



**DELIBERAZIONE N° VII / 16220 Seduta del 30 GEN 2004**

*Presidente* **ROBERTO FORMIGONI**

*Assessori regionali*

VIVIANA BECCALOSSI Vice Presidente  
GIAN CARLO ABELLI  
ETTORE ALBERTONI  
MAURIZIO BERNARDO  
CARLO BORSANI  
ROMANO COLOZZI  
MASSIMO CORSARO

~~GUIDO DELLA FRERA~~

ALBERTO GUGLIELMO  
CARLO LIO  
ALESSANDRO MONETA  
FRANCO NICOLI CRISTIANI  
DOMENICO PISANI  
GIORGIO POZZI  
MARIO SCOTTI  
MASSIMO ZANELLO

Massimo Buscemi

*Con l'assistenza del Segretario*

Maurizio Sala

*Su proposta dell'Assessore*

Massimo Corsaro

*Oggetto*

PRESA D'ATTO DELLA DETERMINAZIONE CONCLUSIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI RELATIVA AL SERVIZIO TAXI NEI COMUNI DELLA PROVINCIA DI MILANO INTEGRATI NEL BACINO AEROPORTUALE, AI SENSI DELL'ART. 8 DELLA L.R. 20/95 E SUCCESSIVE MODIFICHE

*Il Dirigente*

Olivia Postorino

*Il Direttore Generale*

Angelmara Lassini

L'atto si compone di 14 pagine  
di cui 9 pagine di allegati,  
parte integrante



LA DIRIGENTE  
Unità Organizzativa Trasporto Pubblico Locale  
(Dra.ssa Olivia Poltronino)

VISTA la l.r. 15 aprile 1995 n.20 "Norme per il trasporto di persone mediante servizio taxi e servizio di noleggio con conducente" e successive modificazioni ed integrazioni;

RICHIAMATA la l.r. 29 ottobre 1998 n.22 "Riforma del trasporto pubblico locale in Lombardia" e successive modificazioni ed integrazioni ed in particolare l'art. 25, comma 5, che prevede la costituzione del bacino aeroportuale del servizio di taxi, per il territorio delle province di Milano, Bergamo e Varese, in cui sono localizzati gli aeroporti civili, identificata come zona specifica ad intensa conurbazione ai sensi della legge 21/92 (art. 4), nonché della l.r. 20/95 (art. 8);

VISTI gli articoli 14 e seguenti della legge 7 agosto 1990 n.241 e successive modificazioni ed integrazioni, che disciplinano la procedura della Conferenza di Servizi, cui l'art. 4 della l.r. 9 dicembre 2003 n.25 "Interventi in materia di trasporto pubblico locale e di viabilità", di modifica dell'art. 8, comma 3, della l.r. 20/95, fa espresso riferimento;

DATO ATTO che in attuazione dell'art. 31, comma 18 della l.r. 22/98, la gestione integrata del servizio taxi nel bacino aeroportuale si applica ai seguenti comuni:

- a) Milano quale comune capoluogo di Regione;
- b) Assago, Corsico, Lacchiarella e Rozzano già integrati con il sistema taxi di Milano;
- c) Bergamo e Varese quali comuni capoluoghi di provincia;
- d) Peschiera Borromeo e Segrate quali comuni di sedime aeroportuale di Linate;
- e) Cardano al Campo, Casorate Sempione, Ferno, Lonate Pozzolo, Samarate, Somma Lombardo e Vizzola Ticino quali comuni di sedime aeroportuale di Malpensa;
- f) Grassobbio, Orio al Serio e Seriate quali comuni di sedime aeroportuale di Orio al Serio;
- g) Arsago Seprio, Busto Arsizio, Gallarate, Golasecca, Cassano Magnago, Sesto Calende e Vergiate, quali comuni della Provincia di Varese assegnatari di quota parte di 50 licenze di taxi previste dal citato art. 31, comma 18 della l.r. 22/98;
- h) Saronno, Luino e Laveno Mombello, già abilitati al servizio aeroportuale ai sensi del D.P.G.R. del 31 luglio 1998 n.66253 e successive modificazioni ed integrazioni;
- i) Cologno Monzese, Cormano, Legnano, Novate Milanese, Pero, Trezzano sul Naviglio e Vimodrone, quali comuni facenti parte della provincia di Milano che hanno aderito volontariamente al bacino;
- j) Rho in quanto comune confinante con almeno uno dei comuni già integrati sopra elencati, nei quali si sono manifestate esigenze di mobilità in relazione a particolari insediamenti territoriali a valenza sovracomunale, autorizzato all'integrazione dalla Giunta regionale (D.G.R. n.7/13938 del 1 agosto 2003);

