009 "Indizione della Conferenza di servizi, in materia di disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo della Provincia di Milano, in attuazione dell'art. 8, commi 2 e 3 della l.r. 20/95";

RILEVATA la convocazione con nota n. 36320 del 21 aprile 2009 e la successiva nota n. 40129 del 8 maggio 2009:

- della Provincia di Milano;
- dei Comuni della Provincia di Milano già integrati nel bacino aeroportuale: Assago, Cormano, Corsico, Lacchiarella, Legnano, Milano, Novate Milanese, Pero, Peschiera Borromeo, Rozzano, Rho, Segrate, Trezzano sul Naviglio, Vimodrone;
- dei Comuni richiedenti l'integrazione nel bacino aeroportuale, quali amministrazioni coinvolte alle quali il provvedimento finale potrebbe recare pregiudizio: Arese, Buccinasco, Brugherio, Bollate, Abbiategrasso, Cesano Boscone;
- del Comune di Cologno Monzese, interessato dalla verifica circa le condizioni della propria



appartenenza al bacino;

con cui si comunicava la data della prima riunione fissata per il giorno 22 maggio 2009;

RILEVATO che oggetto della Conferenza di servizi nella seduta del 22 maggio 2009 erano la definizione dei criteri, conseguente determinazione del contingente delle licenze taxi e relativa ripartizione tra i comuni integrati della Provincia di Milano, ai sensi dell'art. 25, comma 5, lett f) della l.r. 22/98; l'analisi delle richieste di incremento del numero di licenze da parte dei comuni di Rho, Pero e Novate Milanese, nonché l'analisi delle richieste di integrazione dei comuni di Arese, Buccinasco, Brugherio, Bollate, Abbiategrasso, Cesano Boscone nel bacino aeroportuale, oltre la verifica delle condizioni per l'appartenenza al bacino aeroportuale da parte del Comune di Cologno Monzese, così come indicato nell'intesa del 17 settembre 2008, recepita con la D.G.R. n. VIII/8133/2008;

DATO ATTO delle determinazioni conclusive della predetta Conferenza di servizi della Provincia di Milano nell'ambito della quale le Amministrazioni partecipanti, soggetti integrati nel bacino aeroportuale lombardo, hanno convenuto all'unanimità:

- il rilascio di n. 6 licenze al Comune di Pero;
- il rilascio di n. 14 licenze al Comune di Rho;
- la definizione della posizione del Comune di Cologno Monzese quale comune integrato nel bacino aeroportuale lombardo;
- l'integrazione al bacino aeroportuale lombardo dei Comuni di Arese, Buccinasco e Cesano Boscone;

RILEVATO che, a seguito dell'integrazione dei Comuni di Arese, Buccinasco e Cesano Boscone, l'estensione territoriale del bacino è mutata e pertanto si rende necessaria un'integrazione dell'art. 2 dell'Allegato "A" della DGR n. VII/11948/2003 - così come modificato dalla D.G.R. n. VII/20831/2005 - contenente l'elenco dei comuni cui si applica la disciplina del bacino aeroportuale lombardo;



RITENUTO, conseguentemente, di confermare tra i comuni del bacino aeroportuale il Comune di Cologno Monzese ed integrare l'elenco dei comuni del bacino aeroportuale lombardo, di cui all'art. 2 dell'Allegato "A" della DGR n. VII/11948/2003 - così come modificato dalla D.G.R. n. VII/20831/2005 -, con il seguente punto:

"j) Arese, Buccinasco e Cesano Boscone quali comuni integrati nel bacino aeroportuale lombardo ai sensi della D.G.R. n. VII/11948/2003 - così come modificata dalla D.G.R. n. VII/20831/2005 (art. 2, commi 2 e 3 dell'Allegato "A")."

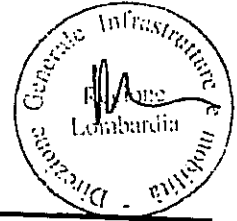
RILEVATO CHE, a seguito dell'assegnazione ai Comuni di Pero e Rho rispettivamente di n. 4 e n. 6 licenze (a fronte di n. 10 e n. 20 licenze rispettivamente richieste) nell'ambito della Conferenza di servizi del 23 gennaio 2004, della cui determinazione conclusiva la Giunta regionale ha preso atto con D.G.R. n. VII/16220 del 30 gennaio 2004, è stato completato il percorso per procedere all'assegnazione delle restanti licenze - attribuite nella Conferenza di servizi della Provincia di Milano svoltasi in data 22 maggio 2009 - e pertanto il nuovo contingente dei Comuni di Pero e Rho risulta così determinato:

- Comune di Pero: n. 13 licenze;
- Comune di Rho: n. 33 licenze;

RITENUTO, conseguentemente, di stabilire che, a seguito della determinazione assunta nella Conferenza di servizi della Provincia di Milano svoltasi in data 22 maggio 2009, le 13 licenze taxi del Comune di Pero e le 33 licenze taxi del Comune di Rho sono ammesse a far parte del bacino aeroportuale lombardo per lo svolgimento del servizio di taxi con diritto di sosta e ricarica nelle località di arrivo nell'ambito del bacino stesso;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in premessa:



1. di integrare l'elenco dei comuni del bacino aeroportuale lombardo, di cui all'art. 2 dell'Allegato "A" della DGR n. VII/11948/2003 - così come modificato dalla D.G.R. n. VII/20831/2005 -, con il seguente punto:

"j) Arese, Buccinasco e Cesano Boscone quali comuni integrati nel bacino aeroportuale lombardo ai sensi della D.G.R. n. VII/11948/2003 - così come modificata dalla D.G.R. n. VII/20831/2005 (art. 2, commi 2 e 3 dell'Allegato "A")".
2. di confermare, per le motivazioni espresse in premessa, tra i comuni del bacino aeroportuale lombardo indicati all'art. 2 dell'Allegato "A" della DGR n. VII/11948/2003 - così come modificato dalla D.G.R. n. VII/20831/2005 - il Comune di Cologno Monzese.
3. di stabilire che, a seguito della determinazione assunta nella Conferenza di servizi della Provincia di Milano svoltasi in data 22 maggio 2009, le 13 licenze taxi del Comune di Pero e le 33 licenze taxi del Comune di Rho sono ammesse a far parte del bacino aeroportuale lombardo per lo svolgimento del servizio di taxi con diritto di sosta e ricarica nelle località di arrivo nell'ambito del bacino stesso.
4. di demandare al Dirigente dell'Unità Organizzativa Trasporto Pubblico Locale gli adempimenti conseguenti.



IL SEGRETARIO

Marco Pilloni