PREMESSO CHE :

- il citato art. 25, comma 5, della l.r. 22/98 prevede che la Giunta regionale, al fine di migliorare la qualità dei servizi, promuove la stipulazione da parte dei comuni del bacino di una convenzione ai sensi dell'art. 30 D.Lgs. 267/2000 volta a regolare:



LA DIRIGENTE  
Unità Organizzativa Trasporto Pubblico Locale  
(Dessa Olivia Postorino)

- a) l'uniformazione dei regolamenti comunali;
- b) la costituzione di una commissione consultiva di bacino di cui all'art. 4, comma 4 della l. 21/92;
- c) le modalità di svolgimento dei servizi di taxi;
- d) la previsione di eventuali servizi sperimentali;
- e) la disciplina dei turni che garantisca il servizio per l'intero arco delle 24 ore;
- f) i criteri per la determinazione dell'organico unificato e la conseguente ripartizione a livello provinciale e comunale, ove si tenga altresì conto della necessità di assicurare la continua presenza del servizio all'interno dei diversi ambiti comunali del bacino, anche mediante eventuali turnazioni orarie o giornaliere tra il servizio aeroportuale e quello comunale;
- g) le modalità di svolgimento delle funzioni di vigilanza;
- h) la definizione delle tariffe sulla base dei criteri individuati dalla Giunta regionale, previo parere della Commissione consultiva regionale;

- la specifica disciplina prevista dall'art. 8 della l.r. 20/1995 trova applicazione per quanto riguarda, in particolare, l'individuazione dei criteri, la determinazione del contingente di licenze taxi nel bacino aeroportuale e la conseguente ripartizione delle stesse tra i comuni integrati prevista dal citato art. 25, comma 5 della l.r. 22/1998;

- infatti l'art. 8 della l.r. 20/1995, per gli ambiti caratterizzati da intensa conurbazione con particolare riguardo al bacino aeroportuale, prevede una gestione unitaria ed integrata del servizio taxi anche con l'adozione di una disciplina organica da parte dei Comuni integrati all'atto della sottoscrizione della convenzione;

- la Regione con D.G.R. n. 11948 del 24 gennaio 2003, in attuazione della l.r. 22/1998, artt. 25, comma 5, e 31, comma 18, ha disciplinato il servizio nel bacino aeroportuale lombardo, stabilendo puntuali norme atte ad assicurare una gestione coordinata e omogenea sia dei servizi comunali che di quelli intercomunali e aeroportuali;

- la suddetta delibera regionale n.11948/2003 ha inoltre approvato lo Schema di convenzione – tipo per la gestione del servizio di taxi nel bacino aeroportuale, che delinea aspetti gestionali ed organizzativi del servizio, stabilendo la data del 15 febbraio 2003 quale termine massimo per la sua sottoscrizione;

- la sottoscrizione della convenzione negli incontri della Conferenza dei sindaci, regolarmente convocata dal Comune di Milano nelle date 3 febbraio 2003 e 17 febbraio 2003, non si è perfezionata;

- data la mancata intesa tra gli enti locali, la Giunta regionale, ai sensi dell'art. 8, comma 3, della l.r. 20/95, come modificato dall'art. 4 della l.r. 25/03, è tenuta a convocare una conferenza dei servizi su base provinciale ai sensi della legge 241/90 in luogo della convenzione di cui all'art. 8, comma 2 della l.r. 20/95 e dell'art. 25, comma 5, della l.r. 22/98;

RILEVATO che la Giunta regionale, in attuazione dell'art. 8 della l.r. 20/1995, come modificato dall'art. 4 della l.r. 25/2003, ha indetto la Conferenza di servizi con D.G.R. n. 15596 del 30 dicembre 2003 con il seguente ordine del giorno:



LA DIRIGENTE  
Unità Organizzativa Trasporto Pubblico Locale  
(D.ssa Olivia Pastorino)

1. la definizione dei criteri, la conseguente determinazione del contingente delle licenze taxi e la relativa ripartizione tra i comuni integrati della provincia di Milano, ai sensi dell'art. 25, comma 5, lettera f) della l.r. 22/1998;
2. la disciplina di aspetti gestionali ed organizzativi del servizio nell'ambito del bacino.

RILEVATA la rituale convocazione n. 21026 del 30 dicembre 2003, anticipata via fax e notificata con raccomandata A/R, delle amministrazioni della Provincia di Milano ed i quindici comuni già integrati nel bacino aeroportuale Assago, Cologno Monzese, Cormano, Corsico, Lacchiarella, Legnano, Milano, Novate Milanese, Pero, Peschiera Borromeo, Rozzano, Rho, Segrate, Trezzano sul Naviglio, Vimodrone;

PRESO ATTO che tutte le amministrazioni interessate sono risultate presenti, alla Conferenza di Servizi, ad eccezione del comune di Novate Milanese e della Provincia di Milano;

VERIFICATA la rappresentatività in proprio o per delega dei partecipanti;

VERIFICATO che il Sindaco del Comune di Novate Milanese ha fatto pervenire una nota (22.01.04) di preventivo assenso ai punti iscritti all'ordine del giorno della Conferenza;

CONSIDERATO che la Provincia di Milano, pur ritualmente convocata, non ha partecipato alla Conferenza di Servizi e non ha fatto pervenire alcuna giustificazione in merito alla propria assenza;

EVIDENZIATO che nel corso della Conferenza le amministrazioni hanno approfondito gli aspetti complessi dei punti all'ordine del giorno ed hanno, a seguito di confronto, approvato all'unanimità le conclusioni di cui al verbale della Conferenza stessa;

DATO ATTO della sottoscrizione da parte dei presenti del verbale della seduta nonché dell'approvazione specifica all'unanimità di entrambi i punti all'ordine del giorno;

DATO ATTO che il responsabile del procedimento ha dichiarato chiusi i lavori della Conferenza di Servizi alle ore 16.45 del giorno 23 gennaio 2004;

DATO ATTO che il responsabile del procedimento ha consegnato a tutti i presenti copia del verbale della Conferenza debitamente sottoscritto e siglato in ogni pagina;

EVIDENZIATO che il responsabile del procedimento ha altresì provveduto a notificare a mezzo fax e con A/R il suddetto verbale a tutti i soggetti convocati, compresi quindi il comune di Novate Milanese e la Provincia di Milano;

TENUTO conto, quindi, di quanto sopra, il responsabile del procedimento propone alla Giunta regionale l'assunzione del provvedimento finale conforme alla determinazione conclusiva favorevole della Conferenza di Servizi;

A voti unanimi espressi nelle forme di legge



LA DIRIGENTE  
Unità Organizzativa Trasporto Pubblico Locale  
(D.ssa Olivia Pozzani)

### DELIBERA

1. di prendere atto della determinazione conclusiva della Conferenza di servizi del 23 gennaio 2004 relativa al servizio taxi dei comuni della provincia di Milano integrati nel bacino aeroportuale, come sottoscritta all'unanimità dalle amministrazioni interessate presenti alla seduta, di cui all'allegato A, parte sostanziale ed integrante del presente provvedimento;
2. di trasmettere con raccomandata A/R il presente provvedimento a tutte le Amministrazioni interessate, Provincia di Milano, comuni di Assago, Cologno Monzese, Cormano, Corsico, Lacchiarella, Legnano, Milano, Novate Milanese, Pero, Peschiera Borromeo, Rozzano, Rho, Segrate, Trezzano Sul Naviglio, e Vimodrone.



**IL SEGRETARIO**

Maurizio Saia

**Verbale della conferenza di servizi della seduta del 23 gennaio 2004- relativa alla definizione dei criteri per la determinazione del contingente delle licenze taxi dei comuni della provincia di Milano integrati al bacino aeroportuale ed alla relativa ripartizione delle stesse tra i comuni nonchè alla disciplina degli aspetti gestionali ed organizzativi del servizio nel bacino.**

LA DIRIGENTE  
 Unità Organizzativa Trasporto Pubblico Locale  
 (D.ssa Olivia Postorino)

Il giorno 23 gennaio 2004, presso la sede della Giunta regionale, Via Taramelli, 20 Milano, alle ore 14,30, ha inizio la Conferenza dei Servizi di cui all'oggetto, ai sensi dell'art. 8 della l.r. 20/95, come modificato dall'art. 4 della l.r. 25/03 e dell'art. 25, comma 5, della l.r. 22/98.

**DATO ATTO** che l'indizione della Conferenza di Servizi è stata disposta con D.G.R. n. 15596 del 30 dicembre 2003, pubblicata sul Bollettino Ufficiale del 5 gennaio 2004 e ritualmente convocata con nota n. 21026 del 30 dicembre 2003, anticipata via fax e notificata con lettera raccomandata A/R.

**VISTA** la D.G.R. n. 15596 del 30 dicembre 2003 che ha individuato la Dr.ssa Olivia Postorino, Dirigente dell'Unità Organizzativa regionale Trasporto Pubblico Locale quale responsabile del procedimento per tutti gli adempimenti previsti dalla legge;

Il suddetto responsabile del procedimento accerta la presenza di tutti i soggetti regolarmente convocati e verifica la rappresentatività dei delegati come di seguito citati, acquisendo i relativi documenti che si allegano (Allegato A).

Risultano convocati:

ENTE LOCALE	LEGALE RAPPRESENTANTE (Presidente /Sindaco)	PARTECIPANTI (con delega)
Provincia di Milano	Ombretta Colli	Assente
Comune di Assago	Graziano Musella	Massimo Grondona
Comune di Cologno Monzese	Giuseppe Milan	Alfonso Castellone
Comune di Cormano	Francesca Maria Boselli	Angelo Sallemi
Comune di Corsico	Sergio Graffeo	Ernestina Cervone
Comune di Lacchiarella	Pietro Roseti	Marco Garibaldi
Comune di Legnano	Maurizio Cozzi	Giovanni Palluotto
Comune di Milano	Gabriele Albertini	Giuseppe Cozza

*(Handwritten signatures and initials next to the table rows)*

<b>Comune di Novate Milanese</b>	Luigi Silva	<b>Assente</b>
<b>Comune di Pero</b>	Augustangela Fioroni	<b>Augustangela Fioroni</b>
<b>Comune di Peschiera Borromeo</b>	Marco Malinverno	<b>Giuliano Semeraro</b>
<b>Comune di Rozzano</b>	Maria Rosa Malinverno	<b>Salvatore Rizza</b>
<b>Comune di Rho</b>	Paola Pessina	<b>Carmelo De Natale</b>
<b>Comune di Segrate</b>	Bruno Colle	<b>Giovanni De Nicola</b>
<b>Comune di Trezzano S/Naviglio</b>	Luisella Pirani	<b>Michele Iannuzzi</b>
<b>Comune di Vimodrone</b>	Dario Veneroni	<b>Antonio Brescianini</b>

Risultano assenti, nonostante ritualmente convocati con la citata nota n. 21026 del 30 dicembre 2003, la Provincia di Milano e il Comune di Novate Milanese. Il comune di Novate Milanese, in ogni caso, che ha, comunque, inviato formale nota del 22 gennaio 2004 con la quale esprime il suo assenso in merito alle modalità di assegnazione del contingente numerico di licenze taxi, comunicando, inoltre, l'intenzione di non richiedere un incremento del proprio contingente attuale.

#### PREMESSO CHE

- la legge regionale n. 22 del 98 (art. 25, comma 5) ha istituito il bacino aeroportuale lombardo, formato dal territorio delle province di Milano, Bergamo e Varese in cui sono localizzati gli aeroporti aperti al traffico civile, quale specifica zona ad intensa conurbazione per la quale è prevista un'organizzazione del servizio di taxi integrato e disciplinato dalla Regione, in attuazione della legge 21/1992 (art. 4) e della l.r. 20/1995 (art. 8).

Allo stato attuale il bacino aeroportuale comprende, per ciascuna delle succitate province, solo i comuni già integrati a vario titolo, qui di seguito riportati:

- a) Milano quale comune capoluogo di Regione;
- b) Assago, Corsico, Lacchiarella e Rozzano in quanto comuni già integrati con il sistema taxi di Milano;
- c) Bergamo e Varese quali comuni capoluoghi di provincia;
- d) Peschiera Borromeo e Segrate quali comuni di sedime aeroportuale di Linate;
- e) Cardano al Campo, Casorate Sempione, Ferno, Lonate Pozzolo, Samarate, Somma Lombardo e Vizzola Ticino quali comuni di sedime aeroportuale di Malpensa;
- f) Grassobbio, Orio al Serio e Seriate quali comuni di sedime aeroportuale di Orio al Serio;
- g) Arsago Seprio, Busto Arsizio, Gallarate, Golasecca, Cassano Magnago, Sesto Calende e Vergiate, quali comuni della provincia di Varese assegnatari di quota parte di 50 licenze di taxi previste dal citato art. 31, comma 18 della l.r. 22/1998;
- h) Saronno, Luino e Laveno Mombello già abilitati al servizio aeroportuale ai sensi del D.P.G.R. 31 luglio 1998 n. 66253 e successive modificazioni ed integrazioni;

*Handwritten signatures and initials:*  
m' [signature]  
[signature]  
[signature]  
[signature]  
[signature]  
[signature]  
[signature]  
[signature]  
[signature]  
[signature]  
[signature]

*Handwritten marks:*  
[signature]  
[signature] 2004

- i) Cologno Monzese, Cormano, Legnano, Novate Milanese, Pero, Trezzano sul Naviglio e Vimodrone quali comuni facenti parte della provincia di Milano che hanno aderito volontariamente al bacino ai sensi della l.r. 22/1998 (art. 25, comma 5 e art. 31, comma 18);
- j) Rho in quanto comune confinante con almeno uno dei comuni già integrati sopra elencati, nel quale si sono manifestate esigenze di mobilità in relazione a particolari insediamenti territoriali a valenza sovracomunale, autorizzato all'integrazione dalla Giunta regionale (D.G.R. n. 13938 del 1 agosto 2003).

Quindi per la provincia di Milano i comuni integrati sono pari a 15 (per Bergamo n. 4 comuni e per Varese n. 18 comuni).

- Il citato art. 25, comma 5 della l.r. 22/1998 prevede che la Giunta regionale, al fine di migliorare la qualità dei servizi, promuova la stipulazione da parte dei comuni integrati di una convenzione volta a regolare, tra l'altro, i criteri per la determinazione dell'organico unificato e la conseguente ripartizione delle licenze a livello comunale nonché le modalità operative per la gestione del servizio nel bacino;

-per quanto riguarda in particolare l'individuazione dei criteri, la determinazione del contingente di licenze taxi nel bacino aeroportuale e la conseguente ripartizione delle licenze taxi tra i comuni integrati prevista dal citato art. 25, comma 5 della l.r. 22/1998, trova applicazione la specifica disciplina individuata nell'art. 8 della l.r. 20/1995, che costituisce norma speciale rispetto alla procedura ordinaria prevista dall'art. 7 della stessa l.r. 20/1995. La norma individuata dall'art. 8 della l.r. 20/1995, infatti, per gli ambiti caratterizzati da intensa conurbazione con particolare riguardo al bacino aeroportuale, prevede una gestione unitaria ed integrata del servizio disciplinata dalla Regione per una maggiore razionalità ed efficienza dello stesso e attribuisce ai comuni integrati, nell'ambito della convenzione, la competenza in merito alla definizione dei criteri, alla conseguente determinazione del contingente e alla relativa ripartizione delle licenze taxi a livello comunale. Il contingente di licenze taxi relativo ai comuni integrati così determinato rappresenta la quota parte del contingente complessivo provinciale, il quale, sommato ai contingenti complessivi delle altre due province, costituisce il contingente complessivo unificato di bacino di cui all'art. 8, comma 4bis della l.r. 20/1995;

-la Regione con D.G.R. n. 11948 del 24 gennaio 2003 (Allegato "B"), in attuazione delle norme contenute nella l.r. 22/1998 (artt. 25, comma 5 e 31, comma 18) ha disciplinato il servizio nel bacino aeroportuale lombardo, stabilendo apposite norme volte ad assicurare una gestione coordinata e omogenea sia dei servizi comunali che di quelli intercomunali e aeroportuali;

- la suddetta delibera regionale n.11948/2003 ha inoltre approvato lo "Schema di convenzione - tipo per la gestione da parte dei comuni del servizio di taxi nel bacino aeroportuale", che identifica tutti gli aspetti gestionali ed organizzativi del servizio, prevedendo la data del 15 febbraio 2003 quale termine massimo per la sua sottoscrizione;

- la sottoscrizione della convenzione negli incontri della Conferenza dei sindaci regolarmente convocata dal Comune di Milano in data 3 febbraio 2003 e 17 febbraio 2003 non si è perfezionata;

- la Giunta regionale, ai sensi dell'art. 8 della l.r. 20/1995, come modificato dall'art. 4 della l.r. 25/2003, ha provveduto pertanto a convocare (D.G.R. n. 15956 del 30/12/2003 e nota n. 21026 del 30/12/2003) un'apposita conferenza di servizi su base provinciale ai sensi della l. 241/1990 che tiene luogo della convenzione e nell'ambito della quale vengono definiti i criteri per la definizione del contingente di licenze taxi dei comuni integrati, la determinazione dello stesso e il conseguente



riparto delle licenze tra i comuni nonché talune disposizioni concernenti l'organizzazione e la gestione del servizio taxi nell'ambito del bacino.

Tutto ciò premesso:

**Gli argomenti posti all'ordine del giorno della Conferenza di servizi sono i seguenti:**

- 1. la definizione dei criteri, la conseguente determinazione del contingente delle licenze taxi e la relativa ripartizione tra i comuni integrati della provincia di Milano, ai sensi dell'art. 25, comma 5, lett. f) della l.r. 22/1998;**
- 2. la disciplina di aspetti gestionali ed organizzativi del servizio nell'ambito del bacino.**

Il responsabile del procedimento propone, quindi ai partecipanti che i lavori della conferenza siano conclusi nella seduta odierna considerato lo stato di avanzamento già raggiunto nell'istruttoria come indicato nelle premesse. I presenti approvano all'unanimità.

Regione Lombardia:

Comune di Assago:

Comune di Cologno Monzese:

Comune di Cormano:

Comune di Corsico:

Comune di Lacchiarella:

Comune di Legnano:

Comune di Milano:

Comune di Pero:

Comune di Peschiera Borromeo:

Comune di Rozzano:

Comune di Rho:

Comune di Segrate:

Comune di Trezzano Sul Naviglio:

Comune di Vimodrone:

*[Handwritten signatures and initials corresponding to the list of municipalities]*

## punto 1

Ai sensi della D.G.R. n. 11948 del 24 gennaio 2003, per il triennio 2003-2005, l'incremento del contingente unificato di bacino è determinato nella misura massima del 6% dell'attuale contingente dei comuni integrati della provincia di Milano.

*[Handwritten signatures and initials]*

*[Handwritten signature]*

Al riguardo, si ritiene di far fronte alle esigenze di mobilità manifestate dai comuni integrati con un incremento del contingente delle licenze taxi di n. 288 licenze, pari al 6% dell'attuale contingente complessivo di n. 4793 licenze dei comuni integrati; quest'ultimo dato tiene conto della trasformazione di 42 autorizzazioni da noleggio con conducente in licenze taxi, da parte dei comuni rispettivamente di Peschiera Borromeo (22) e Segrate (6) e dell'integrazione al bacino del comune di Rho che ha un contingente di n. 13 licenze.

L'applicazione della percentuale massima del 6% per la determinazione del contingente delle licenze taxi dei 15 comuni integrati nel bacino tiene conto in particolare:

- della staticità dell'offerta delle licenze taxi nell'ambito del bacino aeroportuale;
- dell'offerta del servizio che non ha subito incrementi rilevanti negli ultimi venti anni nonostante la dinamica crescente della mobilità legata all'accentuazione delle caratteristiche di Milano, quale comune attrattore delle aree limitrofe;
- delle esigenze di aumento della mobilità, data la realizzazione di nuove grandi infrastrutture e/o il potenziamento di quelle esistenti, nonché di insediamenti che importano l'accrescimento dei flussi di traffico e degli spostamenti.

Le amministrazioni partecipanti alla Conferenza di servizi convengono che la ripartizione del contingente di licenze taxi tra i singoli comuni integrati siano effettuate tenendo conto dei seguenti elementi:

- a) richieste di incremento del numero di licenze taxi presentate ai sensi della l.r 20/95 entro la data del 31 dicembre 2003 dai medesimi comuni alla Provincia di Milano, formalmente trasmesse dalla stessa Provincia alla Regione con nota del 19 gennaio 2004 n.41307;
- b) parametri applicativi alle singole realtà territoriali comunali dei criteri in precedenza indicati, che hanno determinato l'incremento complessivo del contingente delle licenze dei 15 comuni integrati.

In particolare, con riferimento al punto a), si rileva che alla data del 31 dicembre 2003 risultano presentate alla Provincia di Milano e trasmesse alla Regione le seguenti richieste di incremento di licenze taxi:

• Comune di Assago	n. 1 licenza
• Comune di Milano:	n. 500 licenze;
• Comune di Pero:	n. 10 licenze;
• Comune di Rho:	n. 20 licenze;
• Comune di Rozzano	n. 4 licenze
• Comune di Segrate	n. 10 licenze
<b>TOTALE</b>	<b>n.. 545 licenze</b>

Con riferimento al punto b) si evidenzia quanto segue:

- il fabbisogno di licenze taxi dei comuni di Milano e Segrate, in relazione alle esigenze complessive di mobilità dagli stessi rappresentate e già sopra indicate, è assicurato mediante l'incremento di licenze taxi in misura non superiore al 6% dell'attuale contingente comunale;
- l'immediato fabbisogno di licenze taxi per i comuni di Rho e Pero può essere soddisfatto assegnando agli stessi, una quota di n. 10 licenze complessive, commisurando le

*[Handwritten signatures and initials]*

rispettive richieste di incremento in relazione all'attuale stato di avanzamento dei lavori per la realizzazione del Polo fieristico (pari a circa al 30%);

- il fabbisogno di licenze taxi relativo ai comuni di Assago e Rozzano può essere soddisfatto assegnando agli stessi una quota complessiva di n. 5 licenze, tenendo conto delle richieste formulate dai comuni e della presenza sul territorio di importanti insediamenti con finalità commerciali, sportive, ricreative e socio-sanitarie che interessa l'area sud di Milano, nonché l'avviata realizzazione del prolungamento della linea 2 della metropolitana milanese.

In conseguenza dei criteri e parametri sopra definiti le amministrazioni partecipanti alla Conferenza di servizi convengono la seguente ripartizione fra i comuni integrati di nuove licenze taxi (n. 288 licenze):

a)	Comune di Assago	n. 1 licenza;
b)	Comune di Milano:	n. 270 licenze;
c)	Comune di Pero	n. 4 licenze;
d)	Comune di Rho	n. 6 licenze;
e)	Comune di Rozzano	n. 4 licenze;
f)	Comune di Segrate	n. 3 licenze;

Il Punto 1 viene quindi messo in votazione e i presenti lo approvano all'unanimità.

Regione Lombardia:

Comune di Assago:

Comune di Cologno Monzese:

Comune di Cormano:

Comune di Corsico:

Comune di Lacchiarella:

Comune di Legnano:

Comune di Milano:

Comune di Pero:

Comune di Peschiera Borromeo:

Comune di Rozzano:

Comune di Rho:

Comune di Segrate:

Comune di Trezzano Sul Naviglio:

Comune di Vimodrone:

*[Handwritten signatures and initials corresponding to the list of municipalities above, including names like Dario Giamberini, Paolo Giamberini, Augusto Giamberini, Semino, and others.]*

## punto 2

Per assicurare una gestione omogenea del servizio taxi nel bacino aeroportuale, i comuni integrati della provincia di Milano si impegnano ad uniformare i rispettivi regolamenti allo schema di regolamento-tipo che la Regione Lombardia predisporrà sulla base dei seguenti obiettivi:

- il consolidamento del sistema tariffario omogeneo ed i relativi controlli tassametrici
- la regolamentazione dei turni di servizio tenendo conto delle specificità territoriali, anche introducendo forme di turnazione sperimentali ed innovative, con l'obiettivo peculiare di ottimizzare l'offerta del servizio;
- il potenziamento dell'attività di vigilanza presso gli scali aeroportuali e le principali strutture fieristiche ed altresì nel complessivo ambito comunale onde evitare comportamenti che possano ledere il corretto svolgimento del servizio a tutela dell'utenza consentendo a ciascun comune di contribuire all'attività di vigilanza stessa anche con modalità autonome;
- la definizione di adeguati modelli e comportamenti organizzativi per una gestione di qualità, funzionale ed efficace del servizio, sia a favore dell'utenza che in relazione agli adempimenti comunali nei riguardi degli operatori, con particolare attenzione allo snellimento delle attività relative all'assegnazione dei turni ed all'introduzione di elementi di flessibilità nella determinazione degli stessi;
- la promozione di interventi sulle viabilità comunali per la fluidificazione del traffico con riferimento prioritario alla realizzazione ed al potenziamento delle corsie preferenziali.

I partecipanti alla conferenza di servizi auspicano e la Regione si impegna a convocare un apposito tavolo tecnico affinché la corretta attuazione dei punti sopra indicati possa avvenire mediante un confronto con le amministrazioni comunali interessate che si avvarrà anche di suggerimenti e proposte delle organizzazioni sindacali e delle categorie di tassisti.

Il Punto 2 viene posto in votazione e i presenti lo approvano all'unanimità

Regione Lombardia:

Comune di Assago:

Comune di Cologno Monzese:

Comune di Cormano:

Comune di Corsico:

Comune di Lacchiarella:

Comune di Legnano:

Comune di Milano:

Comune di Pero:

Comune di Peschiera Borromeo:

Handwritten signatures of representatives from various municipalities and the Region of Lombardy. The signatures are written over horizontal lines. Some names are written in the margins: 'Ceccone' on the right side, and 'Ceccone' and 'IP' at the bottom right.

Comune di Rozzano:

Luca Sclater

Comune di Rho:

Luca

Comune di Segrate:

Luca

Comune di Trezzano Sul Naviglio:

Luca

Comune di Vimodrone:

Luca

Allegati, parte integrante del presente verbale:

A) Partecipanti e deleghe

B) DGR del 11948 del 24 gennaio 2003

Il dott. Angelmaria Lassini, Direttore Generale Infrastrutture e mobilità, dichiara che la Regione, recependo le motivate richieste avanzate dai comuni di Rho e Pero nel corso del dibattito che ha accompagnato l'odierna conferenza dei servizi indetta con d.g.r. 15596 del 30/12/2003 e con nota n.21026 del 30/12/2003, si impegna, sulla base dei criteri e delle procedure previste dalla normativa regionale, a rilasciare ai comuni suddetti le licenze necessarie a garantire l'adeguatezza del servizio alle nuove esigenze di mobilità derivanti dall'apertura del nuovo polo fieristico.

Il responsabile del procedimento, non essendo altro  
che deliberare, dichiara chiusi i lavori della  
conferenza di servizi alle ore 16.45 del giorno  
23.1.2004

Olivia Pastorino

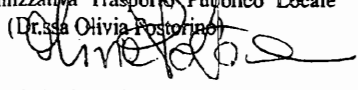
*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*  
Ceccone  
8



Recependo le motivate richieste avanzate dai comuni di Rho e Pero nel corso del dibattito che ha accompagnato l'odierna conferenza dei servizi indetta con d.g.r. 15596 del 30/12/2003 e con nota n.21026 del 30/12/2003, la Regione si impegna, sulla base dei criteri e delle procedure previste dalla normativa regionale, a rilasciare ai comuni suddetti le licenze necessarie a garantire l'adeguatezza del servizio alle nuove esigenze di mobilità derivanti dall'apertura del nuovo polo fieristico.

A. Lazzini  
Fagnola

per la Regione Lombardia  
x il Comune di Milano

Corovone  
Schiavone  
Mattioli  
Augustangelo Frisoni  
Semeraro Giuliano  
Foglio Felice  
Lorenzini

per il Comune di Cossico  
x il Comune di Rozzano  
x il Comune di Anago

Marco Fantozzi  
Alessandro Favaretto  
Dottorini Paolo  
Antonio Pavesi  
Cusi Alvisio  
Mattioli

Comune di Pero  
COMUNE DI PESCHIERA BORROMEO  
COMUNE DI COLTANO  
COMUNE DI RHO  
Lecchiarella  
COMUNE DI LEGNANO  
COMUNE DI CASANOVA  
COMUNE DI VIGEVANO  
COMUNE DI SEGRATE  
COMUNE DI TREVIGLIO S/A

